



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** **Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno. Approvazione atti del procedimento.**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

**VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;

**VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTA** la Determinazione della Direzione Generale dei Trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024 con la quale le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale sono avocate - ai sensi dell'art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998 - al Direttore Generale, Ing. Pierandrea Deiana;

**VISTO** il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, che si applica anche al cabotaggio con le isole, inteso come il trasporto via mare di passeggeri o merci tra i porti *“di un solo e medesimo stato membro”*, il quale, in particolare all'Art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;

**VISTA** la comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse. La Commissione ha inoltre evidenziato che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non fanno ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare gli scambi in misura contraria all'interesse comune;

- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione Europea sull'applicazione delle norme dell'Unione Europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini dello Spazio economico europeo (SEE) ed in particolare le Decisioni (2012/C 8/03) e 2012/21/UE;
- TENUTO CONTO** che il servizio oggetto della presente procedura rientra tra i servizi di interesse generale che sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio anche mediante erogazione di compensazioni finanziarie;
- RICHIAMATA** la normativa comunitaria in materia di aiuti di stato e la sentenza nella causa C-280/00, *Altmark Trans GmbH Regierun-gspräsidium e Magdeburg /Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH («Altmark»)*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell' Articolo 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i, per quanto compatibile;
- VISTO** il Decreto Legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative”* con il quale si è data attuazione alla legge *“Bassanini”* n. 59 del 1997 e sono state



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

- VISTA** la Legge 6 agosto 2015 n. 125 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto, legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali”*, e in particolare l'Art. 8, comma 13-septies;
- VISTA** la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”*, per quanto compatibile, e in particolare l'Art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA** la Legge Regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante *“Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla Legge Regionale n. 1 del 1977”* che, tra l'altro, individua, all'Art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- RILEVATO** che il suindicato Art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone *“Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave”*;
- RICHIAMATE** inoltre, le interlocuzioni con le Autorità corse, a partire dalla dichiarazione di intenti sui collegamenti marittimi transfrontalieri corso-sardi del 23.01.2017, per arrivare al recente incontro con la Collettività Territoriale della Corsica tenutosi a Bonifacio il 27 maggio u.s. nel quale si sono condivise le esigenze di mobilità di persone e merci tra le due isole e gli strumenti di breve, medio e lungo periodo per soddisfarle;
- VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'Art. 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* e s.m.i.;
- VISTE** le Leggi Regionali 8 maggio 2025, n. 12 e n. 13, aventi ad oggetto rispettivamente *“Le*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

*gge di stabilità 2025” e “Bilancio di previsione 2025-2027”;*

- VISTE** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *“Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”* e la Legge Regionale 20 ottobre 2016, n. 24, recante *“Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 7/1 del 31.01.2025, all’interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, Art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 4, 5 e 6);
- VISTA** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico”;*
- VISTA** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell’atto di regolazione recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’Articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 dicembre 2011,*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

*n. 214 e successive modificazioni e integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l’  
Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio  
marittimo di passeggeri, nonché le misure di contabilità regolatoria;*

**VISTA**

la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito “ART”) n. 177/2024  
del 29.11.2024 di modifica del “*Procedimento di revisione della metodologia per la  
determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di  
cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell’Allegato “A” alla delibera n. 22/2019, e  
nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell’  
Allegato “A” alla delibera n. 154/2019, avviato con delibera n. 244/2022 del 14  
dicembre 2022. Conclusione del procedimento”;*

**VISTE**

le note prot. n. 12021 del 30.07.2021 e prot. n. 12215 del 06.08.2021, mediante le  
quali è stata trasmessa all’ART la relazione finale sugli esiti della verifica di mercato  
espletata ai sensi della misura 2 della suddetta Delibera ART n. 22/2019 -  
relativamente al servizio di collegamento marittimo tra la Sardegna e le isole di San  
Pietro, La Maddalena e la Corsica - nella quale sono stati identificati i fabbisogni di  
mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;

**VISTO**

il parere positivo n. 16 espresso dall’ART in data 09.09.2021 sulla conformità della  
procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata  
Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento  
dei bisogni rilevati;

**PRESO ATTO**

che dalla verifica di mercato sopra citata, con specifico riferimento al collegamento  
con la Corsica sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio, si rileva che è emerso  
un interesse a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato solo per  
la stagione estiva mentre permane il fallimento del mercato nel periodo di bassa  
stagione;

**CONSIDERATO**

che, a tutt’oggi, gli esiti della sopra citata verifica di mercato sono da ritenersi ancora  
validi e confermati dalle consultazioni preliminari effettuate ai sensi degli Articoli 77 e  
78 del D.Lgs. n. 36/2023 nei primi mesi del 2025;

**DATO ATTO**

che il servizio pubblico marittimo sulla rotta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, per il  
periodo di bassa stagione (novembre-marzo) è stato svolto dalla Società Moby S.p.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

A., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n. 11/16389 del 28/10/2022 (CIG: 906631931F) stipulato con l'Amministrazione Regionale per la durata di complessivi 15 mesi, nei seguenti periodi: 01.11.2022 - 31.03.2023; 01.11.2023 - 31.03.2024; 01.11.2024 - 31.03.2025;

**PRESO ATTO**

che nel periodo da novembre 2024 a marzo 2025 appena concluso, nel quale era vigente il contratto di servizio per lo svolgimento degli OSP con compensazione, i collegamenti con la Corsica hanno subito interruzioni non solo per le condizioni meteo avverse, che caratterizzano intrinsecamente la rotta in argomento, ma anche per le avarie tecniche della nave utilizzata, creando enormi disagi a passeggeri e merci e interruzioni di servizio pubblico, con un gravissimo impatto economico e sociale;

**CONSIDERATO**

che questa Amministrazione regionale nell'esigenza di acquisire un servizio di trasporto più efficiente, efficace, regolare e di maggior qualità - ha deciso di non avvalersi della prevista opzione di rinnovo di ulteriori 3 anni del citato contratto Rep. n. 22/2019 stipulato con la Moby S.p.A.;

**VISTO**

che dallo scorso 1° aprile è in corso di esecuzione il piano congiunto tra le due Compagnie presenti sul mercato (G.T.M S.r.l. e Moby S.p.A.) per lo svolgimento del servizio in OSP orizzontale, che si concluderà il prossimo mese di ottobre;

**PRESO ATTO**

che dalla recente esperienza ed al fine di scongiurare che i disservizi subiti possano ripetersi, è emersa l'assoluta necessità per il futuro di avere la garanzia di poter utilizzare due navi dedicate alla linea, senza alcuna soluzione di continuità e che, a tale proposito, l'OSP orizzontale prevede l'attività congiunta di più compagnie, a differenza dell'OSP verticale;

**DATO ATTO**

che, allo scopo di procedere alla definizione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio per i mesi da novembre a marzo, sono state avviate le consultazioni preliminari di mercato ai sensi degli Articoli 77 e 78 del D.Lgs. n. 36 /2023 - con note Prot. nn. 4499 del 14.2.2025 e 6930 del 11.3.2025 – alle quali hanno risposto due operatori economici del settore (acquisite agli atti d'ufficio con prot. Nn. 5018 del 19.2.2025 e 5728 del 26.2.2025);

**CONSIDERATO**

che dagli esiti delle consultazioni è emerso che in un ipotetico regime di OSP



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

verticale, ciascuna Compagnia avrebbe utilizzato una sola unità navale; entrambe le Compagnie hanno altresì affermato che avrebbe costituito per loro un ostacolo alla partecipazione la previsione nel bando del requisito minimo di due unità navali per lo svolgimento del servizio;

**RILEVATO**

che, dal quadro rappresentato, risulta altamente improbabile immaginare un esito positivo di una procedura ad evidenza pubblica, ai sensi del Codice degli appalti, che contempli il requisito dell'utilizzo di due unità navali che, come detto, è invece imprescindibile in quanto condizione per la continuità e regolarità del servizio pubblico di cui trattasi;

**RICHIAMATA**

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025, con oggetto *“Collegamento marittimo con la Corsica. Estensione Onere di Servizio pubblico Orizzontale ai mesi da novembre a marzo. Atto di indirizzo politico amministrativo.”*, che costituisce atto di indirizzo e prevede:

- il soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale nella linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) mediante imposizione di un regime di Oneri di Servizio Pubblico di tipo orizzontale (OSP) per 12 mesi (con opzione per un altro anno) a tutte le imprese di navigazione interessate a fornire il servizio di trasporto marittimo su tale rotta;

- di riconoscere, a tutte le imprese di navigazione che accettino di esercire i servizi di cabotaggio marittimo su tale rotta per tutto l'anno, una compensazione per l'assoggettamento agli OSP da novembre a marzo determinata ai sensi della normativa comunitaria di settore;

**VISTE**

altresì, le analisi economiche svolte dagli uffici dell'Assessorato dalle quali si evince che la gestione del servizio, nel periodo da novembre a marzo, è caratterizzata da una situazione di squilibrio economico finanziario in ragione dei bassi flussi di traffico di passeggeri e merci nonché dell'imposizione di tetti alle tariffe. Di conseguenza, al



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

fine di garantire alle Compagnie l'equilibrio economico finanziario, risulta necessaria la previsione di una compensazione per lo svolgimento degli obblighi di servizio pubblico in tale periodo;

**RITENUTO**

che, al fine di evitare che la compensazione riconosciuta agli operatori possa sconfinare in un vantaggio economico tale da poter essere qualificato come aiuto di stato, nonché per operare il corretto dimensionamento della misura del compenso, l'Amministrazione scrivente attuerà una procedura di controllo attraverso l'utilizzo della contabilità regolatoria di cui alla Misura 4 della citata Delibera ART n. 22/2019 e della Delibera n. 177/2024;

**RITENUTO**

pertanto, necessario e opportuno procedere all'imposizione di un regime di OSP orizzontale di durata annuale - con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno - a tutte le imprese di navigazione interessate a fornire il servizio di trasporto marittimo su tale rotta, con espressa previsione di un vincolo di servizio e tariffario nel periodo novembre – marzo;

**PRESO ATTO**

altresì della necessità di prevedere, in tale periodo, una compensazione determinata ai sensi della normativa comunitaria di settore e soggetta al controllo da parte dell'Amministrazione attraverso l'utilizzo delle regole indicate dall'ART al fine di evitare sovracompenzazioni e aiuti di stato;

**VISTA**

la propria nota prot. n. 10431 del 23.05.2025 all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, di informativa in merito alle nuove modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di servizio pubblico nella rotta in esame e richiesta di parere circa la soluzione prospettata, con riferimento alla modalità di verifica della sovracompenzazione, in considerazione del fatto che si tratta di un OSP orizzontale e non di contratto di servizio;

**VISTA**

la nota di riscontro, prot. n. 0055728 del 17/06/2025 (acquisita agli atti d'ufficio con Prot. n. 11399 del 17.06.2025), con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti non ravvisa preclusioni, in base al vigente quadro normativo, alla previsione di una compensazione per i suddetti OSP che – pur a fronte di un impatto potenzialmente limitato sulla concorrenza e sugli scambi, stante la garanzia di disponibilità della stessa compensazione per tutte le imprese interessate a effettuare il servizio nel



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

rispetto degli OSP definiti da codesto Ente – dovrà comunque essere compatibile con le previsioni del c.d. Pacchetto SIEG, ivi compresi i principi diretti a evitare eventuali sovracompensazioni;

**VISTO** il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 Prot. n. 0000161 del 18/01/2022 *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e del quadro tariffario di riferimento”*, con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e adeguato il quadro tariffario di riferimento;

**ATTESO** che la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025 ha previsto che siano adottati nei mesi da novembre a marzo, il perimetro e il quadro tariffario individuati con il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 18.01.2022, e che, allo scopo di assicurare la continuità oraria dei collegamenti marittimi, ha adottato le seguenti fasce orarie:

fascia oraria di punta mattinale (partenza tra 7.00 e 9.00); fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.00 e 12.30); fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.30-14.30); fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.30-17.00); fascia oraria di punta serale (partenza 17.00-19.00); fascia oraria di morbida serale (partenza 19.00-00.00);

**RITENUTO** al fine di garantire la continuità e regolarità del servizio in esame anche per il periodo di bassa stagione (novembre – marzo) , che sia necessario e opportuno imporre obblighi di servizio pubblico (OSP) orizzontali per 12 mesi – per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con previsione di compensazione per i mesi di bassa stagione, da novembre a marzo;

**ATTESO** che, altresì, l'Amministrazione intende riservarsi l'opzione di attuazione dell'OSP orizzontale per un altro anno, con ricognizione annuale del mercato per eventuali manifestazioni di altri operatori economici;

**DATO ATTO** che il procedimento di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico orizzontale è stato avviato a suo tempo con Determinazione Rep. n. 633 Prot. n. 16881 del 03.12.2021 con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di *“Manifestazione*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

*e di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio – Periodo 1° aprile – 31 ottobre di ogni anno” e i relativi allegati;*

**VISTA**

per ultimo, la propria Determinazione Rep. n. 525 Prot. n. 16431 del 09/09/2024, con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di *“Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio per l'annualità 2025...”*;

**DATO ATTO**

che con Determinazione Rep. n. 143 Prot. n. 8212 del 31/03/2025 sono state autorizzate ad esercire il servizio in argomento per il periodo 1° aprile – 31 ottobre 2025, due compagnie di navigazione manifestanti interesse in risposta al suddetto Avviso e ritenute idonee in quanto in possesso dei requisiti richiesti dall'Amministrazione negli atti sopracitati, con approvazione del Piano operativo congiunto;

**RITENUTO**

pertanto, di procedere, anche in conformità a quanto disposto dalla Misura 2 - punto 6 - della Delibera ART n. 22/2019, all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali con previsione di compensazione per i mesi di bassa stagione, dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno, ai sensi della normativa comunitaria di settore, assoggettando l'eventuale compensazione al controllo da parte dell'Amministrazione attraverso l'utilizzo della contabilità regolatoria stabilita dalle Delibere ART n. 22/2019 e n. 177/2024;

**RITENUTO**

inoltre, di adottare nei mesi da novembre a marzo, il perimetro e il quadro tariffario individuati con il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 18.01.2022;

**RITENUTO**

di tener conto delle seguenti fasce orarie per la copertura giornaliera del servizio:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

fascia oraria di punta mattinale (partenza tra 7.00 e 9.00); fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.00 e 12.30); fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.30-14.30); fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.30-17.00); fascia oraria di punta serale (partenza 17.00-19.00); fascia oraria di morbida serale (partenza 19.00-00.00);

**RITENUTO** altresì di procedere all'approvazione dell'Avviso per la *“Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno.”* e dei rispettivi allegati;

**RITENUTO** di procedere alla pubblicazione di un Avviso e dei rispettivi allegati nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it), nella sezione *“Servizi per le imprese - Bandi e gare d'appalto”* nonché, al fine di dare la massima divulgazione per la tutela del principio di concorrenza e della par condicio dei partecipanti, la pubblicazione per estratto nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) Serie C, nella Gazzetta Ufficiale italiana (GURI) e nel Bollettino ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna;

**ATTESO** che l'importo massimo della eventuale compensazione per i mesi dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 è pari a complessivi euro 892.000,00 (esclusa IVA a termini di legge, ove prevista) onnicomprensivi, riferiti a 1.208 corse totali con un importo a corsa pari a euro 743,33 (esclusa IVA a termini di legge, ove prevista);

**RILEVATO** che per la presente procedura non è richiesto il CIG in quanto trattasi di fattispecie non sottoposta alla disciplina del codice dei contratti pubblici, non ricompresa nell'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

elenco di cui alla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 584 del 19 dicembre 2023 e dalla quale non deriva la stipula di un successivo contratto di concessione del servizio pubblico;

**DATO ATTO** che le somme a copertura della procedura in oggetto graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio Regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

**CONSIDERATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'Art. 38 della L.R. 11 /2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'utilizzo di risorse pubbliche sarà comunque garantita mediante indicazione del conto corrente dedicato e dei nominativi dei soggetti autorizzati ad eseguire operazioni sullo stesso;

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'Art. 6-bis della L. 241 /1990 e del Codice di comportamento;

**DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;

**RITENUTO** di dover provvedere in merito;

**ATTESO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART. 1** È approvato l'Avviso e i rispettivi allegati nn. 1, 2 e 3, il Patto d'Integrità e l'Informativa trattamento dati, per la *"Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

*Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno.” che si uniscono al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.*

- ART. 2** L'importo massimo della eventuale compensazione per i mesi dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 è pari a complessivi euro 892.000,00 (esclusa IVA a termini di legge, ove prevista) onnicomprensivi, riferiti a 1.208 corse totali con un importo a corsa pari a euro 743,33 (esclusa IVA a termini di legge, ove prevista).
- ART. 3** Le risorse necessarie a copertura del servizio in oggetto sono stanziare nel bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4** Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 5** Di pubblicare l'Avviso e i rispettivi allegati nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it), nella sezione “*Servizi per le imprese - Bandi e gare d'appalto*” nonché, al fine di dare la massima divulgazione per la tutela del principio di concorrenza e della par condicio dei partecipanti, di pubblicare per estratto nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) Serie C, nella Gazzetta Ufficiale italiana (GURI) e nel Bollettino ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.
- ART. 6** Al presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente Determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'Art. 21 comma 9 della L. R. n. 31/98, ed alla Direzione Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

(Art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

Pierandrea Deiana

Siglato da :



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

EMANUELA COGONI