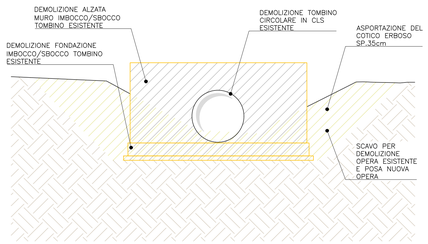
FASI DI REGOLARIZZAZIONE/RINGROSSO ARGINALE IN CORRISPONDENZA GABBIONI METALLICI DI PROTEZIONE

FASE 1
DEMOLIZIONE TOMBINO IN CLS ESISTENTE
SCALA: 1:50



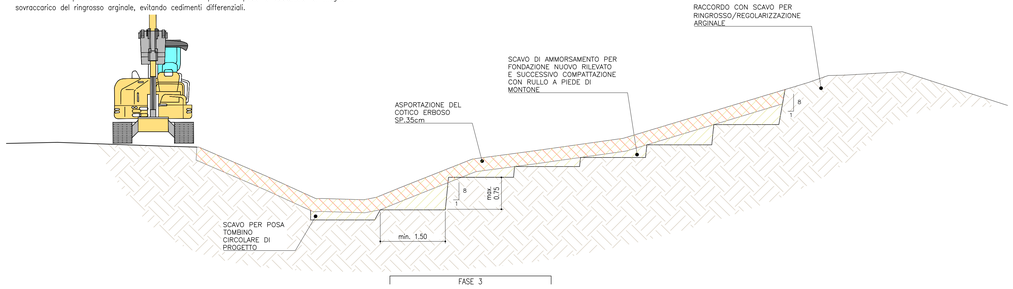

FASE 1

- Scavo per demolizione opera idraulica esistente.
- Demolizione magrone, fondazione, alzata e tombino circolare in cls esistente.

FASE 2

- Scavo di scotico e di immorsamento al piede e gradonatura del paramento del rilevato arginale esistente al fine di favorire l'immorsatura della rampa di accesso, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego come terreno vegetale a completamento dei lavori.
- Compattazione mediante rullo a piede di montone, dotato di compressometro, al fine di favorire la corretta compattazione del terreno costituente il piano di posa e sostenere al meglio il sovraccarico del ringrosso arginale, evitando cedimenti differenziali.

FASE 2
SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO
SCALA: 1:50




FASE 3

FASE 3
REALIZZAZIONE OPERA IDRAULICA DI PROGETTO
SCALA: 1:50



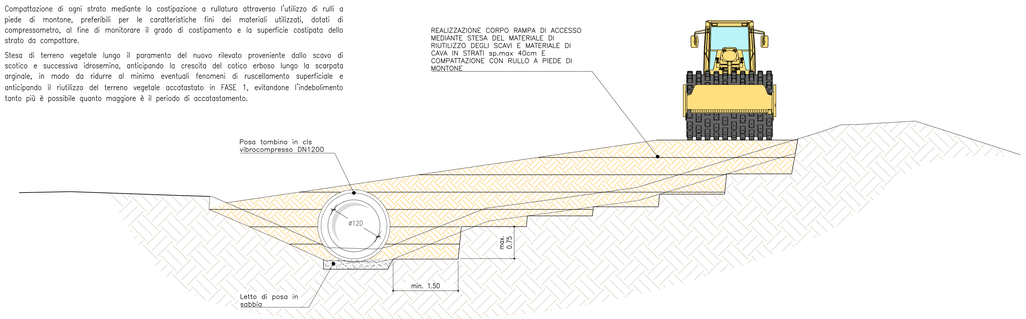

FASE 3

- Realizzazione magrone di livellamento opera di imbocco e sbocco
- Realizzazione fondazione muri d'ala imbocco e sbocco opera idraulica
- Realizzazione muri d'ala e posa rivestimento in pietra.
- Posa nuovo collettore in cls vibrocompresso DN1200

FASE 4

- Realizzazione corpo rampa di accesso a strati di compattazione sino a intradosso pista di sommità. La stesa del materiale sarà eseguita con regolarità per strati costanti di spessore massimo di circa 40 cm, con modalità e attrezzature atte a evitare segregazione, brusche variazioni granulometriche e del contenuto d'acqua. Per evitare disomogeneità dovute alla segregazione che si possono verificare durante lo scarico dai mezzi di trasporto e negli accumuli temporanei, il materiale sarà posto direttamente in opera sulla superficie d'impiego e immediatamente livellato tramite mezzi di stesa.
- Compattazione di ogni strato mediante la costipazione a rullatura attraverso l'utilizzo di rulli a piede di montone, preferibili per le caratteristiche fini dei materiali utilizzati, dotati di compressometro, al fine di monitorare il grado di costipamento e la superficie costipata dello strato da compattare.
- Stesa di terreno vegetale lungo il paramento del nuovo rilevato proveniente dallo scavo di scotico e successiva idrosemina, anticipando la crescita del cotico erboso lungo la scarpata arginale, in modo da ridurre al minimo eventuali fenomeni di ruscellamento superficiale e anticipando il riutilizzo del terreno vegetale accatastato in FASE 1, evitandone l'indebolimento tanto più è possibile quanto maggiore è il periodo di accatastamento.

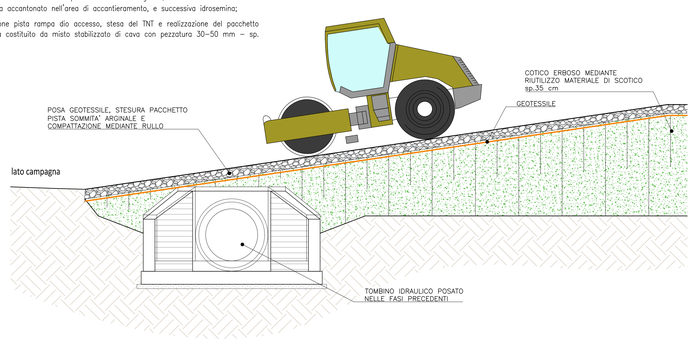
FASE 4
REALIZZAZIONE CORPO RAMPA DI ACCESSO DI PROGETTO
STRATI DI COMPATTAZIONE SINO A INTRADOSSO PISTA DI SOMMITA'
SCALA: 1:50




FASE 5

- Rivestimento delle nuove scarpate con terreno vegetale, utilizzando il materiale in precedenza accantonato nell'area di accantieramento, e successiva idrosemina;
- Realizzazione pista rampa dio accesso, stesa del TNT e realizzazione del pacchetto della pista costituita da misto stabilizzato di cava con pezzatura 30–50 mm – sp. 20 cm

FASE 5
REALIZZAZIONE PISTA SOMMITA' RAMPA
SCALA: 1:50




arpa ambiente risorse territorio

Malcotti
Roberto
27.06.2025
14:46:27
GMT+01:00

**Regione Autonoma della Sardegna**
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio del Genio civile di Oristano

*Responsabile di Progetto (RUP): Ing. Stefano Piga*

Servizio tecnico per la progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento - Argine sinistro, con opzione ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 di estensione del servizio per la Direzione Lavori e CSE dell'intervento - (Servizio di piena 2022)

*CIG: A03DE7C075 - CUP: E54D22004370003*

Progetto Esecutivo

**ELABORATO 9.6**

**Fasi di cantiere: Sezioni - Tav. 2 di 2**

**Scala - 1:50**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| approvato | | | | |
| Ing. Ivo Fresia | | | | |
| verificato | | | | |
| Ing. Roberto Malcotti | | | | |
| elaborato | | | | |
| Geom. Michele Spotti | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | MS | RM | FR | Giugno 2025 |
| 1 | MS | RM | FR | Giugno 2025 |
| 0 | MS | RM | FR | Aprile 2025 |
| rev. | sigla | | | data |

codice elaborato 1061-03-09-0044-02

IASIAS

01PQ-Mod07
Rev. 1
Data emissione: 02.2018

www.artambiente.it