



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto:** **Procedure di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008.**  
**Determinazione aggiudicazione.**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026";
- VISTA** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;*

**VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto *“Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)”;*

**VISTO** la Delibera della Giunta regionale n. 3/11 del 29 gennaio 2024, recante ad oggetto *“Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i.”. Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026”, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);*

**VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;*

**VISTO** il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante *“Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità”;*

**VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)”;*

**VISTO** l’art. 36 *“Continuità territoriale per la Sardegna”* della legge 17 maggio 1999, n. 144;

**VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;

**VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante *“Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTO** il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente *“Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”*;
- DATO ATTO** che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato lo *“Schema di Allegato Tecnico”* ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, recante ad oggetto *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”*;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, recante ad oggetto *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”*;
- VISTO** il D.M. n. 466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

relativi alle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

**VISTO** il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 9939 del 10.04.2024 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E. nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'eventuale assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024;

**ATTESO** che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 2594 del 12.04.2024, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla G.U.U.E. degli avvisi di gara pubblica di cui all'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008;

**VISTA** la pubblicazione nella G.U.U.E del 26.04.2024 delle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988, con cui è stato fissato il termine ultimo di 62 giorni, a partire da tale data di pubblicazione,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

per la presentazione delle offerte in relazione alle procedure di gara per le rispettive rotte di Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

**VISTE** le determinazioni nn. 233/10854, 231/10851, 230/10850, 232/10853, 228/10848, 229/10849 del 29.04.2024, con le quali, ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 466 del 25/11/2021, sono state indette le procedure di gara aperta e approvati i relativi bandi e documenti di gara per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea per le sopracitate rotte, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025;

**VISTA** in particolare, la sopracitata Determinazione Prot. n. 10850 rep. n. 230 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, la gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173D341B5) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

**DATO ATTO** che i bandi e le correlate documentazioni di gara sono stati pubblicati in data 30 aprile 2024 sia sul sito internet della RAS che sulla piattaforma telematica "SardegnaCAT";

**VISTA** la determinazione n. 248/11094 del 03.05.2024 con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988 pubblicate nella G.U.U.E del 26.04.2024, è stato differito alla data del 2 luglio 2024 alle ore 23:59;

**VISTA** la determinazione n. 380/13997 del 04.07.2024 con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative sopra citate, è stato riaperto sino alla data del 11 luglio 2024 alle ore 16:30, ferma restando la validità delle eventuali offerte già presentate eventualmente sostituibili o modificabili entro tale ultimo termine;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- ATTESO** che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara relativo alla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173D341B5), è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, delle note informative della Commissione europea inerenti alla stessa procedura di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;
- ATTESO** che, per la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio in oggetto è stata data idonea pubblicità sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 26 - Parte I e II del 16.05.2024;
- VISTA** la Determinazione prot. n. 14290 rep. n.402 del 11.07.2024 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata;
- VISTI** i verbali n. 1 del 11 luglio 2024 (prot. n.14370 del 12.07.2024 integrato da prot. n. 14540 del 17.07.2024) e n. 2 del 15 e 16 luglio 2024 (prot. n.14616 del 18.07.2024) delle sedute del seggio di gara, relative all'apertura delle buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nei quali si dà atto che, in relazione alla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173D341B5) entro il termine di presentazione, sono pervenute n. 2 offerte presentate dai vettori AerItalia Srl (P. Iva 16340701008) e Italia Trasporto Aereo S.p.a. (P.Iva 15907661001) e dell'esito positivo delle verifiche sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dai vettori;
- DATO ATTO** che con propria Determinazione prot. n.15071 rep. n.442 del 29.07.2024, si è preso atto dell'esito positivo delle sopra menzionate verifiche ed è stata disposta l'ammissione dei vettori partecipanti alle successive fasi di gara;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**DATO ATTO** che con propria Determinazione prot. n.14850 rep. n.426 del 24.07.2024 si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, come previsto all'art. 7 del Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi;

**VISTI** i verbali n.1 del 31 luglio 2024 (valutazione delle offerte tecniche e attribuzione dei relativi punteggi) e n.2 del 1 agosto 2024 (valutazione delle offerte economiche e attribuzione dei relativi punteggi) trasmessi dalla Commissione giudicatrice al RUP con nota prot. n. 15344 del 02.08.2024;

**ATTESO** che in relazione alla procedura di gara relativa alla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), la Commissione, come risulta dal citato verbale n. 2 del 01.08.2024, ha redatto la relativa graduatoria come di seguito indicata:

<b>VETTORE</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1° classificato: Aerolitalia S.r.l.	Offerta Tecnica: 21,00 Offerta Economica: 60,00 TOT: 81,00
2° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	Offerta Tecnica: 25,00 Offerta Economica: 48,26 TOT: 73,26

**ESAMINATA** ai sensi dell'art.17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la precitata proposta di aggiudicazione di cui al Verbale n. 2 del 01.08.2024, ritenuta legittima e conforme all'interesse pubblico;

**DATO ATTO** che sono stati eseguiti, con esito positivo, i controlli per la verifica del possesso, da parte degli operatori economici, dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e segg. del D.Lgs. 36/2023, e dei requisiti generali, tecnici e organizzativi richiamati al punto 2 del Bando di gara;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- RILEVATO** che, relativamente alle verifiche antimafia, per quanto riguarda il vettore Aerolitalia S.r.l., come risultante dal sistema della BDNA, *“L’istruttoria relativa alla richiesta prot. PR\_RMUTG\_ Ingresso\_0329943\_20240828 presenta dei motivi di apertura che permettono la liberatoria provvisoria”*;
- RITENUTO** di poter approvare la sopra richiamata proposta di aggiudicazione;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell’art. 17, comma 5 del D.Lgs 36/2023, l’aggiudicazione, in quanto disposta successivamente alle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti per la partecipazione alla gara nei confronti del concorrente, è immediatamente efficace;
- DATO ATTO** che le somme a copertura del servizio oggetto della presente procedura di gara trovano stanziamento a valere sulle risorse del Bilancio regionale del capitolo SC07.0627 del C.d.R. 00.13.01.02, che all’impegno contabile si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all’art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;
- RILEVATO** che l’Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;
- DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti;
- ATTESTATO** di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/2021;

Pel le motivazioni indicate in premessa e negli atti sopra richiamati

**DETERMINA**

- Art. 1** Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Art. 2** Sono approvati i verbali n.1 della Commissione giudicatrice del 31 luglio 2024 (valutazione delle offerte tecniche e attribuzione dei relativi punteggi) e n.2 del 1 agosto 2024 (valutazione delle offerte economiche e attribuzione dei relativi punteggi) con le precisazioni riportate in premessa, che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione, relativi all'affidamento per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 (CIG B173D341B5).

**Art. 3** È approvata la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n. 2 del 01.08.2024 e la relativa graduatoria, come di seguito indicata:

<b>VETTORE</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1° classificato: AerolItalia S.r.l.	Offerta Tecnica: 21,00 Offerta Economica: 60,00 TOT: 81,00
2° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	Offerta Tecnica: 25,00 Offerta Economica: 48,26 TOT: 73,26

**Art. 4** È aggiudicato il servizio aereo in argomento al vettore AerolItalia S.r.l. con sede in ROMA - Viale Cesare Pavese, n.8, CAP 00144, (C.F./P.IVA 16340701008), per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 per un importo pari a € **1.193.585,00** (IVA esclusa), con un ribasso del 85 % sull'importo posto a base d'asta pari a € 7.957.231,87 IVA esclusa.

**Art. 5** Si dà atto che il presente provvedimento è soggetto alla condizione sospensiva che, a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, nessun



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, della nota informativa della Commissione europea inerente alla presente procedura di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi.

- Art. 6** Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto della procedura di gara in argomento sono stanziare nel Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02.
- Art. 7** Si procede a comunicare il presente provvedimento alla società Aerolitalia S.r.l., ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per il loro tramite, alla Commissione Europea.
- Art. 8** Si dispone di dare pubblicità alla presente determinazione sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla pubblicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Fabrizio Madeddu

