



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **DISCIPLINARE DI GARA**

**Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara.**

**Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro (CIG: B4FB9CE5C7)**

**Lotto 2 – Isola dell'Asinara (CIG: B4FB9CF69A).**

**CUP: E49I24000970003**



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## Sommario

|  |    |
|--|----|
| PREMESSE.....  | 5  |
| 1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA.....  | 6  |
| 1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE .....   | 6  |
| 1.2. DOTAZIONI TECNICHE .....  | 9  |
| 1.3. IDENTIFICAZIONE .....   | 10 |
| 2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI .....   | 11 |
| 2.1. DOCUMENTI DI GARA.....  | 11 |
| 2.2. MODALITÀ DI RICHIESTA CHIARIMENTI .....   | 13 |
| 2.3. COMUNICAZIONI .....   | 13 |
| 3. OGGETTO DELLA CONCESSIONE, DURATA, IMPORTO.....   | 15 |
| 3.1. MODIFICHE DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE .....   | 17 |
| 4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE  | 18 |
| 5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE.....   | 20 |
| 6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA.....  | 21 |
| 6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE .....  | 22 |
| 6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA.....   | 22 |
| 6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE .....  | 24 |
| 6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI<br>AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE ..... | 25 |



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

|      |   |    |
|------|---|----|
| 6.5  | INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI.....  | 26 |
| 7.   | AVVALIMENTO .....   | 27 |
| 8.   | SUBAPPALTO.....   | 30 |
| 9.   | GARANZIA PROVVISORIA .....  | 30 |
| 10.  | PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC .....   | 33 |
| 11.  | MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.....  | 34 |
| 11.1 | REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA .....  | 35 |
| 12.  | SOCCORSO ISTRUTTORIO .....  | 37 |
| 13.  | DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA .....   | 39 |
| 13.1 | DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA .....  | 40 |
| 13.2 | DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ' AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14 e s.m.i. .... | 45 |
| 13.3 | DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE) ELETTRONICO .....  | 45 |
| 13.4 | DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO.....  | 46 |
| 13.5 | DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI.....  | 46 |
| 14.  | OFFERTA TECNICA .....   | 49 |
| 15.  | OFFERTA ECONOMICA.....  | 53 |
| 16.  | CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE .....  | 55 |
| 16.1 | CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA .....  | 55 |
| 16.2 | METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA.....  | 68 |
| 16.3 | METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA .....   | 69 |
| 16.4 | METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO FINALE .....  | 69 |
| 17.  | COMMISSIONE GIUDICATRICE.....   | 70 |



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 18. | SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.....                          | 70 |
| 19. | VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....                        | 71 |
| 20. | VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE.....              | 72 |
| 21. | AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO.....      | 73 |
| 22. | OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....    | 76 |
| 23. | CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE..... | 77 |
| 24. | CODICE DI COMPORTAMENTO.....                                       | 78 |
| 25. | ACCESSO AGLI ATTI.....   | 78 |
| 26. | DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....                                | 79 |
| 27. | TRATTAMENTO DATI PERSONALI.....                                    | 79 |



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**PREMESSE**

Il presente documento contiene le informazioni relative alle modalità di partecipazione alla procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena, San Pietro e Asinara da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

**La procedura di gara è suddivisa in due lotti:**

- **Lotto 1** – servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea: La Maddalena – Palau e v.v) e San Pietro (linee: Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.) – CIG: B4FB9CE5C7;
- **Lotto 2** - servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (linea: Porto Torres – Cala Reale e v.v.) – CIG: B4FB9CF69A.

Nel proseguo del disciplinare i due lotti saranno o potranno essere denominati anche semplicemente rispettivamente Lotto 1, Lotto 2.

I servizi oggetto della presente procedura di gara rientrano tra i servizi di interesse generale (SIEG) e, pertanto, sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577 del 7 dicembre 1992 del Consiglio.

La presente procedura aperta indetta dalla Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - Cagliari, di seguito denominata anche "Ente Concedente", con determinazione a contrarre n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024 si svolgerà ai sensi dell'art. 71 ed art. 176 e ss del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) e s.m.i., ed altresì tenuto conto di quanto previsto dall'Allegato A della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito "ART") n. 22/2019 "Atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e s.m.i.” di seguito “Atto di regolazione” e s.m.i..*

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo [www.sardegncat.it](http://www.sardegncat.it). Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

Il responsabile unico del procedimento è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - PEC [trasporti@pec.regione.sardegna.it](mailto:trasporti@pec.regione.sardegna.it)- Posta elettronica ordinaria: [trasp.continuita@regione.sardegna.it](mailto:trasp.continuita@regione.sardegna.it) .

Il luogo di svolgimento del servizio è il territorio della Regione Sardegna [codice NUTS ITG2]. Lotto 1 CIG: B4FB9CE5C7 – Lotto 2 CIG: B4FB9CF69A - CUP: E49I24000970003.

La durata del procedimento è pari a 9 (nove) mesi dalla pubblicazione del bando, fino all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, salvo il verificarsi delle ipotesi di proroga previste dall'art. 1, commi 4 e 5, dell'allegato II.3 del Codice.

## **1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA**

### **1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE**

Il funzionamento della Piattaforma avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i., recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile, ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

L'Ente Concedente non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme a quanto previsto nei documenti di "*Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna*" e "*Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale*", disponibile sul sito [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) nella sezione "Servizi per le imprese/Registrazione al portale e iscrizione al mercato elettronico".

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, l'Ente Concedente può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale alla seguente pagina [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it),



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sezione “*Servizi alle imprese – bandi e gare d’appalto*” e [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) nella sezione relativa alla procedura di gara, dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

L’Ente Concedente si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell’operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l’integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell’ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell’ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all’operatore economico e si intendono compiute nell’ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell’industria, del commercio e dell’artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L’utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nei seguenti documenti: Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna, Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale, che costituiscono parte integrante della presente Disciplina anche se non allegati al presente documento.

L’acquisto, l’installazione e la configurazione dell’hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l’accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell’operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **1.2. DOTAZIONI TECNICHE**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente Disciplinare di gara e nei documenti “*Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna*”, “*Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale*” e “*Istruzioni di gara*” disponibile su SardegnaCAT, che disciplinano il funzionamento e l'utilizzo della piattaforma.

In ogni caso è indispensabile:

a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma nel rispetto dei requisiti di configurazione richiesti e consultabili all'indirizzo:

<https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp> e raggiungibili seguendo il percorso: Homepage – Requisiti minimi;

b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del D.Lgs. 82/2005 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS ovvero di specifiche credenziali e/o tramite il rilascio di specifiche credenziali e/o mediante una o più delle seguenti modalità di identificazione digitale: carta d'identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del D.Lgs. 82/2005 o carta Nazionale dei Servizi (TS- CNS) di cui all'articolo 66;

c) di avere un domicilio digitale (PEC) presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del D.Lgs. 82/2005 o, per l'operatore economico transfrontaliero, di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;

d) di avere un certificato di firma digitale, da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma), in corso di validità e rilasciato da:

- un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del D.Lgs. 82/2005);
- un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

● un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
- il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 9100/14;
- il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

In caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE, la registrazione deve essere effettuata da tutte le imprese partecipanti al Raggruppamento Temporaneo di Impresa o del Consorzio di cui all'articolo 65 lett. b), c), d) del Codice o del Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

### **1.3. IDENTIFICAZIONE**

Per poter presentare offerta è necessario essere registrati alla Piattaforma Sardegna CAT secondo le modalità esplicitate nei documenti disponibili sulla stessa.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'Operatore Economico medesimo.

L'Operatore Economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce senza contestazione alcuna quanto posto in essere all'interno del Sistema dall'account riconducibile all'Operatore Economico medesimo; ogni azione inerente all'account all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'Operatore Economico registrato.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Si consiglia agli operatori economici non ancora registrati sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara, di effettuare la registrazione non meno di 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.**

A tal fine si raccomanda ai concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale [www.sardegncat.it](http://www.sardegncat.it) sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome).

**Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, nelle more di attivazione sulla Piattaforma Sardegna CAT della categoria merceologica specifica di riferimento CPV 60640000 "Trasporti marittimi", che risulta attualmente assente, possono accedere alla procedura di gara anche senza iscriversi ad una categoria merceologica specifica, trattandosi di una procedura di affidamento aperta. In alternativa, al momento, è possibile iscriversi alla categoria AK23AK "Noleggio di mezzi di trasporto marittimo con equipaggio".**

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

In caso di partecipazione alla procedura da parte di RTI/Consorzio è sufficiente la registrazione della sola impresa mandataria; pertanto, le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle dell'impresa mandataria.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla piattaforma devono essere effettuate contattando il servizio a ciò deputato al numero verde 800 212036 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle 18:00), richiesta di supporto e chiarimenti tramite il form on-line raggiungibile nella sezione Contatti al link: <https://www.sardegncat.it/esop/ita-ras-host/public/web/contatti.jst> oppure inviando una e-mail ad eventuali recapiti indicati nei medesimi link.

## **2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

### **2.1. DOCUMENTI DI GARA**

La documentazione di gara comprende:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara e relativi allegati;
- Capitolato tecnico (uno per ciascun Lotto);
- Schema di contratto e relativi allegati di ciascun lotto;

La documentazione di gara comprende altresì:

- Domanda di partecipazione;
- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) (da compilare sulla Piattaforma SardegnaCAT)
- Dichiarazione di costituzione RTI;
- Modello di Dichiarazione in ordine ai segreti tecnici e commerciali;
- Impegno alla riservatezza;
- Patto di integrità della Regione Autonoma della Sardegna;
- Informativa sulla privacy;
- DUVRI relativo a ciascun lotto;
- SET informativo relativo a ciascuna isola;
- Elenco personale navigante relativo a ciascun lotto;
- Elenco personale amministrativo e di terra;
- Schema di Offerta Tecnica per ciascun lotto;
- Schema di Offerta Economica per ciascun lotto;
- Allegato  $\alpha$  (Alfa) - Rendicontazione dell'andamento economico e finanziario del contratto e verifica dell'equilibrio economico finanziario
- Allegato  $\beta$  (Beta) - Schemi di piano economico-finanziario e di calcolo della compensazione
- Allegato gamma – Matrice dei rischi
- Istruzioni schema PEF;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale dell'Ente Concedente, al seguente link: <https://www.regione.sardegna.it> – struttura Assessorato dei Trasporti, sezione *Bandi e Gare* e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sulla Piattaforma accessibile all'indirizzo <https://www.sardegncat.it> nella sezione “*Servizi per le imprese*” - “*Bandi di gara*” – Informazioni Bando.

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, **con firma digitale** di cui all'art. 1, comma 1, D.Lgs. n. 82/2005.

## **2.2. MODALITÀ DI RICHIESTA CHIARIMENTI**

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare **entro il termine perentorio del 17 febbraio 2025** esclusivamente in via telematica attraverso la sezione denominata “Messaggistica” all'interno della RdO di qualifica, previa registrazione alla piattaforma SardegnaCAT stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma [www.sardegncat.it](http://www.sardegncat.it) nella sezione relativa alla procedura di gara e sul sito istituzionale [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it), sezione “*Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto*”.

Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

Non verrà fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare i riferimenti citati al paragrafo 1.3.

## **2.3. COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni tra Stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili nella sezione “Messaggi” della RdO di qualifica. È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione. La Piattaforma invia automaticamente agli operatori economici una notifica di avviso della presenza di una comunicazione nell'area “*Messaggi*” all'indirizzo PEC dichiarato dal Fornitore in fase di registrazione. L'avviso riporta nell'oggetto il contenuto sintetico della comunicazione che potrà essere



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

visualizzata nell'area Messaggi. È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

La presenza di un messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione “*Messaggi*”. È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

La funzione “*Messaggi*” sarà utilizzata dall'Ente Concedente per tutte le comunicazioni e le richieste in corso di gara.

I concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, altro strumento analogo, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui inerenti la presente procedura.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'Ente Concedente; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di malfunzionamento della piattaforma, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis, 6-ter e 6-quater del D.Lgs. n. 82/2005 e le comunicazioni tra Ente Concedente e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate anche qualora rese all'indirizzo PEC: [trasporti@pec.regione.sardegna.it](mailto:trasporti@pec.regione.sardegna.it) e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65 lett. b), c) e d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### **3. OGGETTO DELLA CONCESSIONE, DURATA, IMPORTO.**

Oggetto della presente procedura è l'affidamento in concessione, senza esclusiva, del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) mediante oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, da svolgere con navi RO – RO per trasporto passeggeri, per la continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara.

L'affidamento è costituito da due lotti (Lotto 1 per le isole di La Maddalena e San Pietro, e Lotto 2 per l'isola dell'Asinara).

Le caratteristiche tecniche del servizio complessivamente inteso di cui al Lotto 1 e al Lotto 2, delle sue singole componenti e delle prestazioni di dettaglio richieste, sono analiticamente descritte nei relativi Capitolati Tecnici, negli schemi di contratto e rispettivi allegati e in tutta la documentazione di gara, nei quali vengono descritte altresì le modalità d'esecuzione del servizio.

Si precisa che le condizioni, le modalità, i termini, le specifiche tecniche contenuti nei Capitolati tecnici e negli schemi di contratto e rispettivi allegati, devono considerarsi quali requisiti minimi di esecuzione e le relative obbligazioni essenziali che devono essere rispettati dai concorrenti in sede di partecipazione alla gara, pena l'esclusione dalla medesima, nonché in sede di esecuzione del contratto, pena l'applicazione delle penali e /o la risoluzione del contratto.

La durata della concessione è pari a **72 mesi** decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio o dall'esecuzione anticipata d'urgenza ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023.

**L'importo a base d'asta**, per il periodo sopra indicato, calcolato secondo quanto previsto dalla Misura 8 dell'Allegato A alla delibera ART n. 22/2019 è così determinato:

- Per il **Lotto 1** pari a **euro 172.991.784,00,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi) – importo annuale pari a **euro 28.831.964,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi) - Codice CPV - 60640000 Trasporti marittimi - Codice NUTS: ITG2 Sardegna.
- Per il **Lotto 2** pari a **euro 15.878.898,00** (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) – importo annuale pari a **euro 2.646.483,00** (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) - Codice CPV - 60640000 Trasporti marittimi - Codice NUTS: ITG2 Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'importo a base di gara comprende i **costi della manodopera/personale** che sono stati stimati come segue:

- Per il **Lotto 1: euro 61.180.932,00** per il personale navigante e **euro 8.598.356,00** per il personale amministrativo e di terra **di cui, non soggetti a ribasso, euro 69.779.288,00 totali.**
- Per il **Lotto 2: euro 2.589.386,00** per il personale navigante e **euro 295.940,00** per il personale amministrativo e di terra **di cui, non soggetti a ribasso, euro 2.885.326,00 totali.**

I costi di personale sono stati desunti dalle rendicontazioni sul servizio del gestore uscente.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023 per i costi della manodopera non soggetti al ribasso, resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Al personale dipendente impiegato nella concessione è applicato il CCNL – contratto collettivo di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale, denominato CCNL unico dell'industria armatoriale, codice alfanumerico CNEL I391, oppure altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

L'operatore economico, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, dovrà dichiarare a pena di esclusione in sede di presentazione dell'offerta, in base alla propria organizzazione aziendale, il costo del personale e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., in considerazione della natura delle prestazioni oggetto di contratto, l'importo totale degli oneri relativi al **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)** è stato stimato per il **lotto 1** pari a **euro 600,00** e per il **lotto 2** pari a **euro 600,00**. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività. Resta comunque onere di ciascun Operatore economico elaborare, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, il documento di valutazione dei rischi e provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

L'importo a base d'asta (e il successivo corrispettivo contrattuale) deve intendersi comprensivo di ogni onere/spesa/tassa inerente all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sicurezza oltre a tutte le spese che l'operatore economico dovrà sostenere nell'eseguire a regola d'arte i servizi richiesti, come ad esempio tutti gli oneri di manutenzione delle unità navali e attrezzature terrestri di competenza del concessionario per tutto il periodo di durata del contratto. Pertanto, l'offerente, nel formulare la proposta economica, deve tenere conto di tutti gli oneri necessari alla realizzazione completa a regola d'arte del servizio richiesto.

Sono altresì comprese nel contratto tutte le attività, nonché ogni altro intervento, prestazione od onere necessario, anche ove non espressamente indicati negli atti di gara, comunque funzionali alla perfetta esecuzione del servizio richiesto.

In ordine alle modalità di erogazione del corrispettivo e dell'eventuale anticipazione del prezzo (di cui all'art. 125 del D.Lgs. 36/2023), si rimanda a quanto previsto nello Schema di Contratto.

La concessione è finanziata con fondi regionali e statali (lotto 1) e con fondi regionali (lotto 2) (capitoli SC07.0611 e SC07.0600 C.d.R. 00.13.01.02).

Il **valore stimato della concessione**, ai sensi **dell'art. 179 del D.L.gs. 36/2023**, (comprensivo del calcolo del fatturato totale del concessionario generato per tutta la durata del contratto, al netto dell'IVA, quale corrispettivo dei servizi oggetto della concessione) è stato determinato assumendo come parametri i ricavi nel 2023, ed i consumi registrati nell'ultimo periodo dal concessionario uscente, ed è così quantificato:

- per il **Lotto 1** pari a **euro 239.112.161,00** (IVA esclusa);
- per il **Lotto 2** pari a **euro 18.486.633,00** (IVA esclusa).

### **3.1. MODIFICHE DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE**

La concessione può essere modificata nei casi previsti dall'art. 189 del Codice.

Ai sensi dell'art. 9 e 192 del Codice è prevista l'attivazione su richiesta del Concessionario della procedura di riequilibrio economico e finanziario straordinaria disciplinata dall'art. 19 dello schema di contratto di servizio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

#### **4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui l'Ente Concedente accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 5 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

**Ciascun concorrente può presentare offerta per ciascuno dei due lotti.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE**

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

L'Ente Concedente verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d), del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti. Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure **(c.d. self cleaning)** sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6, del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata all'Ente Concedente.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione all'Ente Concedente.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, l'Ente Concedente ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

**Altre cause di esclusione:**

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 e s.m.i. a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i..

**6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA**

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

L'Ente Concedente verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

**L'operatore economico è tenuto ad inserire nel predetto FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova dei requisiti, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso dell'Ente Concedente e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### **6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE**

Costituisce requisito di idoneità l'iscrizione nel registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia, costituisce requisito di idoneità l'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dall'Ente Concedente tramite il suddetto FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

### **6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA**

**a)** ai sensi della Misura 6.2 dell'Allegato A alla delibera ART n. 22/2019, è obbligatorio il possesso di un **patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo annuo posto a base d'asta** di ciascun lotto a cui si intende partecipare, pari almeno a euro 4.324.794,60 per il lotto 1 e pari almeno a euro 396.972,45 per il lotto 2.

Tale requisito risponde all'esigenza di individuare degli operatori economici in possesso di una capacità economico – finanziaria idonea a garantire una solida capacità realizzativa e produttiva in relazione all'oggetto della procedura, nonché un'organizzazione articolata che garantisca un adeguato ed elevato standard qualitativo dei servizi.

Si precisa che il patrimonio netto dovrà essere inserito nella sezione dedicata del DGUE.

La comprova del requisito è fornita mediante bilanci o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, corredati dalla nota integrativa.

**b)** **fatturato medio annuo specifico**, relativo a servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in favore di amministrazioni o enti pubblici e privati, riferito agli **ultimi tre esercizi finanziari disponibili** per un importo non inferiore:

- **LOTTO 1** – Servizio pubblico di trasporto marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena e di San Pietro (linee: Palau – La



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Maddalena e v.v; Carloforte – Portovesme e Carloforte – Calasetta e v.v.): euro **€ 15.000.000,00** (IVA esclusa) da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'apposita sezione del DGUE;

- **LOTTO 2** – Servizio pubblico di trasporto marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (linea: Porto Torres – Cala Reale e v.v.): euro **€ 1.000.000,00** (IVA esclusa) da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'apposita sezione del DGUE.

Tale requisito è richiesto in virtù della necessità di garantire agli utenti un servizio da parte di un operatore con un'esperienza consolidata nel settore e con una organizzazione coerente.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante i bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- copia delle fatture relative alla specifica attività da cui si ricava il fatturato specifico realizzato. Qualora la fattura non menzioni la specifica attività o la causale riportata non sia chiara il requisito può essere dimostrato presentando anche copia dei contratti a cui le fatture si riferiscono;
- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente pubblico contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione in originale o in copia.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'operatore economico che, per fondati motivi, non è in grado di presentare la documentazione richiesta, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante idonee referenze bancarie.

### **6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE**

**Svolgimento negli ultimi tre anni di servizi di collegamento marittimo di passeggeri, veicoli e merci oppure servizi di collegamento marittimo di soli passeggeri oppure di sole merci (compresi veicoli)**

- **Per il LOTTO 1** – Servizio pubblico di trasporto marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena e di San Pietro (linee: Palau – La Maddalena e v.v; Carloforte – Portovesme e Carloforte – Calasetta e v.v.): almeno **150.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (obbligo di servizio pubblico/libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico;
- **Per il LOTTO 2** – Servizio pubblico di trasporto marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (linea: Porto Torres – Cala Reale e v.v.): almeno **7.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (obbligo di servizio pubblico/libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico.

Si specifica che i servizi devono essere stati realizzati nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura. Tale requisito dovrà essere descritto nel DGUE.

Nell'ipotesi di svolgimento di servizi di soli passeggeri oppure di sole merci, l'offerente dovrà altresì dimostrare il possesso da parte del management aziendale di una esperienza almeno triennale in servizi con navi RO-RO *passenger ship* intervenuta negli ultimi dieci anni.

La comprova del requisito richiesto, da inserirsi nel FVOE, è fornita mediante presentazione, alternativamente, di:

- nel caso di committente pubblico, i certificati attestanti l'avvenuta esecuzione dei servizi prestati, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione; contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- nel caso di committente privato, l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione con contratti stipulati completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;

- nell'ipotesi di prestazioni di servizi di linea svolti in regime di libero mercato, la comprova del requisito richiesto per l'esecuzione della prestazione potrà essere fornita tramite attestazioni delle Autorità marittime competenti sulle linee svolte.

N.B. Si evidenzia che per Amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e i soggetti inseriti, ai fini dell'applicabilità delle norme in materia di finanza pubblica, nell'elenco oggetto del comunicato dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) che viene aggiornato entro il 30 settembre di ogni anno.

La comprova dell'esperienza almeno triennale maturata negli ultimi dieci anni in servizi con navi RO-RO *passenger ship* da parte del management aziendale che svolgerà il servizio richiesto, è fornita mediante attestazione delle esperienze svolte con indicazione dell'oggetto dell'incarico, del ruolo ricoperto, del servizio di trasporto reso e del periodo di esecuzione, nonché di ogni altra indicazione ritenuta utile alla dimostrazione del requisito. L'attestazione (redatta ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000) deve essere fatta dal legale rappresentante dell'operatore economico nel DGUE o allegata allo stesso e inserita nella busta di qualifica.

**6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI  
AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE**

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h), del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità economico finanziaria

I requisiti di cui al punto 6.2 devono essere soddisfatti dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

Requisiti di capacità tecnico-professionale

Il requisito dei servizi analoghi di cui al precedente punto 6.3 richiesto deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso. Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

**6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI**

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La domanda di partecipazione e il DGUE dovranno essere compilati da ciascuna impresa facente parte del RTI. Al RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 codice civile; nel caso di Consorzi tali dichiarazioni dovranno essere prodotte oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta, quali esecutrici del servizio; è assimilata a tale tipologia di Consorzio, la Rete di Imprese dotata di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica.

## **7. AVVALIMENTO**

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4, del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti dell'Ente Concedente in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- a) possedere i requisiti di ordine generale (paragrafo 5) e dichiararli compilando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti economico/finanziari, tecnici e professionali (paragrafo 6) oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso l'Ente Concedente, a mettere a disposizione, per tutta la durata della concessione, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento

L'operatore economico allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti o in copia autentica, specificando se intende avvalersi delle risorse altrui per acquisire un requisito di partecipazione o per migliorare la propria offerta, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario. L'impresa ausiliaria è tenuta a dichiarare:

- a) di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui al Capo II del Titolo IV Parte V del Codice;
- b) di essere in possesso dei requisiti di cui all'articolo 100 del Codice per i servizi e le forniture;
- c) di impegnarsi verso l'operatore economico e verso l'Ente Concedente a mettere a disposizione per tutta la durata della concessione le risorse oggetto del contratto di avvalimento.

In luogo del legale rappresentante le dichiarazioni possono essere rese da soggetto munito dei poteri di firma, comprovati da copia autentica dell'atto di conferimento dei poteri medesimi.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti dell'Ente Concedente in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica unitamente alle relative dichiarazioni dell'ausiliario.

Nel caso di avvalimento finalizzato sia alla dimostrazione dei requisiti di partecipazione che al miglioramento dell'offerta, le parti dovranno stipulare due distinti contratti di avvalimento (e due distinte dichiarazioni dell'ausiliario), uno per il prestito dei requisiti di partecipazione e l'altro per il prestito dei requisiti premiali. Tale ultimo contratto è presentato, unitamente alle dichiarazioni dell'ausiliario, nell'offerta tecnica.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sono sanabili mediante soccorso istruttorio:

- la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.
- la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Il contratto di avvalimento è normalmente oneroso, salvo che risponda anche a un interesse dell'impresa ausiliaria, e può essere concluso a prescindere dalla natura giuridica dei legami tra le parti. Dal contratto deve quindi emergere l'indicazione di un corrispettivo o di un interesse, direttamente o indirettamente patrimoniale dell'ausiliaria. In alternativa (e quindi in assenza di onerosità) deve emergere comunque, in modo chiaro, un interesse proprio dell'ausiliaria.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte dell'Ente Concedente. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, l'Ente Concedente procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

Tutte le predette dichiarazioni devono essere rese ai sensi dell'art. 46 e 47 e 76 del DPR 445/2000 e sottoscritte con firma digitale.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **8. SUBAPPALTO**

Ai sensi dell'articolo 188 del Codice, il ricorso al subappalto da parte del concessionario è regolato dalle corrispondenti disposizioni in materia di appalto di cui all'articolo 119 del Codice.

Le indicazioni sul subappalto potranno essere fornite dal concorrente mediante compilazione della parte dedicata nel DGUE.

## **9. GARANZIA PROVVISORIA**

Per l'importanza e specificità che riveste la procedura in oggetto (servizio pubblico essenziale di continuità territoriale) a tutela della serietà ed affidabilità delle offerte, l'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una **garanzia provvisoria**, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, pari al 2% del valore complessivo della procedura (comprensivo anche dell'importo stimato per il DUVRI pari ad **euro 1.200,00**).

Pertanto, l'importo della garanzia provvisoria per il **Lotto 1** è **euro 3.459.847,68** e per il **Lotto 2** è **euro 317.589,96**. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8, del Codice.

In caso di partecipazione a più lotti l'operatore economico può alternativamente:

- prestare tante distinte ed autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare;
  - prestare un'unica garanzia di importo pari alla somma degli importi stabiliti per i lotti cui intende partecipare.
- Nella garanzia sono indicati espressamente i singoli lotti per i quali la stessa viene prestata, nonché gli importi di dettaglio delle singole cauzioni riferite a ciascun lotto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione:

**La cauzione** deve essere costituita mediante bonifico, assegno circolare o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici, a favore di REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA – ASSESSORATO REGIONALE DEI TRASPORTI - SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE – CAGLIARI - Codice fiscale: 80002870923, con versamento presso la Tesoreria regionale, Banco di Sardegna S.p.a., indicando: Codice IBAN: IT2810101504801000070673111, indicando nel campo causale: EC613.013 – 00.13.01.02 – garanzia provvisoria – indicando il CIG di riferimento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di utilizzo del sistema pagoPA: <https://pagamenti.regione.sardegna.it/> - cliccare sull'icona sull' icona Ente o Pagamento, inserire nella barra la tipologia di pagamento "Accettazione depositi cauzionali", selezionare Regione Autonoma della Sardegna, autenticarsi e compilare correttamente tutti i campi della videata; indicare inoltre nel campo causale: EC613.013 – 00.13.01.02 – garanzia provvisoria – indicando il CIG di riferimento.

**La fideiussione**, ai sensi dell'art. 117, comma 12, del Codice deve essere conforme agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze e può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385 e s.m.i., che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e s.m.i.; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

L'operatore economico, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, è tenuto a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

[http://www.ivass.it/ivass/imprese\\_jsp/HomePage.jsp](http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp)

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

**L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.**

La fideiussione deve:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (l'Ente Concedente);

b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;

c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;

d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

e) prevedere espressamente:

1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;

2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice civile;

3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta dell'Ente Concedente.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8, del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni ivi previste e inserisce copia delle certificazioni possedute nella busta di qualifica amministrativa sulla piattaforma SardegnaCAT.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:

per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

□ per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

## **10. PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC**

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023 recante "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024", pubblicata al seguente indirizzo: <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>.

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

| <b>Numero Lotto</b>                        | <b>CIG</b>        | <b>Importo contributo ANAC</b> |
|--|-------------------|--------------------------------|
| <b>Lotto 1</b> – La Maddalena e San Pietro | <b>B4FB9CE5C7</b> | <b>€ 560,00</b>                |
| <b>Lotto 2</b> – Isola dell'Asinara        | <b>B4FB9CF69A</b> | <b>€ 220,00</b>                |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

N.B. Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>.

Si evidenzia che a seguito di Avviso dell'ANAC del 17 maggio 2024 il versamento contributivo a favore di detta Autorità, dovuto per la partecipazione a procedura di scelta del contraente pubblicate dal 22 maggio 2024, dovrà essere effettuato esclusivamente tramite avviso di pagamento pagoPA, generato a cura dell'operatore economico sul sistema di Gestione dei Contributi Gara. Si rinvia a una lettura integrale dell'Avviso reperibile al precitato link.

L'operatore economico dovrà inserire nella busta di qualifica la ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta, ed è accertato mediante il FVOE.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, è attivata la procedura di soccorso istruttorio mediante richiesta di presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento entro un termine fissato dall'Ente Concedente. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile e l'operatore economico è escluso dalla procedura di gara.

## **11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

Tutti i documenti relativi alla presente procedura, fino all'aggiudicazione, dovranno essere redatti in lingua italiana ed inviati esclusivamente per via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la relativa documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 e 76 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica, devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/05.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le offerte, dovranno essere redatte in lingua italiana e pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 13:00 del giorno 3 marzo 2025**, pena l'irricevibilità delle stesse e comunque l'esclusione dalla presente procedura. Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verificano malfunzionamenti della Piattaforma si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

#### **11.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta dovrà essere inserita a sistema sul portale [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) nella sezione relativa alla presente procedura **RdO: rfq 454683 Lotto 1 RDO rfq 454741 Lotto 2 RDO rfq 454786** e dovrà essere composta dai seguenti documenti:

- **Documentazione amministrativa;**
- **Offerta tecnica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;
- **Offerta economica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. L'Ente Concedente considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Al momento della ricezione delle offerte ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Si precisa che, qualora i campi (cd. parametri) previsti nelle sezioni configurate a Piattaforma non risultino sufficienti o disponibili, ulteriore documentazione richiesta dal presente disciplinare deve essere prodotta utilizzando la sezione "Area allegati ulteriori" presente nell'ambito della RdO.

Tutti i file della documentazione amministrativa dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'offerta tecnica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Tecnica.

Tutti i file relativi all'offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (tipo formato zip o rar).

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura di affidamento in concessione, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra i testi presentati prevarrà la versione in lingua italiana essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta dell'Ente Concedente entro il termine fissato da quest'ultima è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

L'Ente Concedente si riserva di richiedere chiarimenti, integrazioni e precisazioni in merito alla documentazione pervenuta.

Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire tutti gli allegati nella sezione pertinente e, in particolare, di non indicare o comunque fornire i dati dell'Offerta Economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

## **12. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di cui all'articolo 23 del presente disciplinare.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni, affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, l'Ente Concedente procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, l'Ente Concedente può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

L'Ente Concedente può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine indicato dall'Ente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Concedente (non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni). I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

### **13. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nella sezione denominata “**Busta di Qualifica**” del sistema Sardegna CAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa **per ogni singolo Lotto**:

- a) domanda di partecipazione firmata digitalmente dal legale rappresentante, utilizzando il modello allegato al presente disciplinare;
- b) (eventuale) procura firmata digitalmente attestante i poteri del sottoscrittore in originale o copia conforme;
- c) garanzia provvisoria;
- d) eventuali certificazioni per la riduzione della garanzia provvisoria;
- e) eventuale documentazione in caso di avvalimento di cui al paragrafo 7;
- f) eventuale documentazione per i soggetti associati di cui al paragrafo 6.4 e 6.5;
- g) in caso di concorrenti che abbiano dichiarato la sussistenza di una situazione di controllo ex art. 2359 codice civile, idonea documentazione atta a dimostrare che debba essere esclusa l'unicità del centro decisionale;
- h) il “Patto di integrità”, sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio già costituito, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di RTI/consorzio costituendo, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun'impresa. Tale documento (costituito da un unico file sottoscritto da tutti i soggetti suindicati), dovrà essere inserito a sistema nella Busta di qualifica nella Sezione dedicata all'impresa mandataria /impresa singola;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- i) impegno alla riservatezza, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun'impresa;
- j) informativa Privacy;
- k) ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero (se operatore estero) del bonifico bancario oppure in alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della domanda di partecipazione allegando, obbligatoriamente, copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni;
- l) ricevuta di pagamento contributo a favore di ANAC.

Il documento di gara unico europeo (DGUE) è stato predisposto in modo digitale dell'Ente Concedente ed è disponibile e compilabile sulla piattaforma SardegnaCAT. Il documento sottoscritto digitalmente con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o avanzata, dovrà essere presentato in modalità elettronica secondo le regole della piattaforma sopra indicata.

### **13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA**

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello allegato al presente disciplinare. Le dichiarazioni sono rese con riferimento a ciascun lotto cui si intende partecipare.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2, del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h), del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a), del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98, comma 6, del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di *self-cleaning* adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di *self-cleaning* che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare all'Ente Concedente la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui l'Ente Concedente ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Nella domanda di partecipazione il concorrente, tra l'altro, dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;

– di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorzio esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;

– di ritenere remunerativa l'offerta economica presentata, avendo tenuto conto, per la relativa formulazione:

- delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza derivanti dal CCNL applicato;

- di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi/fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

– di applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale denominato CCNL unico dell'industria armatoriale o altro CCNL equivalente con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico;

- di rispettare le condizioni stabilite dallo stato italiano in materia di equipaggio ai sensi del Reg. CEE 7 dicembre 1992, n. 3577/92 del Consiglio e della relativa normativa italiana di attuazione.

– di garantire, secondo quanto indicato all'articolo 23, la stabilità occupazionale del personale impiegato;

– di essere soggetto o meno agli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 e s.m.i.;

– di essere edotto degli obblighi derivanti dal Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62, dal Codice di comportamento del personale del Sistema Regione e delle società partecipate della Regione Autonoma della Sardegna, allegato alla Deliberazione G.R. n. 43/7 del 29.10.2021 <https://www.regione.sardegna.it/atti-bandi-archivi/atti-amministrativi/tutti-gli-atti/97208> e nel "*Piano integrato*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*di attività e organizzazione (PIAO). Art. 6, decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, come convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 e ss.mm.ii. Aggiornamento per il triennio 2024 - 2026.*” approvato con D.G.R. n. 3/11 del 29.01.2024, e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

– di accettare il patto di integrità della Regione Autonoma della Sardegna - approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 33/16 del 16/06/2015 - allegato agli atti di gara. La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell’articolo 83-bis del D.Lgs. n. 159/2011;

– di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al paragrafo 27;

– di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “accesso agli atti”, l’Ente Concedente a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “*accesso agli atti*”, l’Ente Concedente a rilasciare copia dell’offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale.

Gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia devono altresì dichiarare:

– l’impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, commi 2 e 53, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica del 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i. e a comunicare all’Ente Concedente la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;

– il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l’indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all’articolo 90 del Codice.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- nel caso di aggregazioni di retisti:

a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;

b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;

c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.

- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642 e s.m.i. in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate, o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario. In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

**13.2 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL  
CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ' AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL  
DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14 e s.m.i.**

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

**13.3 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE) ELETTRONICO**

All'interno della piattaforma di e-procurement SardegnaCAT è disponibile la funzionalità che permette agli Operatori Economici di utilizzare il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico in fase di risposta alla procedura di gara.

Lo strumento, consente all'Operatore Economico di fornire direttamente sulla piattaforma di e-procurement tutte le informazioni richieste all'interno del DGUE predisposto dalla Stazione Appaltante e di inoltrarlo come parte integrante della documentazione amministrativa richiesta per la specifica procedura di gara.

Per informazioni più dettagliate relative al suo utilizzo, si rimanda al Manuale "DGUE Operatore economico" che può essere scaricato all'indirizzo:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

[https://regioneautonomasardegna-my.sharepoint.com/:f/g/person/crc\\_supportotecnico\\_regioneautonomasardegna\\_onmicrosoft\\_com/EuAtGyhCKG5JqKwdvcb2gwQBB0X6NfcYy\\_Rt3Y1q18obEQ?e=iuvODZ](https://regioneautonomasardegna-my.sharepoint.com/:f/g/person/crc_supportotecnico_regioneautonomasardegna_onmicrosoft_com/EuAtGyhCKG5JqKwdvcb2gwQBB0X6NfcYy_Rt3Y1q18obEQ?e=iuvODZ)

### **13.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO**

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE. (N.B. il DGUE, che andrà inserito nella documentazione amministrativa, non dovrà contenere alcuna indicazione sull'avvalimento premiale).

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) la dichiarazione di avvalimento per la dimostrazione dei requisiti di partecipazione, sottoscritta dall'ausiliaria;
- 2) il contratto di avvalimento.

Nel caso di avvalimento premiale, finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica e deve essere inserito nell'ambito della documentazione amministrativa esclusivamente il DGUE dell'ausiliaria in quanto le dichiarazioni dell'ausiliaria e il contratto di avvalimento premiale andranno inseriti nell'offerta tecnica.

### **13.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI**

Per i soggetti associati dovranno altresì essere allegati, per ciascun lotto:

#### **In caso di raggruppamenti temporanei già costituiti:**

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

#### **In caso di consorzi ordinari o GEIE già costituiti:**

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

**Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti:**

- dichiarazione resa da ciascun concorrente, attestante:

a) a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

c) le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica:**

- copia del contratto di rete;

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;

- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se a rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica:**

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;

- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:**

- **in caso di RTI costituito:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;

- **in caso di RTI costituendo:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;

c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005.

Si rammenta che la falsa dichiarazione comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

#### **14. OFFERTA TECNICA**

L'operatore economico inserisce per ogni singolo lotto nella Piattaforma SardegnaCAT, sezione "**Busta Tecnica**" della RdO: Lotto 1 rfq 454741 - Lotto 2 rfq 454786 la documentazione relativa all'offerta tecnica, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

Tutti gli allegati contenuti nella Busta tecnica devono essere firmati digitalmente dal rappresentante legale dell'impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere stata allegata nell'apposita sezione denominata *Busta di Qualifica*.

L'offerta, formulata per ciascun lotto, deve contenere, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) **Indice** del contenuto della busta;
- b) **Schema dell'offerta tecnica**,
- c) **Relazione Tecnica** del servizio offerto, completa di tutte le informazioni necessarie e utili per l'ammissione e valutazione dell'offerta.
- d) **Piano occupazionale** atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale di cui al paragrafo 23, con particolare riferimento al numero di lavoratori che beneficeranno della stessa e la relativa proposta contrattuale (inquadramento e trattamento economico).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Deve contenere altresì:

e) **Dichiarazione dei segreti tecnici e commerciali.**

f) *Eventuale* in caso di avvalimento premiale, documentazione relativa all'avvalimento secondo quanto stabilito dal paragrafo 7 del presente disciplinare.

**Schema Offerta Tecnica:**

I concorrenti devono compilare **lo Schema di offerta tecnica** allegato al presente disciplinare ed inserirlo nella **“Busta Tecnica della RdO”** relativa al lotto a cui si intende partecipare. Lo schema di offerta tecnica, che contiene tra l'altro le dichiarazioni, ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000, sulle caratteristiche delle unità navali offerte al momento della presentazione dell'offerta, deve essere sottoscritto digitalmente dal/i legale/i rappresentante/i del/i concorrente/i.

**Relazione tecnica**

La relazione tecnica dovrà descrivere la proposta del servizio offerto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta e dovrà essere completa di tutte le informazioni necessarie e utili per la valutazione dell'offerta ossia:

- descrivere e illustrare dettagliatamente, anche attraverso documentazione fotografica e/o elaborati grafici, i contenuti relativi alle caratteristiche tecniche e alle dotazioni di bordo delle unità navali offerte, con evidenza di quelle relative al rispetto delle condizioni minime e di quelle eventualmente migliorative secondo i criteri di valutazione di cui alla tabella del paragrafo 16.1;
- descrivere le modalità di realizzazione dei servizi e di quanto richiesto nel Capitolato tecnico e negli ulteriori allegati alla documentazione di gara;
- indicare l'elenco di tutte le certificazioni, documenti e licenze possedute da ciascuna unità navale compresa la documentazione inerente alla conformità ai requisiti richiesti per le PMR e le misure e procedure adottate per la gestione delle PMR.

La Relazione tecnica dovrà essere strutturata in paragrafi separati, almeno uno per ciascuno dei criteri di aggiudicazione di cui alla tabella del paragrafo 16.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Laddove il concorrente, nell'elaborazione della relazione tecnica, si discostasse dall'ordine dei punti e/o dei contenuti richiesti dal Disciplinare - come sopra indicati - è richiesto che la relazione medesima includa una tabella di corrispondenza nella quale sia riportata, quale ausilio alla Commissione giudicatrice, la mappatura tra i contenuti richiesti e la loro posizione nel documento trasmesso dal concorrente.

La relazione tecnica non dovrà superare un **numero massimo di 30 pagine** (sono escluse dal conteggio le due copertine, indice e l'eventuale pagina finale) in formato A4, con utilizzo di carattere Arial o equivalente open font, dimensione 10, interlinea 1,5, margini 2 cm sia superiore che inferiore, sia destro che sinistro (per pagina si intende la facciata di ciascun foglio). Si precisa che nelle facciate sopra indicate si intendono inclusi eventuali grafici, tabelle riepilogative, nonché il cronoprogramma delle attività indicante i tempi e le fasi del servizio previsti dall'offerente.

Si precisa, sin d'ora, che eventuali ulteriori documenti, allegati e/o pagine ulteriori rispetto alle indicazioni di seguito riportate, non saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico.

Tutta la documentazione relativa all'offerta tecnica deve essere resa in formato pdf non scansionato che consenta la ricerca all'interno del testo.

La relazione tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa o del RTI costituito (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella "Busta di qualifica") ovvero dai legali rappresentanti delle imprese mandataria e mandante in caso di RTI costituendo.

L'offerta tecnica dovrà essere comunque redatta con modalità tali da consentire alla Commissione la valutazione della stessa sulla base dei criteri di valutazione di cui al presente Disciplinare di gara.

L'Amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di invio parziale della documentazione.

La Commissione giudicatrice potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell'ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire la valutazione del servizio offerto da parte della commissione giudicatrice, comporta **l'esclusione dalla gara relativamente al lotto per il quale si rileva la carenza.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La documentazione tecnica deve essere priva, **a pena di esclusione**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'offerta economica.

**Segreti tecnici e commerciali**

L'operatore economico compila il modello "*Dichiarazione in ordine ai segreti tecnici e commerciali*" allegato al presente disciplinare, contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare.

Sul punto si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere dato un principio di prova da parte dell'offerente. Pertanto, l'impresa concorrente deve allegare alla relativa dichiarazione, idonea documentazione che argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare e fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma la facoltà dell'Ente Concedente di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

La dichiarazione riguardante i segreti tecnici e commerciali deve essere inserita, laddove prevista dall'impresa concorrente, quale autonomo documento, all'interno della "Busta tecnica".

L'Amministrazione si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

**Clausola sociale**

Ai fini del rispetto della clausola sociale di cui al paragrafo 24, il concorrente allega all'offerta tecnica un progetto di assorbimento o piano occupazionale atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale. In particolare, l'operatore economico dovrà fornire indicazione del piano occupazionale che intende attuare dando evidenza in ragione della propria organizzazione aziendale, del numero di unità distinte per qualifica già alle dipendenze del gestore uscente che ritiene di poter assorbire senza soluzione di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

continuità al fine dello svolgimento dei servizi oggetto del presente affidamento nel rispetto delle Tabelle di armamento e di quello di terra ed imbarcato previsto per i servizi a bordo.

## **15. OFFERTA ECONOMICA**

L'operatore economico inserisce la documentazione economica, nella Piattaforma Sardegna CAT nella sezione "**Busta Economica**" – Lotto 1 RDO della RdO rfq 454741 Lotto 2 RDO rfq 454786 L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente paragrafo 13, deve indicare, **a pena di esclusione**, i seguenti elementi:

- a. Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo a base d'asta e il relativo importo offerto, espresso in cifre e in lettere;
- b. Il ribasso e l'importo offerto dovranno essere indicati in lettere e in cifre - e per quanto attiene l'indicazione di cifre decimali - fino alla seconda dopo la virgola e non saranno considerate le cifre ulteriori dopo la seconda. In caso di discordanza tra il ribasso percentuale e l'importo offerto prevale il valore percentuale espresso in lettere. In caso di discordanza tra i valori espressi in cifre e quelli espressi in lettere prevarranno i secondi. In caso di discordanza tra il valore riportato a sistema e quello indicato nel modulo di offerta, prevarrà quello indicato in quest'ultimo;
- c. la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;
- d. la stima dei costi della manodopera impiegata per lo svolgimento del servizio ricompresi nel prezzo offerto. Ai sensi dell'articolo 41, comma 14, del Codice i costi della manodopera indicati al paragrafo 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta o con sconti negativi con riferimento ai precedenti punti a) e b).

Si rimanda allo **Schema di Offerta Economica**.

La Busta Economica dovrà altresì contenere il Piano economico e finanziario (PEF) e la relazione illustrativa del PEF relativi al servizio per cui si presenta offerta, compilati secondo gli schemi riportati nell'allegato



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

“istruzioni schema PEF” e, per la relazione illustrativa, seguendo quanto contenuto negli allegati *Alfa* e *Beta* ai quali si rimanda anche per le ulteriori cause di esclusione dell’offerta economica.

Il Piano economico e finanziario (PEF) e la relazione illustrativa, contenuti in un elaborato separato (controfirmata secondo le modalità già previste) all’interno della **Busta Economica**, hanno, tra l’altro, anche lo scopo di verificare l’adeguatezza e sostenibilità dell’offerta rispetto al servizio oggetto della procedura.

Ulteriori indicazioni utili per la predisposizione del PEF di gara sono contenute altresì nell’allegato “*Gamma*” allegato allo schema di contratto.

L’offerta economica deve altresì contenere l’impegno a tenere ferma l’offerta per un periodo non inferiore a 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione della stessa.

Il valore complessivo dell’offerta non potrà essere pari o superiore al valore posto a base d’asta per il lotto per cui si presenta offerta, come specificato nello Schema di offerta economica allegato al presente disciplinare.

In caso di RTI costituendo l’offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate. In ogni caso l’offerta del RTI/consorzio costituendo/costituito deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese.

L’Offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare e dai relativi allegati. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

La concessione di cui al lotto per cui si è presentata offerta potrà essere aggiudicata, a insindacabile discrezione dell’Amministrazione, anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua.

Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell’offerta, mentre la Regione non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

La Regione non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dalle imprese offerenti per la preparazione e la presentazione delle offerte medesime, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del relativo Contratto.

L’aggiudicatario del servizio resta vincolato anche in pendenza della stipula del Contratto e, qualora si rifiutasse di stipularlo, saranno applicate le sanzioni previste dalla legge.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione è effettuata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Non sono ammesse offerte parziali, il servizio è indivisibile.

Qualora il servizio offerto non rispondesse ai requisiti di cui alla documentazione di gara ed al Capitolato tecnico, relativo al lotto oggetto di offerta, l'offerta sarà giudicata inidonea ed esclusa dalle ulteriori valutazioni.

### **Criteri di aggiudicazione**

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata (per i due lotti) in base ai seguenti punteggi:

| <b>CRITERI</b>              | <b>PUNTEGGIO<br/>MASSIMO</b> |
|-----------------------------|------------------------------|
| Valutazione tecnica (Pt):   | <b>70</b>                    |
| Valutazione economica (Pe): | <b>30</b>                    |
| <b>TOTALE (Ptot)</b>        | <b>100</b>                   |

Sarà aggiudicatario di ciascun lotto il concorrente che avrà ottenuto il punteggio totale più alto dato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti agli elementi di valutazione tecnica e agli elementi di valutazione economica. Si evidenzia che il punteggio tecnico ed il punteggio economico, determinati nelle modalità di seguito rappresentate, saranno troncati alla seconda cifra decimale.

### **16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA**

Di seguito, si distinguono i criteri di valutazione e i metodi di calcolo che saranno adoperati per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica di ciascun lotto. Salvo ove diversamente specificato, le regole e le procedure di seguito indicate risultano valide per entrambi i lotti.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nella colonna "Formule e Criteri" viene indicata la modalità di attribuzione dei punteggi per ciascuna componente di valutazione.

**Criteri di valutazione dell'offerta tecnica:**

**Lotto 1: Isole di La Maddalena e San Pietro**

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE  | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI   |                  |
|---|---------------|---|------------------|
| <b>Nave</b>   | <b>20</b>     |   |                  |
| Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale (Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali)              | 20            | <b>Criterio</b>   | <b>Punteggio</b> |
|   |               | 0 ≤ Età ≤ 10  | 20               |
|   |               | 11 ≤ Età ≤ 20   | 10               |
|   |               | 21 ≤ Età ≤ 30   | 3                |
|   |               | Età > 30  | 0                |
| <b>Capacità di trasporto</b>  | <b>6</b>      | Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante |                  |
| LINEA LA MADDALENA  |               |   |                  |
| a) Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, aggiuntivo rispetto al requisito minimo (art. 3.1 Caratteristiche tecniche minime del Capitolato Tecnico) (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/3)  | 1             |   |                  |
| Tra 301 e 599 passeggeri ( <i>entro il doppio di capacità aggiuntiva rispetto al minimo</i> )   |               | Punti nave= [(Passeggeri offerti-300)/300]*(1/3)  |                  |
| ≥ 600 ( <i>uguale o superiore al doppio di capacità aggiuntiva</i> )  |               | Punti Nave = (1/3)  |                  |
| b) Metri lineari complessivi (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, aggiuntivo rispetto al requisito minimo (art. 3.1 Caratteristiche tecniche minime del Capitolato Tecnico) (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/3) | 1             |   |                  |
| Tra 321 e 639 metri lineari ( <i>entro il doppio di capacità aggiuntiva rispetto al minimo</i> )  |               | Punti nave = [(MTL offerti-320)/320]*(1/3)  |                  |
| ≥ 640 ( <i>uguale o superiore al doppio di capacità aggiuntiva</i> )  |               | Punti Nave = (1/3)  |                  |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE   | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI                                  |
|--|---------------|--|
| CARLOFORTE   |               |  |
| a1) <b>Linea Carloforte Portovesme</b> Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, aggiuntivo rispetto al requisito minimo (art. 3.1 Caratteristiche tecniche minime del Capitolato Tecnico) (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/3) | 1,5           |  |
| Tra 301 e 599 passeggeri ( <i>entro il doppio di capacità aggiuntiva rispetto al minimo</i> )  |               | Punti nave= [(Passeggeri offerti-300)/300]*(1,5/3) |
| ≥ 600 ( <i>uguale o superiore al doppio di capacità aggiuntiva</i> )   |               | Punti Nave = (1,5/3)                               |
| a2) <b>Linea Carloforte Calasetta</b> Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, aggiuntivo rispetto al requisito minimo (art. 3.1 Caratteristiche tecniche minime del Capitolato Tecnico) (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/3)  | 0,5           |  |
| Tra 151 e 299 passeggeri ( <i>entro il doppio di capacità aggiuntiva rispetto al minimo</i> )  |               | Punti nave= [(Passeggeri offerti-150)/150]*(0,5)   |
| ≥ 300 ( <i>uguale o superiore al doppio di capacità aggiuntiva</i> )   |               | Punti Nave = (0,5)                                 |
| b1) <b>Linea Caloforte Portovesme</b> Metri lineari complessivi (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico                                     | 1,5           |  |
| Tra 241 e 479 metri lineari ( <i>entro il doppio di capacità aggiuntiva rispetto al minimo</i> )   |               | Punti nave = [(MTL offerti-240)/240]*(1,5/3)       |
| ≥ 480 ( <i>uguale o superiore al doppio di capacità aggiuntiva</i> )   |               | Punti Nave = (1,5/3)                               |
| b2) <b>Linea Carloforte Calasetta</b> Metri lineari complessivi (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico                                     | 0,5           |  |
| Tra 151 e 239 metri lineari  |               | Punti nave = [(MTL offerti-150)/150]*(0,5)         |
| ≥ 240  |               | Punti Nave = (0,5)                                 |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE   | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI  |
|--|---------------|--|
| <b>Altezza aggiuntiva dei veicoli imbarcabile</b>  | <b>1</b>      | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili pari a 4,3 metri o più (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/7) | 1             | Si/No  |
| <b>Bidirezionalità</b>   | <b>2</b>      | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| CARLOFORTE   |               |  |
| Traghetto andatura bidirezionale (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/4)                                  | 1             | Si/No  |
| Sistema di carico bidirezionale dei veicoli (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/4)                       | 1             | Si/No  |
| <b>Sistema di stabilizzazione attiva</b>   | <b>1</b>      | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| CARLOFORTE   |               |  |
| Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/4)                  | 1             | Si/No  |
| <b>Tipologia di propulsione</b>  | <b>4,5</b>    | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| LA MADDALENA   |               |  |
| Presenza di propulsori azimutali/cicloidali (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 0,5/3)                     | 0,5           | Si/No  |



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| <b>CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE</b>  | <b>PUNTEGGIO MAX</b> | <b>FORMULE E CRITERI</b>   |
|--|----------------------|--|
| Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (GNL, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale  | 2                    | Si/No  |
| <b>CARLOFORTE</b>  |                      |  |
| Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (GNL, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale  | 2                    | Si/No  |
| <b>Servizi di bordo</b>  | <b>1</b>             | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| Offerta di un sistema di infomobilità a bordo con contenuti inerenti il territorio di riferimento del servizio (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 1/7)  | 1                    | Si/No  |
| <b>Accessibilità all'utenza PMR</b>  | <b>4</b>             | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali |
| Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 4/7)  | 4                    | Si/No  |
| <b>Corse aggiuntive al programma di esercizio</b>  | <b>5</b>             | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti ai singoli criteri        |
| <b>LA MADDALENA</b>  |                      |  |
| Offerta di una coppia di corse aggiuntiva (partenza dal porto di La Maddalena alle ore 06:30 e dal porto di Palau alle ore 07:00) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose | 1                    | Si/No  |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE  | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI  |
|---|---------------|--|
| Offerta di una coppia di corse aggiuntive (partenza dal porto di La Maddalena alle ore 20:00 e dal porto di Palau alle ore 20:30) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose  | 1             | Si/No  |
| Offerta di corse dedicate esclusivamente al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"   | 1             | Si/No  |
| <b>CARLOFORTE</b>   |               |  |
| Numero complessivo delle corse aggiuntive rispetto livello minimo di corse annuali di cui all'art. 2.3 del Capitolato Tecnico (Numero corse aggiuntive offerte= numero di corse annuali offerte- Numero minimo di corse annuali) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose | 1             | Si/No  |
| Offerta di corse dedicate esclusivamente al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"   | 1             | Si/No  |
| <b>Capacità trasporto merci pericolose</b>  | <b>4</b>      | Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti ai singoli criteri  |
| <b>LA MADDALENA</b>   |               |  |
| Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto al punto 3.1 del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classi 2.1- 2.2 - 3(p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°) – 6.1 – 6.2 – 8 - 9 previste come requisito minimo)  | 1             | (Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta/Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta) x Punteggio Max |



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| <b>CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE</b>  | <b>PUNTEGGIO MAX</b> | <b>FORMULE E CRITERI</b>   |
|--|----------------------|--|
| Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classi 2.1- 2.2 - 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°) – 6.1 – 6.2 – 8 - 9) e di almeno 25 passeggeri                              | 1                    | (Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max |
| <b>CARLOFORTE</b>  |                      |  |
| Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto al punto 3.1 del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classi 2.1- 2.2 - 3(p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°)           | 1                    | (Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta/Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta) x Punteggio Max           |
| Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classi 2.1- 2.2 - 3(p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°) e di almeno 25 passeggeri  | 1                    | (Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max |
| <b>Tempi di intervento nave sostitutiva</b>  | <b>4</b>             |  |
| Ore proposte per intervento di messo in esercizio del mezzo sostitutivo (inferiore rispetto al requisito di 72 ore)  | 4                    | (Ore in meno offerte/Ore in meno offerte migliore offerta) x Punteggio Max   |
| <b>Accessibilità all'informazione</b>  | <b>1,5</b>           |  |
| Disponibilità di un'applicazione mobile per la pubblicazione e diffusione di tutte le informazioni prima del viaggio e durante il viaggio previste dalla misura 6-7 dell'allegato alla Delibera 96/2018; | 1,5                  | Si/No  |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| <b>CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE</b>   | <b>PUNTEGGIO<br/>MAX</b> | <b>FORMULE E CRITERI</b> |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <b>Accessibilità commerciale</b>  | <b>2</b>                 |                          |
| Vendita titoli di viaggio tramite applicazione mobile   | 2                        | Si/No                    |
| <b>Servizi di terra</b>   | <b>4</b>                 |                          |
| Offerta di un sistema di rilevazione digitale degli accessi a bordo che permetta di rilevare il numero e la tipologia di mezzi e persone presenti a bordo prima della partenza in ciascun porto servito, ai fini del monitoraggio statistico RAS                | 4                        | Si/No                    |
| <b>Possesso certificazioni di qualità</b>   | <b>3</b>                 |                          |
| ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziati esecutrici | 1                        | Si/No                    |
| ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziati esecutrici | 1                        | Si/No                    |
| ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziati esecutrici  | 1                        | Si/No                    |
| <b>Piano di investimenti</b>  | <b>5</b>                 |                          |
| Presenza di un Piano di investimenti che preveda la messa in esercizio, entro i primi tre anni dalla data di inizio servizio, di una nave nuova di età non superiore a 10 anni  | 5                        | Si/No                    |
| <b>Riduzione impatto ambientale</b>   | <b>2</b>                 |                          |
| Riduzione dell'impatto ambientale concretizzato da azioni da porre in atto nei primi tre anni dall'avvio del servizio come desumibile dal piano di investimenti   | 2                        | Si/No                    |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE           | PUNTEGGIO<br>MAX | FORMULE E CRITERI  |
|--|------------------|--|
| <b>TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA</b>          | <b>70</b>        |  |
| <b>Sconto sulla base d'asta</b>                | <b>30</b>        |  |
| Ribasso percentuale sull'importo a base d'asta | 30               | (Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max |
| <b>TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA</b>        | <b>30</b>        |  |
| <b>TOTALE OFFERTA</b>                          | <b>100</b>       |  |

**Lotto 2: Isola dell'Asinara**

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE  | PUNTEGGIO<br>MAX | FORMULE E CRITERI |                  |
|---|------------------|-------------------|------------------|
| <b>NAVE</b>   | <b>28</b>        |                   |                  |
| <i>Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale (Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali)</i> | 23               | <b>Criterio</b>   | <b>Punteggio</b> |
|   |                  | 0 ≤ Età ≤ 10      | 23               |
|   |                  | 11 ≤ Età ≤ 20     | 10               |
|   |                  | 21 ≤ Età ≤ 30     | 3                |
| Età > 30  | 0                |                   |                  |
| <i>Presenza di un Piano di investimenti che preveda la messa in esercizio di una nave nuova di età non superiore a 10 anni.</i>   | 5                | Sì/No             |                  |
| <b>OFFERTA MIGLIORATIVA DI SERVIZIO</b>   | <b>30</b>        |                   |                  |
| <b>Corse aggiuntive al Programma di Esercizio e Capacità di trasporto</b>   | <b>3</b>         |                   |                  |
|   | 1                |                   |                  |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE   | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI   |
|--|---------------|---|
| <i>Numero complessivo delle corse aggiuntive rispetto livello minimo di corse annuali di cui all'art. 2.5 del Capitolato Tecnico (Numero corse aggiuntive offerte= numero di corse annuali offerte- Numero minimo di corse annuali)<br/>Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose</i> |               | <i>(Numero di corse aggiuntive / Numero di corse aggiuntive migliore offerta)*Punteggio Max</i> |
| <i>Numero passeggeri ospitabili nella nave, aggiuntivo rispetto al requisito minimo (art. 3 Capitolato Tecnico)</i>  | 1             |   |
| <i>tra 201 e 350 passeggeri</i>  |               | <i>Punti nave=(Passeggeri offerti-200)/200*1</i>  |
| <i>&gt;350</i>   |               | <i>Punti nave =1</i>  |
| <i>Capacità del garage oltre i 50 m con altezza interponte minima di 4,00 m</i>  | 1             | <i>(Metri lineari aggiuntivi offerti /Metri lineari migliore offerta) * Punteggio max</i>       |
| <b>Durata della traversata</b>   | <b>3</b>      | <i>Livello di servizio massimo: 1h 15'</i>  |
| <i>Durata della traversata offerta inferiore rispetto al requisito minimo di 1h 15' (75 minuti)</i>  | 3             | <i>(Minuti in meno offerti/Minuti in meno offerti migliore offerta) x Punteggio Max</i>         |
| <b>Tempi di intervento nave sostitutiva (inferiore rispetto al requisito minimo di 72 ore)</b>   | <b>3</b>      | <i>Livello di servizio minimo:<br/>72 ore</i>   |
| <i>Ore proposte per intervento di messa in esercizio del mezzo sostitutivo</i>   | 3             | <i>(Ore in meno offerte/Ore in meno offerte migliore offerta) x Punteggio Max</i>               |
| <b>Servizi di bordo</b>  | <b>2</b>      |   |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE   | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI   |
|--|---------------|---|
| <i>Offerta di un sistema di infomobilità a bordo con contenuti inerenti il territorio di riferimento del servizio</i>  | 2             | Sì/No   |
| <u>(punteggio massimo attribuibile alla nave =2)</u>   |               |   |
| <b>Servizio bar</b>  | 3             |   |
| <i>Presenza di locale con servizio bar svolto almeno nel periodo giugno/settembre (stagione estiva) con personale di bordo addetto alla vendita;</i>   | 3             | Sì/No   |
| <b>Modalità di carico dei veicoli</b>  | 2             |   |
| <i>Nave monodirezionale con rampa di carico prua e poppa</i>   | 2             | Sì/No   |
| <b>Idoneità al trasporto di merci pericolose</b>   | 2             |   |
| <i>Offerta di unità navale abilitata al trasporto di merci pericolose (classi 2.1- 2.2 (p.i.&lt;23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) ) come da requisito minimo e di almeno 25 passeggeri</i>                 | 2             | Sì/No   |
| <b>Accessibilità all'informazione</b>  | 3             |   |
| <i>Offerta di un'applicazione mobile per la pubblicazione e diffusione di tutte le informazioni prima del viaggio e durante il viaggio previste dalla misura 6-7 dell'allegato alla Delibera 96/2018</i> | 3             | Sì/No   |
| <b>Accessibilità commerciale</b>   | 3             | <i>Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali/porti</i> |



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE   | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI   |
|--|---------------|---|
| <i>Vendita titoli di viaggio tramite applicazione mobile</i>   | 3             | <i>Sì/No</i>  |
| <b>Sistema di stabilizzazione attiva</b>   | <b>3</b>      | <i>Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i> |
| <i>Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva</i>  | 3             | <i>Sì/No</i>  |
| <i>(punteggio massimo attribuibile alla nave = 3)</i>  |               |   |
| <b>Altezza aggiuntiva veicoli imbarcabili</b>  | <b>1</b>      |   |
| <i>Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili pari a 4,3metri o più</i>  | 1             | <i>Sì/No</i>  |
| <b>Tipologia di propulsione</b>  | <b>2</b>      | <i>Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i> |
| <i>Presenza di propulsori azimutali/cicloidali</i>   | 2             | <i>Sì/No</i>  |
| <i>(punteggio massimo attribuibile alla nave = 2)</i>  |               |   |
| <b>RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE</b>   | <b>5</b>      | <i>Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti</i>                           |
| <i>Riduzione dell'impatto ambientale concretizzato da azioni da porre in atto nei primi tre anni dall'avvio del servizio come desumibile dal piano di investimenti</i>       | 1             | <i>Sì/No</i>  |
| <i>Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (GNL, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale</i> | 4             | <i>Sì/No</i>  |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE  | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI   |
|---|---------------|---|
| <b>SERVIZI DI TERRA</b>   | <b>4</b>      |   |
| <i>Offerta di un sistema di rilevazione digitale degli accessi a bordo che permetta di rilevare il numero e la tipologia di mezzi e persone presenti a bordo prima della partenza in ciascun porto servito, ai fini del monitoraggio statistico RAS</i>                 | 4             | Sì/No   |
| <b>POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ</b>  | <b>3</b>      | <i>Il punteggio complessivo è determinato dalla somma dei punteggi attribuiti</i> |
| <i>ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br/>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziate esecutrici</i> | 1             | Sì/No   |
| <i>ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br/>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziate esecutrici</i> | 1             | Sì/No   |
| <i>ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)<br/>In caso di presentazione d'offerta in RTI o Consorzio la certificazione dev'essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o dalle Consorziate esecutrici</i>  | 1             | Sì/No   |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

| CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE                                   | PUNTEGGIO<br>MAX | FORMULE E CRITERI   |
|--|------------------|---|
| TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA   | 70               |   |
| PERCENTUALE DI RIBASSO SULL'IMPORTO DEL<br>CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA | 30               |   |
| <i>Ribasso percentuale unico sull'importo a base d'asta</i>            | 30               | <i>(Sconto offerto / Sconto<br/>migliore offerta) x Punteggio<br/>Max</i> |
| TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA                                       | 30               |   |
| TOTALE   | 100              |   |

## 16.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Il **Punteggio relativo all'Offerta tecnica (Pt<sub>i</sub>)** assegnato a ciascun concorrente per ciascun singolo lotto, è dato dalla somma dei singoli punteggi attribuiti per ciascun criterio di valutazione riportato nella tabella, fino ad un massimo di 70 punti, secondo la formula seguente:

$$Pt_i = \sum_{x=1}^n P_{xi}$$

Dove

$Pt_i$  = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

$P_{xi}$  = punteggio attribuito al criterio X relativo al concorrente i-esimo.

X = 1, 2, ..., n numero dei criteri oggetto di valutazione dell'offerta tecnica per ciascun lotto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La somma dei punteggi dell'offerta tecnica sarà calcolata arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

### **16.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA**

Il **Punteggio relativo all'Offerta economica (Pei)**, è attribuito in funzione del ribasso sul corrispettivo a base d'asta, tramite la seguente formula:

$$Pe_i = C_i * P$$

Dove

$Pe_i$  = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

$P$  = punteggio massimo attribuibile al criterio nel lotto oggetto di valutazione

Il coefficiente  $C_i$ , variabile da zero ad uno, è calcolato secondo la seguente formula

$$C_i = \frac{A_i}{A_{max}}$$

dove

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo nel lotto oggetto di valutazione

$A_i$  = ribasso percentuale del concorrente i-esimo nel lotto oggetto di valutazione

$A_{max}$  = ribasso percentuale più conveniente nel lotto oggetto di valutazione

Il punteggio dell'offerta economica sarà determinato arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

### **16.4 METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO FINALE**

La commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica procede al calcolo del punteggio complessivo attribuito a ciascun concorrente secondo la formula seguente:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

$$P_i = Pt_i + Pe_i$$

Dove

$Pt_i$ = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

$Pe_i$ = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

$P_i$ = punteggio finale del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

## **17. COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La Commissione giudicatrice, costituita dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte e **unica per tutti i lotti**, procederà all'esame della documentazione tecnica presentata, previo preliminare controllo da parte del RUP, nella prima seduta pubblica, della esaustività e completezza della documentazione amministrativa presentata.

La Commissione giudicatrice è composta da n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. Per la composizione della commissione si applica quanto previsto dall'art. 93, comma 3. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93, comma 5, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

Verificata, in sede di accettazione dell'incarico, l'assenza in capo ai componenti della Commissione di cause di incompatibilità o di obbligo di astensione, l'Ente concedente procederà con proprio provvedimento a costituire la Commissione medesima.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti.

## **18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

La prima seduta avrà luogo **il giorno 3 marzo 2025 alle ore 15:00**. Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la funzionalità "messaggistica" del portale SardegnaCAT.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Piattaforma consente la pubblicità delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche;

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

### **19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

il RUP, con il supporto dell'apposito ufficio o un seggio di gara all'uopo costituito, accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica ed economica restano chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare l'eventuale procedura di soccorso istruttorio;

Delle attività di cui sopra verrà redatto apposito verbale.

Le attività di cui ai punti precedenti verranno svolte separatamente per ciascun lotto partendo dal lotto 1.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

**N.B.** Qualora, in esito alla fase della verifica dei requisiti di partecipazione, si ravvisino i presupposti per disporre l'esclusione di uno o più concorrenti, la stazione appaltante procede allo scorrimento della graduatoria e alla verifica della documentazione amministrativa del secondo classificato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE**

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche, relative a ciascun lotto, sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara.

Una volta completato il controllo della documentazione amministrativa, il Presidente della Commissione procede all'apertura delle offerte presentate. La Commissione giudicatrice, relativamente a ciascun lotto, in una o più sedute riservate, esamina e valuta le offerte tecniche assegnando i relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione giudicatrice rende visibile, mediante la piattaforma, ai concorrenti di ciascun lotto:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla procedura per il singolo lotto dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

Al termine delle operazioni di cui sopra, la commissione, relativamente a ciascun lotto, procederà all'apertura delle offerte economiche e quindi alla relativa valutazione, secondo i criteri e le modalità descritte nel presente disciplinare.

Ai sensi dell'art. 185, comma 5, del Codice prima di assegnare il punteggio all'offerta economica la Commissione giudicatrice verifica l'adeguatezza e la sostenibilità del piano economico – finanziario (PEF).

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti per il medesimo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta dell'Ente Concedente, presentano un'offerta migliorativa relativa a tale lotto sul prezzo entro 5 giorni. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al paragrafo 2.3. È collocato primo in graduatoria del lotto il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria del lotto. L'Ente Concedente comunica il giorno e l'ora del sorteggio secondo le modalità previste al paragrafo 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti del singolo lotto, mediante la Piattaforma, i prezzi offerti per il singolo lotto.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria finale e trasmette la proposta di aggiudicazione al RUP.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;

## **21. AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO**

La proposta di aggiudicazione è formulata dalla Commissione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dall'Ente Concedente e il rispetto di quanto indicato nella clausola sociale per l'applicazione dei contratti nazionali e territoriali di cui al punto 23.

Contestualmente si procederà alla verifica del possesso dei requisiti di partecipazione, generali e speciali, prescritti dal presente disciplinare.

**L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria, scorrendo la graduatoria.

Successivamente si procede, scorrendo la graduatoria nei termini indicati nel paragrafo 19, ultimo capoverso.

L'Ente Concedente comunica agli offerenti le decisioni prese riguardo l'aggiudicazione entro 15 giorni dalla loro adozione, ai sensi dell'art. 184, comma 5, del Codice.

Il contratto è stipulato non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (fatto salvo quanto previsto all'art. 18, comma 3, del Codice) e comunque entro 60 giorni, giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18, comma 2, del Codice.

L'esecuzione del contratto potrà avvenire, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del Codice, anche in via di urgenza e nelle more della stipula del contratto.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto dell'Ente Concedente, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali. Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si applica quanto disposto dall'allegato I.4 del D.Lgs. n. 36/2023 e dalla Circolare dell'Agenzia delle Entrate n. 22 del 28 luglio 2023 con la quale si forniscono chiarimenti in merito alle nuove modalità di calcolo e versamento dell'imposta di bollo.

### **Garanzia definitiva**

Al fine della stipula del contratto il concessionario si obbliga a costituire una garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106 del D.Lgs. 36/2023, pari al 10% dell'importo contrattuale in favore della Regione Autonoma della Sardegna – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

Tale garanzia è richiesta per la tipologia e specificità della procedura in oggetto (servizio pubblico essenziale di continuità territoriale) al fine di tutela dell'Ente Concedente affinché le obbligazioni contrattuali siano rispettate dal soggetto aggiudicatario. La medesima infatti copre il mancato o inesatto adempimento degli obblighi previsti dal contratto e tutela dell'Ente Concedente nel momento in cui l'aggiudicatario del contratto non è in grado di portare a buon fine quanto richiesto causando un danno diretto alla medesima.

### **Polizza**

L'operatore economico, incaricato delle prestazioni oggetto del contratto, dovrà altresì produrre, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso, una idonea polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile per infortunio o danni eventualmente da lui/loro stesso/i causati a persone e/o beni dell'affidatario medesimo, dell'Ente Concedente o di terzi (compresi dipendenti dell'affidatario e/o subappaltatore e/o subfornitore ovvero dell'Ente concedente), con esclusivo riferimento alle attività oggetto del presente appalto e con validità non inferiore alla durata del servizio oggetto del contratto.

In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, l'operatore economico potrà dimostrare l'esistenza di una polizza già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche le prestazioni svolte in esecuzione del contratto di servizio. Copia conforme della polizza, specifica, o come appendice alla polizza esistente, conforme all'originale ai sensi di legge, dovrà essere consegnata all'Ente concedente.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La polizza tiene indenne la Regione, ivi compresi i suoi dipendenti e collaboratori nonché i terzi per qualsiasi danno la Compagnia possa arrecare alla Regione, i suoi dipendenti e collaboratori nonché ai terzi nella esecuzione di tutte le attività di cui al contratto.

Le franchigie, gli scoperti e le limitazioni di copertura presenti nelle polizze restano a totale carico del Concessionario. Le garanzie coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.

Il massimale della polizza assicurativa si intende per ogni evento dannoso o sinistro.

L'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa è condizione essenziale, per la Regione e, pertanto, qualora la Compagnia non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta il Contratto si risolve di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

## **22. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Per entrambi i lotti, il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i..

L'affidatario di ciascun lotto deve comunicare all'Ente Concedente:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento al concessionario o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.A. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

### **23. CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE**

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge la prestazione di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale. Si rimanda a quanto previsto dall'art. 11 del Codice.

Per la disciplina delle condizioni giuridiche ed economiche nonché delle modalità di gestione del trattamento di fine rapporto, dell'eventuale trasferimento del personale si richiama la citata Misura 14, e in particolare il punto 4, dell'Allegato A della Delib. ART 22/2019.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente viene riportato secondo quanto previsto dal Prospetto 6 dell'Annesso 1 della Delib. ART 22/2019 (con l'indicazione del trattamento economico per ciascun contratto di servizio (CdS)). Si precisa che l'allegato "*Elenco personale amministrativo e di terra*" è comune, mentre l'allegato "*Elenco personale navigante*" viene suddiviso per sede di lavoro.

L'inadempimento di tali obblighi è causa di risoluzione del contratto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **24. CODICE DI COMPORTAMENTO**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel Codice di Comportamento del Personale del Sistema Regione e delle Società Partecipate della Regione Autonoma della Sardegna approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 43/7 del 29.10.2021 visionabile al seguente link [https://www.regione.sardegna.it/documenti/1\\_820\\_20211104130908.pdf](https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_820_20211104130908.pdf), e nel piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7), e il Patto di Integrità approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 33/16 del 16/06/2015, allegato agli atti di gara, impegnandosi a trasmettere copia degli stessi ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito istituzionale della Regione.

## **25. ACCESSO AGLI ATTI**

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nella piattaforma SardegnaCAT, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'art. 36 del Codice.

In caso di problemi tecnici della Piattaforma il diritto di accesso viene comunque garantito secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi secondo le modalità indicate nella Direttiva contenente le disposizioni organizzative del sistema regione in materia di diritto di accesso – Allegato 1 alla Deliberazione G.R. n. 5/30 del 16.2.2022 (Delibere [https://delibere.regione.sardegna.it/it/homepage.page?frame19\\_item=6](https://delibere.regione.sardegna.it/it/homepage.page?frame19_item=6)).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il TAR di Cagliari, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

L'Ente Concedente, al fine di prevenire le controversie o le dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto, si riserva la facoltà di istituire il collegio consultivo tecnico di cui all'articolo 215 del Codice, formato secondo le modalità ivi previste e i cui costi saranno a carico delle parti. Il collegio, costituito da 3 (tre) membri, non adotta determinazioni aventi natura di lodo contrattuale ai sensi dell'art. 808 ter del codice di procedura civile.

## **27. TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Il trattamento dei dati verrà effettuato dall'Ente Concedente in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Codice privacy (aggiornato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101) e dal Regolamento UE.

Alla documentazione di gara è allegata l'Informativa sulla privacy che l'offerente dovrà sottoscrivere per presa visione.

**Il Direttore del Servizio**  
(Art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)  
Pierandrea Deiana