Malcotti
Roberto
27.06.2025
15:02:55
GMT+01:00

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio del Genio civile di Oristano

Responsabile di Progetto (RUP): Ing. Stefano Piga

Servizio tecnico per la progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento - Argine sinistro, con opzione ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 di estensione del servizio per la Direzione Lavori e CSE dell'intervento - (Servizio di piena 2022)

CIG: A03DE7C075 - CUP: E54D22004370003

Progetto Esecutivo

ELABORATO 9.3

Cronoprogramma

approvato	Ing. Ivo Fresia
verificato	Ing. Roberto Malcotti
elaborato	ing. Roberto Malcotti

rev.	sigla			data
1	RM	RM	FR	Giugno 2025
0	RM	RM	FR	Aprile 2025

codice elaborato 1061-03-09-002N-01

CRONOPROGRAMMA

OPERE IN APPALTO

OPERE OPZIONALI

Regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento – Argine sinistro

FASI LAVORATIVE	GIORNI																									PAR
	5	2	4	4	4	3	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	2	2	14	2	2	5	270
OPERE IN APPALTO																										
INTERVENTO COMPRESO TRA PROGR. 0 m (SEZ1-FERROVIA) A PROGR. 2556,60 m (SEZ55 - SP47) - RINGROSSO ARGINALE																										
AREA ACCANTIERAMENTO 1 - APPRESTAMENTI																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 1 - L=200 m																										
SQUADRA OPERATIVA A - MOVIMENTO TERRA																										
DECESPUGLIAMENTO ARGINE ESISTENTE																										
FASE 1- SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO																										
FASE 2 - RINGROSSO ARGINALE																										
FASE 3 - RINGROSSO ARGINALE FINO INTRADOSSO PISTA																										
FASE 4 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' ARGINALE																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 2 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 3 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 4 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 5 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 6 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 7 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 8 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 9 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 10 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 11 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 12 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 13 - L=200 m (come tratto 1)																										
INTERVENTO COMPRESO TRA PROGR. 2565,10 m (SEZ56-SP47) A PROGR. 5125 m (SEZ109) - RINGROSSO ARGINALE																										
AREA ACCANTIERAMENTO 2 - APPRESTAMENTI																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 1 - L=200 m																										
SQUADRA OPERATIVA B - MOVIMENTO TERRA																										
DECESPUGLIAMENTO ARGINE ESISTENTE																										
FASE 1- SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO																										
FASE 2 - RINGROSSO ARGINALE																										
FASE 3 - RINGROSSO ARGINALE FINO INTRADOSSO PISTA																										
FASE 4 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' ARGINALE																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 2 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 3 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 4 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 5 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 6 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 7 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 8 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 9 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 10 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 11 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 12 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 13 - L=200 m (come tratto 1)																										
CANTIERE MOBILE - TRATTO 14 - L=200 m (come tratto 1)																										
RAMPA DI ACCESSO E TOMBINO																										
SQUADRA OPERATIVA C - CARPENTIERI																										
FASE 1 - DEMOLIZIONE TOMBINO IN CLS ESISTENTE																										
FASE 2 - SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO																										
FASE 3 - REALIZZAZIONE DI OPERA IDRAULICA																										
FASE 4 - REALIZZAZIONE CORPO RAMPA																										
FASE 5 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' RAMPA																										
RIMOZIONE ACCANTIERAMENTO E RIPRISTINO DEI LUOGHI																										

FASI LAVORATIVE	GIORNI											PAR
	5	4	6	6	6	4	6	6	30	6	6	5	90
OPERE IN APPALTO													
INTERVENTO COMPRESO TRA PROGR. 0 m (SEZ1-FERROVIA) A PROGR. 2556,60 m (SEZ55 - SP47) - RINGROSSO ARGINALE													
AREA ACCANTIERAMENTO 1 - APPRESTAMENTI													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 1 - L=200 m													
SQUADRA OPERATIVA A - MOVIMENTO TERRA													
DECESPUGLIAMENTO ARGINE ESISTENTE													
FASE 1- SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO													
FASE 2 - RINGROSSO ARGINALE													
FASE 3 - RINGROSSO ARGINALE FINO INTRADOSSO PISTA													
FASE 4 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' ARGINALE													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 2 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 3 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 4 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 5 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 6 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 7 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 8 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 9 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 10 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 11 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 12 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 13 - L=200 m (come tratto 1)													
CANTIERE MOBILE - TRATTO 14 - L=200 m (come tratto 1)													
RAMPA DI ACCESSO E TOMBINO													
SQUADRA OPERATIVA C - CARPENTIERI													
FASE 1 - DEMOLIZIONE TOMBINO IN CLS ESISTENTE													
FASE 2 - SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO													
FASE 3 - REALIZZAZIONE DI OPERA IDRAULICA													
FASE 4 - REALIZZAZIONE CORPO RAMPA													
FASE 5 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' RAMPA													
RIMOZIONE ACCANTIERAMENTO E RIPRISTINO DEI LUOGHI													

CRONOPROGRAMMA

OPERE IN APPALTO

OPERE OPZIONALI

Regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento – Argine sinistro

FASI LAVORATIVE	GIORNI																									PAR	GIORNI											PAR
	5	2	4	4	4	3	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	2	2	14	2	2	5	270	5	4	6	6	6	4	6	6	30	6	6	5	90
OPERE OPZIONALI																																						
INTERVENTO COMPRESO TRA PROGR. 5125 m (SEZ9) A PROGR. 5416,71 m (SEZ115 - FINE INTERVENTO) - RINGROSSO ARGINALE																																						
APPRESTAMENTI																																						
SQUADRA OPERATIVA - MOVIMENTO TERRA																																						
DECESPUGLIAMENTO ARGINE ESISTENTE																																						
FASE 1- SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO																																						
FASE 2 - RINGROSSO ARGINALE																																						
FASE 3 - RINGROSSO ARGINALE FINO INTRADOSSO PISTA																																						
FASE 4 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' ARGINALE																																						
RAMPE DI ACCESSO E TOMBINI																																						
N.2 SQUADRE OPERATIVE - CARPENTIERI																																						
FASE 1 - DEMOLIZIONE TOMBINI IN CLS ESISTENTI																																						
FASE 2 - SCOTICO E GRADONATURA DI IMMORSAMENTO																																						
FASE 3 - REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE																																						
FASE 4 - REALIZZAZIONE CORPO RAMPE																																						
FASE 5 - FORMAZIONE PISTA LUNGO SOMMITA' RAMPE																																						
RIMOZIONE ACCANTIERAMENTO E RIPRISTINO DEI LUOGHI																																						