



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** **Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio nel periodo 1° aprile - 31 ottobre 2025. Autorizzazione all'esercizio del servizio.**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna, approvato con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell’Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 1019 del 03.02.2015, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTA** la determinazione del Direttore Generale dei Trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024, con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate al Direttore Generale, ing. Pierandrea Deiana, ai sensi dell’art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998;
- VISTE** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *“Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”* e la legge regionale 20 ottobre 2016, n. 24, recante *“Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

*amministrativa*” e successive modificazioni e integrazioni;

- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025, all’interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 4, 5 e 6);
- VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);
- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n. 3577/92 nonché la decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l’altro, la Commissione europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;

**VISTO** il regolamento (UE) n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;

**VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e successive modificazioni e integrazioni, per quanto compatibili;

**VISTO** il decreto legislativo 17 aprile 2001, n. 234, recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" e successive modificazioni e integrazioni, con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59/1997 e si sono espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

**VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009, n. 166, "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;

**VISTA**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

la legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all’art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

**VISTA**

la delibera dell’Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.03.2019, recante “*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e, in particolare, l’Allegato A, Misura 2.6, che prevede la possibilità, in presenza di un parziale interesse di mercato, di ricorrere all’imposizione di obblighi di servizio pubblico applicati con approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati (c.d. OSP orizzontali);

**PRESO ATTO**

delle risultanze dei procedimenti propedeutici avviati ai sensi della Misura 2, punto 4 dell’allegato A alla delibera ART n. 22/2019, e in particolare degli esiti della verifica di mercato - approvata con determinazione n. 248/9358 del 26.05.2021 - con specifico riferimento al collegamento con la Corsica sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio, da cui è emerso un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato solo per la stagione estiva mentre permane il fallimento del mercato nel c.d. periodo invernale;

**VISTA**

la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021, con oggetto “*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*” con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e v.v.; Calasetta - Carloforte e v.v.; Palau - La Maddalena e v.v.; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- DATO ATTO** che il procedimento di imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontale è stato avviato con determinazione rep. n. 633 prot. n. 16881 del 03.12.2021 con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di "*Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio – Periodo 1° aprile – 31 ottobre di ogni anno*" e i relativi allegati;
- VISTA** la determinazione rep. n. 525 prot. n. 16431 del 09.09.2024, con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di "*Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio per l'annualità 2025*" e i relativi allegati;
- CONSIDERATO** che il periodo di imposizione degli obblighi di servizio pubblico, dal 1° aprile 2025 al 31 ottobre 2025, decorre dalla data di avvio dell'effettiva operatività dei servizi indicata nel provvedimento di autorizzazione all'esercizio della linea;
- VISTE** le manifestazioni di interesse pervenute da parte delle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., acquisite rispettivamente con prot. n. 19409 del 18.11.2024 e prot. n. 17857 del 07.10.2024;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del sopra citato Avviso del 09.09.2024, il rilascio dell'autorizzazione è subordinato all'adesione agli oneri di servizio pubblico nonché al possesso dei requisiti indicati al punto 4.1 del medesimo Avviso;
- PRESO ATTO** delle richieste di integrazioni all'istanza formulate dallo scrivente alla società Moby S.p.A. (note prot. n. 2438 del 29.01.2025 e n. 5005 del 19.02.2025), riscontrate rispettivamente dalla medesima società con note prot. n. 4891 del 18.02.2025 e n. 5205 del 21.02.2025;
- TENUTO CONTO** che con nota prot. n. 5320 del 21.02.2025 è stata richiesta alla Capitaneria di Porto di La Maddalena la conferma della validità di tutte le necessarie certificazioni per operare nella tratta internazionale oggetto del servizio con riferimento alle unità navali M/T Ichnusa (IMO 8412871) e M/T Giraglia (IMO 8013235);
- PRESO ATTO** del riscontro della Capitaneria di Porto di La Maddalena, acquisito agli atti con prot. n.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

6989 del 12.03.2025, con il quale viene confermato che le unità navali sopra riportate risultano in possesso delle certificazioni necessarie per intraprendere la navigazione richiesta;

**VISTA** la propria nota prot n. 5317 del 21.02.2025 di richiesta alle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l. di predisposizione del Piano operativo congiunto di esercizio previsto ai sensi del punto 4.3 dell'Avviso di cui alla sopra citata determinazione rep. n. 525 prot. n. 16431 del 09.09.2024;

**VISTO** il Piano operativo congiunto presentato dalle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., acquisito rispettivamente con note prot. n. 6163 e n. 6172 del 03.03.2025 (e successiva integrazione congiunta acquisita con nota prot. n. 6860 del 11.03.2025);

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 6929 del 11.03.2025 il suddetto Piano è stato condiviso con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, la Capitaneria di Porto di La Maddalena, il Commandant du port de commerce de Bonifacio Coordonnateur des ports départementaux de Corse du Sud, la Capitainerie du Port de Bonifacio e la Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse du Sud;

**DATO ATTO** che il piano operativo congiunto è rispondente alle esigenze di servizio pubblico individuate dalla Regione Sardegna per il collegamento marittimo di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (Ro-Pax) in continuità territoriale fra i porti di Santa Teresa di Gallura e di Bonifacio nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre 2025;

**CONSIDERATO** che ai sensi del punto 5 dell'Avviso, prima dell'emanazione del provvedimento di autorizzazione, le compagnie devono presentare una garanzia definitiva pari a euro 160.000,00 e che, in caso di autorizzazione rilasciata a più imprese di navigazione (non raggruppate o consorziate), la garanzia di esercizio sarà commisurata dall'Amministrazione in base alla quota parte del servizio svolto;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 7096 del 13.03.2025, l'Amministrazione ha comunicato alle società partecipanti alla procedura in argomento gli importi delle garanzie di esercizio come di seguito ripartiti pro quota: euro 100.000,00 per Moby S.p.A. ed euro 60.000,00 per Genova Trasporti Marittimi S.r.l. (parametrati alle percentuali di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

svolgimento del servizio, che verranno svolte da Moby S.p.A. per il 62,5% del totale delle corse programmate, mentre Genova Trasporti Marittimi S.r.l. svolgerà il rimanente 37,5% delle corse programmate);

**DATO ATTO** che con nota prot. n. 8074 del 28.03.2025 le due società partecipanti alla procedura sono state sollecitate alla presentazione della sopra richiamata garanzia di esercizio, prevista al punto 5 dell'Avviso;

**PRESO ATTO** della PEC, acquisita agli atti con prot. n. 8202 del 31.03.2025, con la quale la società Genova Trasporti Marittimi S.r.l. comunica che la garanzia già accesa ha copertura sino al 03.04.2025 nonchè dell'impegno a rilasciare entro tale data formale estensione della copertura;

**PRESO ATTO** altresì della PEC acquisita agli atti con prot. n. 8210 del 31.03.2025, con la quale la società Moby S.p.A. si impegna a costituire e presentare alla Regione, entro e non oltre il 03.04.2025, apposita garanzia di esercizio;

**RICHIAMATA** la condizione risolutiva che si concretizza nell'ipotesi di mancata costituzione entro il 03.04.2025 delle apposite garanzie di esercizio, di cui al punto 5 dell'Avviso;

**CONSIDERATO** l'imminente avvio del periodo di esercizio in argomento e quindi la necessità di garantire il servizio pubblico a partire dal 1° aprile 2025;

**RILEVATA** pertanto la necessità di procedere all'approvazione del piano operativo congiunto e all'autorizzazione all'esercizio delle Compagnie di navigazione Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., ai sensi dell'art 4.4 dell'Avviso, il quale prevede che *"Le imprese di navigazione sono autorizzate dall'Amministrazione regionale ad esercitare il trasporto marittimo sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo 1° aprile - 31 ottobre 2025, in conformità al piano operativo congiunto che sarà approvato e/o aggiornato dall'Amministrazione regionale in qualità di soggetto competente a fornire servizi di trasporto marittimo su tale linea, in conformità con quanto previsto dall'art. 4 del regolamento (CEE) n. 3577/92 e della Misura 2, punto 6 dell'allegato A alla delibera ART n. 22/2019"*;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

<b>DATO ATTO</b>	di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241 /1990 e del Codice di comportamento;
<b>DATO ATTO</b>	di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;
<b>RITENUTO ATTESO</b>	di dover provvedere in merito; che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

<b>ART.1</b>	Le compagnie di navigazione Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., ai sensi dell'art 4.4 dell'Avviso di manifestazione del 09.09.2024, sono autorizzate all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea S.Teresa di Gallura-Bonifacio e v.v. a partire dal 1° aprile fino al 31 ottobre 2025.
<b>ART.2</b>	È approvato il <i>Piano operativo congiunto</i> , elaborato secondo modalità eque e non discriminatorie, presentato congiuntamente dalle compagnie Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l. ed allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, con il quale sono state disciplinate le modalità operative del servizio e dell'autorizzazione di cui al punto precedente. Il Piano è stato oggetto di condivisione con le Autorità marittime competenti italiane e corse e con l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.
<b>ART.3</b>	Le società sono vincolate al rispetto degli obblighi di servizio pubblico previsti dall'Avviso e dall'Allegato 1 all'Avviso, che si intendono integralmente richiamati sebbene non materialmente allegati e le società autorizzate rispondono in solido del mancato o cessato servizio.
<b>ART.4</b>	



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

La presente autorizzazione è sottoposta a condizione risolutiva ai sensi dell'art. 88, comma 4-bis, del D.Lgs. n. 159/2011 e nell'ipotesi di mancata costituzione entro il 03.04.2025 delle apposite garanzie di esercizio, di cui al punto 5 dell'Avviso.

**ART.5** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

**ART.6** La presente determinazione è comunicata a tutte le Autorità marittime coinvolte nel procedimento e all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna per l'adozione dei provvedimenti conseguenti.

**ART.7** La presente determinazione è pubblicata nel sito istituzionale e per estratto sul Bollettino ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'art. 21 comma 9 della L. R. n. 31/1998, ed alla Direzione generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**  
(art. 30, comma 4, L.R. n. 31/1998)  
Pierandrea Deiana