



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Quesiti manifestazione di interesse e richieste di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura /Bonifacio nel periodo aprile-ottobre di ogni anno. FAQ n.1**

In data 20.01.2022 è pervenuto il seguente quesito

1) Premesso che

- Nell'Allegato 1. Paragrafo 4.1. si riporta che il collegamento minimo A/R tra i due porti dovrà essere articolato come da tabella di cui alla pagina 5; tale tabella prevede un impegno minimo di n. 4 coppie di corse da parte di ogni operatore partecipante alla gara per raggiungere un totale di n. 8 coppie di corse giornaliere, nell'ipotesi di due soggetti partecipanti al bando, ovvero una coppia addizionale rispetto a quelle massime individuate dall'Autorità Marittima (i.e. Allegato 1, Paragrafo 2.1, “[...]Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 – 22.00, si ritiene che possano essere previsti, nel rispetto della tempistica sopra indicata, n.7 corse giornaliere[...]”], e Avviso, Paragrafo 4: “[...]Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 – 22.00, salvo nuove e diverse indicazioni sulla sicurezza della navigazione da parte dell'Autorità Marittima competente, si ritiene che possano essere previsti, nel rispetto della tempistica sopra indicata, n° 7 coppie di corse giornaliere per navi Ro-Ro[...]”)
- la citata tabella sembra richiedere partenze in fasce orarie che differiscono da quelle storicamente utilizzate, e ciò presupporrebbe quindi una programmazione commercialmente differente da quelle utilizzate storicamente dalla scrivente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si chiede se può ritenersi accettabile la presentazione da parte di un operatore di un totale di n. 3 coppie di corse, da completarsi con altre eventuali coppie di corse presentate da altri operatori, per il raggiungimento di un totale di n. 7 coppie di corse.

Si chiede altresì se la programmazione possa prevedere una diversa distribuzione temporale di corse nell'ambito della fascia oraria complessiva in modo da consentire una ripartizione con cadenza bilanciata nell'arco dell'intera giornata, finalizzata ad offrire un miglior servizio per l'utenza, così come avvenuto nella prassi delle passate stagioni.

**Risposta al quesito:**

Considerato l'approccio orizzontale della procedura, in termini di principio, si precisa che i requisiti relativi alla regolarità e alla frequenza del servizio possono essere rispettati collettivamente, e non individualmente, da tutti gli armatori che operano sulla stessa rotta.

Pertanto, si conferma la possibilità per un operatore economico di presentare una proposta inferiore, in termini di corse giornaliere, rispetto agli obblighi di servizio indicati nell'avviso (4 coppie di corse giornaliere).

Si conferma, inoltre, la possibilità di indicare una diversa distribuzione delle corse nell'arco della giornata, fatto salvo che, come indicato nell'avviso, sarà facoltà dell'amministrazione avviare un contraddittorio con i partecipanti per definire l'esatto programma di esercizio.

In virtù di quanto indicato nel quesito, si precisa, inoltre, che:

- l'obbligo di servizio indicato nell'avviso è pari a 4 coppie di corse giornaliere;
- le sette coppie di corse giornaliere indicate alla sezione 2.1. dell'Allegato 1, denominata "Approdi", si riferiscono al numero massimo di corse giornaliere RO-RO possibili, dati gli approdi presenti.

Tale informazione è finalizzata a fornire agli operatori economici interessati il quadro dei servizi erogabili oltre al livello previsto dall'avviso.