



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** *“Affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con l’Isola dell’Asinara (linea Porto Torres - Cala Reale e v.v.) CIG: A0303EF5E0” - Contratto di servizio rep. n. 2/5713 del 20/02/2024 - Proroga tecnica dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025. Decisione di contrarre.*

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA** la determinazione del Direttore Generale dei Trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024, con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate al Direttore Generale, ing. Pierandrea Deiana, ai sensi dell’art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998;
- DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e del Codice di comportamento;
- DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l’assenza di conflitto di interessi, come previsto dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all’esito del procedimento;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente “*Legge di stabilità 2024*” e “*Bilancio di previsione 2024-2026*”;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);
- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini del SEE (vedi Decisioni (2012/C 8/03) - 2012/21/UE, etc.);
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i., per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** l'accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 03.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l'altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l'importo dei contributi statali;
- VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA** la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i *Considerando* 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. "rischio operativo" e l'art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;
- VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.03.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA** la delibera ART n. 96/2018 recante *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico”*;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20/17 del 01.06.2021, recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e s.m.i.”*, con la quale la Regione ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti con l'Isola dell'Asinara (linea Porto Torres-Cala Reale);
- RILEVATO** che la sopra citata D.G.R. n. 20/17 su tali collegamenti ha previsto quali presupposti del procedimento di gara per l'aggiudicazione dei servizi in esame anche la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021, con oggetto *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027”*, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento, così come integrato da ultimo con nota prot. Gab. n. 3366 del 21.11.2023;
- TENUTO CONTO** che tra la fine del 2021 e il 2023 sono state pubblicate diverse procedure (una aperta e tre negoziate senza previa pubblicazione di un bando di gara) per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento marittimo in continuità territoriale da e per l'Isola



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'Asinara (linea Porto Torres-Cala Reale), ai sensi delle disposizioni del codice dei contratti (indette con determinazioni rep. n. 738 prot. n. 17732 del 22.12.2021, rep. n. 386 prot. n. 11496 del 27.06.2022, rep. n. 57 prot. n. 2393 del 30.01.2023 e rep. n. 343 prot. n. 12539 del 30.06.2023, con successiva rettifica rep. n. 391 prot. n. 13487 del 25.07.2023), tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 96 prot. n. 5420 del 01.03.2022, rep. n. 475 prot. n. 12729 del 01.08.2022, rep. n. 92 prot. n. 5077 del 20.02.2023 e rep. n. 433 prot. n. 14777 del 08.09.2023);

**DATO ATTO** che con determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 è stata indetta una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori suddivisa in Lotti. Isola di La Maddalena e San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF- isola dell'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0 - per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicata con determinazione rep. n. 682 prot. n. 19547 del 21.12.2023 alla Società Delcomar S.r.l., unico operatore economico che ha presentato offerta;

**VISTO** il Contratto di Servizio rep. n. 2/5713 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in via Caprera n. 37, 09123 Cagliari, C.F./P.I. 01217940905 - per lo svolgimento del servizio in oggetto per il periodo dal 01.01.2024 al 30.06.2024;

**VISTA** la determinazione rep. n. 356 prot. n. 13503 del 27.06.2024 mediante la quale è stata disposta la proroga tecnica del sopra citato contratto rep. n. 2/5713 del 20.02.2024 per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica, ed il conseguente Atto aggiuntivo rep. n. 10 prot. n. 13641 del 27.06.2024;

**VISTA** la determinazione rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 con la quale è stata indetta una nuova procedura aperta (da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Maddalena, San Pietro e l'Asinara, suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG B134FA732D) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG B134FA8400) - Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG B134FA94D3) - CUP: E49I24000140003;

**PRESO ATTO** della determinazione n. 543 prot. n. 17264 del 29.09.2024, con riferimento alla sopra citata procedura aperta suddivisa in tre lotti, di non aggiudicazione della procedura, in quanto l'unica offerta presentata per il lotto 3 dall'operatore economico Ensamar S.r.l. non è risultata conforme alla documentazione di gara e alla normativa di settore;

**DATO ATTO** che sono state effettuate le consultazioni preliminari di mercato ai sensi degli artt. 77 e 78 del D.Lgs n. 36/2023, avviate con note prot. nn. 19266, 19267, 19268, 19269, 19270 e 19271 del 13.11.2024, alle quali hanno risposto due operatori economici del settore;

**VISTA** la propria determinazione rep. n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024, di indizione di una nuova procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro, Lotto 2 – Isola dell'Asinara (CUP E49I24000970003 – CIG B4FB9CE5C7), pubblicata in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUEE) in data 27.12.2024;

**ATTESO** che nelle more della conclusione della sopra citata procedura aperta di affidamento del servizio e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto non si avrebbe la possibilità di assicurare il trasporto di persone e, soprattutto, di mezzi e merci (compresi i rifiuti) da e verso l'isola dell'Asinara nel periodo di maggior affluenza;

**VALUTATE** le peculiari condizioni del contesto di riferimento, come sopra descritto;

**CONSIDERATO** pertanto che, in tale contesto, lo strumento maggiormente idoneo a garantire la continuità del collegamento marittimo in argomento è rappresentato dalla proroga tecnica del contratto di servizio vigente, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di affidamento dei nuovi servizi e che il ricorso a tale strumento è giustificato da ragioni imprevedute ed imprevedibili connesse a dinamiche di mercato esogene e non imputabili all'Amministrazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RITENUTO** che, per l'eccezionalità della situazione riscontrata nei diversi tentativi di affidamento pluriennale dei servizi, nota alle Autorità nazionali di regolazione del settore e della concorrenza, e per i rischi e i danni che comporterebbe l'interruzione del servizio pubblico in oggetto, sussistano le condizioni e le motivazioni per procedere ad una proroga tecnica del contratto in argomento - ai sensi dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 - per un periodo di sei mesi, dal 01.01.2025 al 30.06.2025 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;

**ATTESO** peraltro che la previsione di cui all'art. 5, comma 4 del contratto di servizio vigente espressamente richiama l'applicabilità dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023;

**VALUTATO** pertanto di dover assicurare la prosecuzione del servizio oltre la scadenza contrattuale del 31.12.2024, al fine di tutelare l'interesse superiore e primario al servizio pubblico essenziale di trasporto marittimo in argomento, senza soluzione di continuità, quale unico ed insostituibile collegamento tra l'isola dell'Asinara e la Sardegna;

**VISTA** l'offerta economica presentata dalla società Delcomar S.r.l. nell'ambito della procedura - indetta con la sopra citata determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 - sulla piattaforma telematica SardegnaCAT (codice bando di gara tender\_222132 e codice gara RDO rfq\_423480), pari a euro 1.248.750,00 - oltre IVA di legge - per il primo semestre 2024, per la quale il servizio è stato aggiudicato alla Delcomar medesima;

**CONSIDERATO** che la presente proroga attiene al primo semestre 2025 e che pertanto, ai sensi dell'art. 5, comma 4 del contratto, il corrispettivo provvisorio per l'erogazione del servizio può essere definito in analogia pari a **euro 1.373.625,00** IVA compresa (imponibile **euro 1.248.750,00** – IVA **euro 124.875,00**), fatte salve le ulteriori valutazioni da compiersi a seguito della verifica delle sovracompensazioni di cui all'art. 17 del contratto;

**DATO ATTO** che con nota prot. n. 21158 del 18.12.2024 è stata comunicata alla società Delcomar S.r.l. – al fine di garantire il primario interesse pubblico alla prosecuzione del servizio essenziale in argomento senza soluzione di continuità e considerati i presupposti previsti dall'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 – la necessità di procedere alla proroga tecnica



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

del contratto di servizio sino al 30.06.2025 e comunque non oltre la conclusione della nuova procedura di affidamento dei servizi in questione, chiedendo la disponibilità alla prosecuzione del servizio, agli stessi patti e condizioni;

**PRESO ATTO** che con la comunicazione PEC del 19.12.2024 (acquisita al prot. n. 21179 del 19.12.2024) la società Delcomar S.r.l. ha assicurato la proroga del contratto in oggetto nei termini indicati;

**PRESO ATTO** che con determinazione rep. n. 621 prot. n. 18741 del 29.10.2024 è stato integrato il quadro economico approvato con la sopra citata determinazione rep. n. 539 prot. n. 18236 del 24.11.2023;

**RITENUTO** pertanto opportuno, sulla base di quanto riportato ai punti precedenti, integrare il quadro economico – Allegato 1 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale - approvato con la sopra richiamata determinazione rep. n. 621 prot. n. 18741 del 29.10.2024 con gli importi stabiliti per le sopra citate proroghe tecniche ex art. 120, comma 11 del Codice dei contratti;

**DATO ATTO** che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2024 del Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02 – iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del bilancio regionale 2024-2026 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

**DATO ATTO** che è stato predisposto uno schema di atto aggiuntivo (e relativi allegati) al contratto di servizio in oggetto con il quale è stato fissato il nuovo termine di scadenza del contratto al 30.06.2025 limitatamente al periodo di proroga in argomento, in uno con la ridefinizione del corrispettivo come sopra esposto;

**DETERMINA**

**ART. 1** Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio rep. n. 2/5713 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato tra la Regione e la Società Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

n. 37 – 09123 Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – disciplinante l’*“affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con l’Isola dell’Asinara (linea Porto Torres - Cala Reale e v.v.)*. CIG: *A0303EF5E0*”, è prorogato per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025 e, comunque, non oltre l’individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica.

- ART. 2** Il corrispettivo per la proroga dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025 del predetto contratto rep. n. 2/2024 è pari ad **euro 1.373.625,00** IVA compresa (imponibile **euro 1.248.750,00** – IVA **euro 124.875,00**), determinato come da art. 5, comma 4 del contratto.
- ART. 3** Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al presente provvedimento trovano copertura a valere sullo stanziamento per l’anno 2025 del Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.0 - iscritto nell’ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2024-2026.
- ART. 4** È approvato il quadro economico (Allegato 1), lo schema di atto aggiuntivo (e relativi allegati) al Contratto di servizio rep. 2/2024, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 5** Il presente provvedimento è comunicato alla società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto, contestualmente allo schema di atto aggiuntivo di cui al precedente art. 4 per la relativa sottoscrizione.
- ART. 6** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti.
- ART. 7** La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**ART. 8** Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

(art. 30, comma 4, L.R. n. 31/1998)

Pierandrea Deiana

