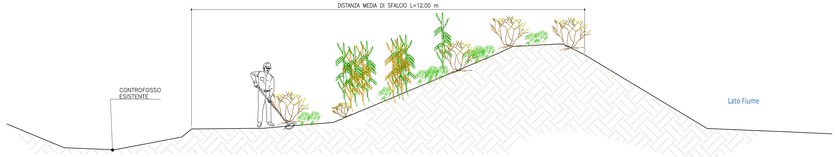
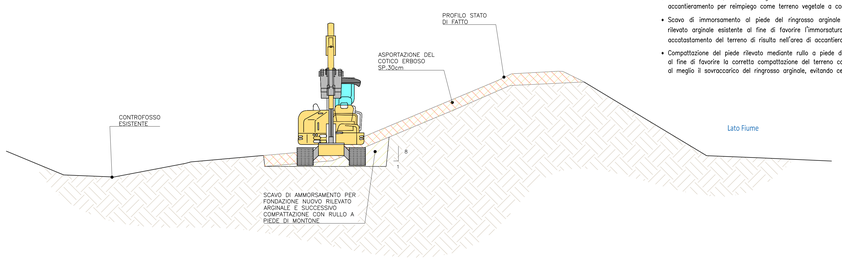
FASE 0
SFALCIO AREA INTERVENTO SCALA: 1:50



FASE 0 – Sfalcio area di intervento

FASI DI REGOLARIZZAZIONE/RINGROSSO ARGINALE – SEZIONE CORRENTE

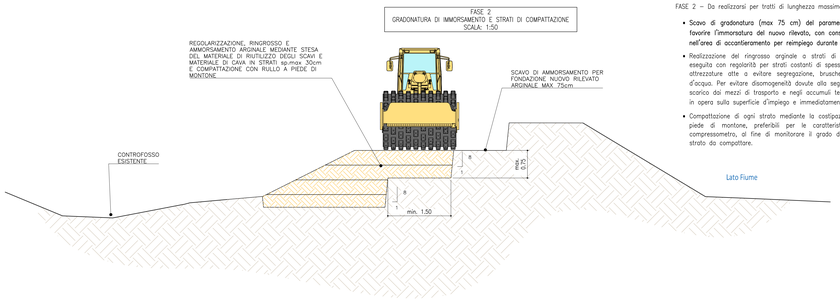
FASE 1
SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO ALLA BASE
SCALA: 1:50



FASE 1 – Da realizzarsi per tratti lunghi non superiori a 200–300m

- Scavo di scotico, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego come terreno vegetale a completamento dei lavori.
- Scavo di immorsamento al piede del ringrosso arginale (lato campagna) del paramento del rilevato arginale esistente al fine di favorire l'immorsatura del nuovo rilevato, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego durante i lavori.
- Compattazione del piede rilevato mediante rullo a piede di montone, dotato di compressometro, al fine di favorire la corretta compattazione del terreno costituente il piano di posa e sostenere al meglio il sovraccarico del ringrosso arginale, evitando cedimenti differenziali.

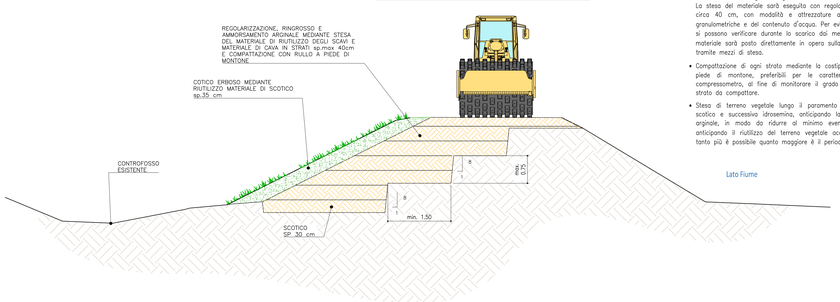
FASE 2
GRADONATURA DI IMMORSAMENTO E STRATI DI COMPATTAZIONE
SCALA: 1:50



FASE 2 – Da realizzarsi per tratti di lunghezza massima pari a 200–300m

- Scavo di gradonatura (max 75 cm) del paramento del rilevato arginale esistente al fine di favorire l'immorsatura del nuovo rilevato, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego durante i lavori.
- Realizzazione del ringrosso arginale a strati di compattazione. La stesa del materiale sarà eseguita con regolarità per strati costanti di spessore massimo di circa 30 cm, con modalità e attrezzature atte a evitare segregazione, brusche variazioni granulometriche e del contenuto d'acqua. Per evitare disomogeneità dovute alla segregazione che si possono verificare durante lo scarico dai mezzi di trasporto e negli accumuli temporanei, il materiale sarà posto direttamente in opera sulla superficie d'impiego e immediatamente livellato tramite mezzi di stesa.
- Compattazione di ogni strato mediante la costipazione a rullatura attraverso l'utilizzo di rulli a piede di montone, preferibili per le caratteristiche fini dei materiali utilizzati, dotati di compressometro, al fine di monitorare il grado di costipamento e la superficie costipata dello strato da compattare.

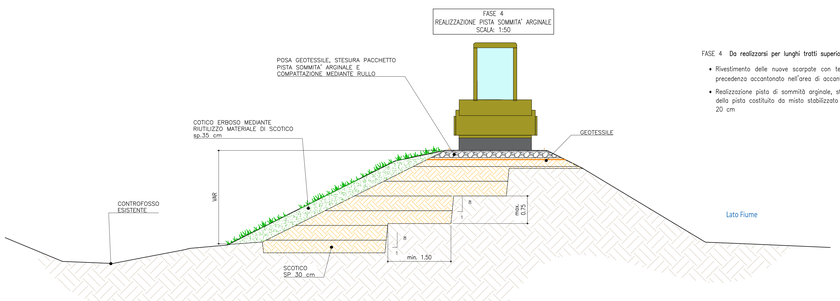
FASE 3
REALIZZAZIONE RINGROSSO ARGINALE E STRATI DI COMPATTAZIONE SINO A INTRADOSSO PISTA DI SOMMITA'
SCALA: 1:50



FASE 3 Da realizzarsi per tratti di lunghezza massima pari a 200–300m

- Realizzazione del ringrosso arginale a strati di compattazione sino a intradosso pista di sommità. La stesa del materiale sarà eseguita con regolarità per strati costanti di spessore massimo di circa 40 cm, con modalità e attrezzature atte a evitare segregazione, brusche variazioni granulometriche e del contenuto d'acqua. Per evitare disomogeneità dovute alla segregazione che si possono verificare durante lo scarico dai mezzi di trasporto e negli accumuli temporanei, il materiale sarà posto direttamente in opera sulla superficie d'impiego e immediatamente livellato tramite mezzi di stesa.
- Compattazione di ogni strato mediante la costipazione a rullatura attraverso l'utilizzo di rulli a piede di montone, preferibili per le caratteristiche fini dei materiali utilizzati, dotati di compressometro, al fine di monitorare il grado di costipamento e la superficie costipata dello strato da compattare.
- Stesa di terreno vegetale lungo il paramento del nuovo rilevato proveniente dallo scavo di scotico e successiva idrosemina, anticipando la crescita del cotico erboso lungo la scarpata arginale, in modo da ridurre al minimo eventuali fenomeni di ruscellamento superficiale e anticipando il riutilizzo del terreno vegetale accatastato in FASE 1, evitandone l'indebolimento tanto più è possibile quanto maggiore è il periodo di accatastamento.

FASE 4
REALIZZAZIONE PISTA SOMMITA' ARGINALE
SCALA: 1:50

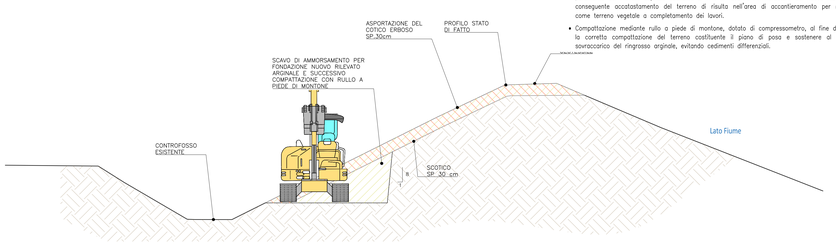


FASE 4 Da realizzarsi per lunghi tratti superiori a 200–300m

- Rivestimento delle nuove scarpate con terreno vegetale, utilizzando il materiale in precedenza accantonato nell'area di accantieramento, e successiva idrosemina;
- Realizzazione pista di sommità arginale, stesa del TNT e realizzazione del pacchetto della pista costituito da misto stabilizzato di cava con pezzatura 30–50 mm – sp. 20 cm

FASI DI REGOLARIZZAZIONE/RINGROSSO ARGINALE IN CORRISPONDENZA GABBIONI METALLICI DI PROTEZIONE

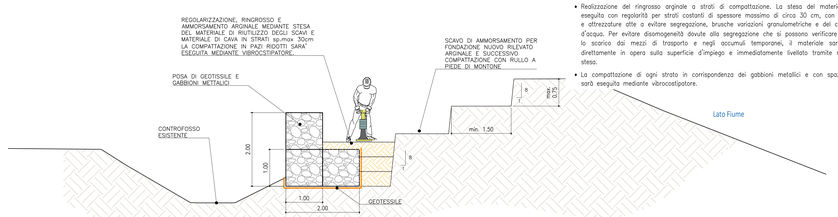
FASE 1
SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO
SCALA: 1:50



FASE 1

- Scavo di scotico e di immorsamento al piede del ringrosso arginale (lato campagna) del paramento del rilevato arginale esistente al fine di favorire l'immorsatura del nuovo rilevato, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego come terreno vegetale a completamento dei lavori.
- Compattazione mediante rullo a piede di montone, dotato di compressometro, al fine di favorire la corretta compattazione del terreno costituente il piano di posa e sostenere al meglio il sovraccarico del ringrasso arginale, evitando cedimenti differenziali.

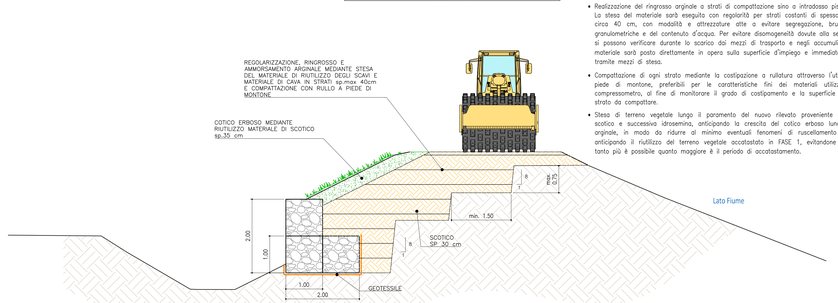
FASE 2
POSA GABBIONI METALLICI, REALIZZAZIONE RINGROSSO ARGINALE E STRATI DI COMPATTAZIONE
SCALA: 1:50



FASE 2

- Scavo di immorsamento e gradonatura del paramento del rilevato arginale esistente al fine di favorire l'immorsatura del nuovo rilevato, con conseguente accatastamento del terreno di risulta nell'area di accantieramento per reimpiego terreno vegetale a compiDetamento dei lavori.
- Posa dei geotessile e gabbioni metallici.
- Realizzazione del ringrosso arginale a strati di compattazione. La stesa del materiale sarà eseguita con regolarità per strati costanti di spessore massimo di circa 30 cm, con modalità e attrezzature atte a evitare segregazione, brusche variazioni granulometriche e del contenuto d'acqua. Per evitare disomogeneità dovute alla segregazione che si possono verificare durante lo scarico dai mezzi di trasporto e negli accumuli temporanei, il materiale sarà posto direttamente in opera sulla superficie d'impiego e immediatamente livellato tramite mezzi di stesa.
- La compattazione di ogni strato in corrisponenza dei gabbioni metallici e con spazi ridotti sarà eseguita mediante vibrocostipatore.

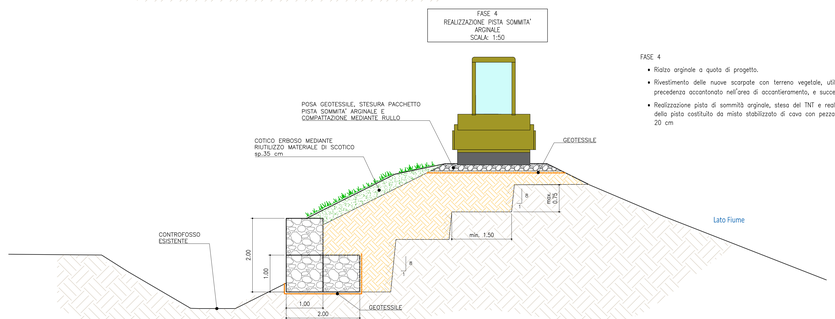
FASE 3
REALIZZAZIONE RINGROSSO ARGINALE E STRATI DI COMPATTAZIONE SINO A INTRADOSSO PISTA DI SOMMITA'
SCALA: 1:50



FASE 2

- Realizzazione del ringrosso arginale a strati di compattazione sino a intradosso pista di sommità. La stesa del materiale sarà eseguita con regolarità per strati costanti di spessore massimo di circa 40 cm, con modalità e attrezzature atte a evitare segregazione, brusche variazioni granulometriche e del contenuto d'acqua. Per evitare disomogeneità dovute alla segregazione che si possono verificare durante lo scarico dai mezzi di trasporto e negli accumuli temporanei, il materiale sarà posto direttamente in opera sulla superficie d'impiego e immediatamente livellato tramite mezzi di stesa.
- Compattazione di ogni strato mediante la costipazione a rullatura attraverso l'utilizzo di rulli a piede di montone, preferibili per le caratteristiche fini dei materiali utilizzati, dotati di compressometro, al fine di monitorare il grado di costipamento e la superficie costipata dello strato da compattare.
- Stesa di terreno vegetale lungo il paramento del nuovo rilevato proveniente dallo scavo di scotico e successiva idrosemina, anticipando la crescita del cotico erboso lungo la scarpata arginale, in modo da ridurre al minimo eventuali fenomeni di ruscellamento superficiale e anticipando il riutilizzo del terreno vegetale accatastato in FASE 1, evitandone l'indebolimento tanto più è possibile quanto maggiore è il periodo di accatastamento.

FASE 4
REALIZZAZIONE PISTA SOMMITA' ARGINALE
SCALA: 1:50



FASE 4

- Rialzo arginale a quota di progetto.
- Rivestimento delle nuove scarpate con terreno vegetale, utilizzando il materiale in precedenza accantonato nell'area di accantieramento, e successiva idrosemina;
- Realizzazione pista di sommità arginale, stesa del TNT e realizzazione del pacchetto della pista costituito da misto stabilizzato di cava con pezzatura 30–50 mm – sp. 20 cm

ambiente risorse territorio

Malcotti
Roberto
27.06.2025
14:46:27
GMT+01:00

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio del Genio civile di Oristano

Responsabile di Progetto (RUP): Ing. Stefano Piga

Servizio tecnico per la progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento - Argine sinistro, con opzione ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 di estensione del servizio per la Direzione Lavori e CSE dell'intervento - (Servizio di piena 2022)

CIG: A03DE7C075 - CUP: E54D22004370003

Progetto Esecutivo

ELABORATO 9.5

Fasi di cantiere: Sezioni - Tav. 1 di 2

Scala - 1:50

approvato		
	Ing. Iva Fresia	
verificato		
	Ing. Roberto Malcotti	
elaborato		
	Geom. Michela Spotti	

2	MS	RM	FR	Giugno 2025
1	MS	RM	FR	Giugno 2025
0	MS	RM	FR	Aprile 2025
rev.	sigla			data

codice elaborato: 1063-03-09-0204-02

ISO9/Mod01
Rev. 1
Data emissione: 02.2018

www.artambiente.it