



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DISCIPLINARE DI GARA E RICHIESTA DI OFFERTA (RDO)

Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro:

Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG 9905976DFC) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG9906095034)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sommario

PREMESSE	5
1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA.....	6
1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE.....	6
1.2. DOTAZIONI TECNICHE ED IDENTIFICAZIONE	8
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.....	9
2.1. DOCUMENTI DI GARA	9
2.2. CHIARIMENTI	11
2.3. COMUNICAZIONI	11
3. OGGETTO DELLA CONCESSIONE, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI	12
3.1. DURATA DEL CONTRATTO E IMPORTI A BASE D'ASTA.....	13
3.2. MODIFICHE DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE, OPZIONI, VALORE DELLA CONCESSIONE	15
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	15
5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE.....	17
6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA	19
6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE	19
6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA.....	20
6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE	21
6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE.....	23
6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI	24
7. AVVALIMENTO.....	25
8. SUBAPPALTO	27



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

9.	GARANZIA PROVVISORIA	28
10.	PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	32
11.	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE	33
11.1	REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	34
12.	SOCCORSO ISTRUTTORIO	36
13.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	37
13.1	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA	39
13.2	DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ' AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14.....	44
13.3	DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (ALLEGATO 1.2).....	44
13.4	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO	45
13.5	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	45
14.	OFFERTA TECNICA.....	48
15.	OFFERTA ECONOMICA.....	52
16.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	54
16.1	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA.....	55
16.2	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA.....	66
16.3	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA	66
16.4	METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO FINALE.....	67
17.	COMMISSIONE GIUDICATRICE	68
18.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA	68
19.	VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	69
20.	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE	70
21.	AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO	72



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

22.	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	73
23.	CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE	74
24.	CODICE DI COMPORTAMENTO	75
25.	ACCESSO AGLI ATTI	75
26.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	76
27.	TRATTAMENTO DATI PERSONALI	76



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PREMESSE

Il presente documento contiene informazioni relative alle modalità di partecipazione alla procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena e San Pietro da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La procedura di gara è suddivisa in due lotti:

- **Lotto 1** - servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) - CIG: 9905976DFC.
- **Lotto 2** - servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro (linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.) - CIG: 9906095034.

Nel proseguo del disciplinare i due lotti saranno o potranno essere denominati anche semplicemente rispettivamente Lotto 1 e Lotto 2.

I servizi oggetto della presente procedura di gara rientrano tra i servizi di interesse generale (SIEG) e, pertanto, sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577 del 7 dicembre 1992 del Consiglio che disciplina il cabotaggio marittimo e consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole.

La presente procedura aperta indetta dalla Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - Cagliari, di seguito denominata anche "Ente Concedente", con determinazione a contrarre prot. n° 14096 rep. n° 405 del 10.08.2023, e si svolgerà nel rispetto dell' Allegato A della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito "ART") n. 22/2019 recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e s.m.i., nonché delle disposizioni previste dal D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice).

La presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo **www.sardegncat.it**. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

Il responsabile unico del procedimento è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it - Posta elettronica ordinaria: trasp.continuita@regione.sardegna.it.

Il luogo di svolgimento del servizio è il territorio della Regione Sardegna [codice NUTS ITG2].

1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile, ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

L'Ente Concedente non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nei documenti denominati Allegato 7 e Allegato 8.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, l'Ente Concedente può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale alla seguente pagina www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto" e www.sardegnaecat.it nella sezione relativa alla procedura di gara, dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

L'Ente Concedente si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore. L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nel documento Allegato 7 "*Condizioni generali di registrazione*" e nel documento Allegato 8 "*Istruzioni di gara*", che costituisce parte integrante del presente disciplinare.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2. DOTAZIONI TECNICHE ED IDENTIFICAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della necessaria strumentazione tecnica e informatica e della firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s), del D.Lgs. n. 82/2005. Si precisa che la dotazione hardware e software minima è riportata nella home page del Portale all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Condizione necessaria per accedere al portale e partecipare alla presente procedura è l'abilitazione al portale SardegnaCAT. Al riguardo si rimanda all'Allegato 7 "*Condizioni generali di registrazione*".

Con il primo accesso al portale ("Sezione Fornitori" disponibile alla Home Page del sito) al concorrente è data la possibilità di compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario, il concorrente riceverà via e-mail una user-id ed una password per effettuare i successivi accessi al sistema. A tal fine, il concorrente ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i propri dati e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione (i Dati di Registrazione) secondo le modalità indicate nell'Allegato 8 "*Istruzioni di gara*".

In caso di partecipazione alla procedura da parte di RTI/Consorzio è sufficiente la registrazione della sola mandataria; pertanto, le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle della mandataria.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si consiglia agli operatori economici non ancora registrati sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara, di effettuare la registrazione non meno di 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

A tal fine si raccomanda ai concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale www.sardegncat.it sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome).

Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, nelle more di attivazione sulla Piattaforma Sardegna CAT della categoria merceologica specifica di riferimento CPV 60640000 "Trasporti marittimi", che risulta attualmente assente, possono accedere alla procedura di gara anche senza iscriversi ad una categoria merceologica specifica, trattandosi di una procedura di affidamento aperta. In alternativa, al momento, è possibile iscriversi alla categoria AK23AK "Noleggio di mezzi di trasporto marittimo con equipaggio".

Nell'ambito del presente disciplinare si intende per "Istruzioni di gara" il documento contenente le istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, nel quale sono definiti i dettagli inerenti all'utilizzo della piattaforma telematica e le modalità di presentazione della documentazione di gara.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;

ed in riferimento a ciascun lotto:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Capitolato tecnico;
- Allegato 1 - Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative;
- Allegato 1.2 - Modello formulario per il DGUE;
- Allegato 1.3 - Dichiarazione di costituzione RTI;
- Allegato 1.4 - Dichiarazione impresa ausiliaria;
- Allegato 1.5 - Schema di contratto di Avvalimento;
- Allegato 2 - Schema di Offerta Tecnica;
- Allegato 2.1 – Modello di Dichiarazione in ordine ai segreti tecnici e commerciali
- Allegato 3 - Schema di Offerta Economica;
- Allegato 3.1 – Istruzioni schema PEF;
- Allegato 3.2 - Relazione Illustrativa del PEF di gara;
- Allegato 4 - Schema di contratto e relativi allegati;
- Allegato 5 - Impegno alla riservatezza;
- Allegato 6 - Patto di integrità della Regione Autonoma della Sardegna;
- Allegato 7- Condizioni generali di registrazione;
- Allegato 8 - Istruzioni di gara;
- Allegato 9 - Informativa sulla privacy
- Allegato 10 - DUVRI
- Allegato 11 – SET informativo
- Allegato 12 - Elenco personale navigante
- Allegato 12a – Elenco personale amministrativo e di terra

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale dell'Ente Concedente, al seguente link: <https://www.regione.sardegna.it> – struttura Assessorato dei Trasporti, sezione *Bandi e Gare* e sulla Piattaforma <https://www.sardegnaecat.it>.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, **con firma digitale** di cui all'art. 1, comma 1, Dlgs. n. 82/2005.

2.2. CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare **entro il termine perentorio del 16 ottobre 2023 ore 23:59** in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma Sardegna CAT riservata alle richieste di chiarimenti, previa registrazione alla Piattaforma stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma www.sardegncat.it nella sezione relativa alla procedura di gara e sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto". Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it o consultare il documento di istruzioni di gara allegato alla procedura.

2.3. COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra Ente Concedente e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili nella apposita sezione Messaggistica di Sardegna CAT, accessibile al solo concorrente che abbia effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presenza di un messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione “Messaggi”. È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

La funzione “Messaggi” sarà utilizzata dall’Ente Concedente per tutte le comunicazioni e le richieste in corso di gara.

I concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l’indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, altro strumento analogo, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui inerenti la presente procedura.

Fatto salvo quanto disposto dal presente Disciplinare, le comunicazioni tra Ente Concedente e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate anche qualora rese all’indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it e all’indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell’indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell’utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all’Ente Concedente; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all’art. 65 lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all’offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELLA CONCESSIONE, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

Oggetto della presente procedura è l’affidamento in concessione, senza esclusiva, del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in onere di servizio pubblico, con compensazione



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

finanziaria, mediante navi RO – RO per trasporto passeggeri, per la continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro.

Il presente affidamento è costituito da **due lotti**, uno per ciascuna isola oggetto di collegamento con la Sardegna (Lotto 1 per l'Isola di La Maddalena e Lotto 2 per l'Isola di San Pietro) in virtù della possibilità di gestire contrattualmente i collegamenti in due lotti separati ed anzi poter così meglio sviluppare in corso di contratto le esigenze dei due collegamenti. Divisioni ulteriori dei lotti (ad esempio separando la tratta Carloforte – Portovesme e la tratta Carloforte – Calasetta in due lotti separati) non permetterebbero una gestione integrata dei collegamenti con la medesima isola minore.

Le caratteristiche tecniche del servizio complessivamente inteso di cui al Lotto 1 e al Lotto 2, delle sue singole componenti e delle prestazioni di dettaglio richieste, sono analiticamente descritte nei relativi Capitolati Tecnici nei quali vengono descritte altresì le modalità d'esecuzione dei singoli lotti.

3.1. DURATA DEL CONTRATTO E IMPORTI A BASE D'ASTA

Il periodo di vigenza contrattuale di ciascun lotto è pari a **72 mesi**, decorrenti dalla comunicazione di avvio del servizio da parte dell'Ente affidante.

L'importo a base d'asta, per il periodo sopra indicato, calcolato secondo quanto previsto dalla Misura 8 dell'Allegato A alla Delibera ART n. 22/2019 è così determinato:

- Per il **Lotto 1** pari ad **€ 30.287.348,10** (IVA esclusa) – importo annuo pari a € 5.047.891,35 (IVA esclusa) – Codice CPV - 60640000 Trasporti marittimi - Codice NUTS: ITG2 Sardegna.
- Per il **Lotto 2** pari ad **€ 84.151.177,44** (IVA esclusa) – importo annuo pari a € 14.025.196,24 (IVA esclusa) - Codice CPV - 60640000 Trasporti marittimi - Codice NUTS: ITG2 Sardegna.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, in considerazione della natura delle prestazioni oggetto di contratto, l'importo totale degli oneri relativi al **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)** per entrambi i lotti è stato stimato pari a **€ 0,00**. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività.

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera/personale che sono stati stimati:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- per il Lotto 1 pari ad € 22.870.418,38;
- per il Lotto 2 pari ad € 35.371.475,32.

I costi di personale sono stati desunti dalle rendicontazioni sul servizio del gestore uscente e aggiornati sulla base dell'andamento del costo del personale del settore trasporti rilevato dall'ISTAT.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Ai sensi dell'art. 41, comma 14, resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Al personale dipendente impiegato nella concessione è applicato il contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge la prestazione di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

Gli importi a base di gara devono intendersi omnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, nonché gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza e/o altre spese sostenute dal Concessionario nell'espletamento del servizio.

L'operatore economico ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, dovrà dichiarare a pena di esclusione in sede di presentazione dell'offerta, in base alla propria organizzazione aziendale, il costo del personale e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Si precisa inoltre che:

- Entrambe le concessioni (lotto 1 e lotto 2) sono finanziate con fondi statali e regionali.
- Per entrambi i lotti il concorrente non potrà presentare, pena l'esclusione dalla procedura, un valore complessivo dell'offerta pari o superiore all'importo posto a base d'asta, o offerte incomplete, parziali o plurime, condizionate o espresse in modo indeterminato.
- L'amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento di uno o di entrambi i lotti, qualora l'offerta non sia ritenuta congrua, a suo insindacabile giudizio, oppure intervengano motivi di



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

interesse pubblico che non rendano conveniente procedere all'affidamento. Nulla sarà dovuto ai concorrenti al verificarsi di tali evenienze.

- Per entrambi i lotti, l'amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione in presenza di un'unica offerta.

3.2. MODIFICHE DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE, OPZIONI, VALORE DELLA CONCESSIONE

La concessione può essere modificata nei casi previsti dall'art. 189 del Codice.

Ai sensi del comma 1 lett. a) del medesimo articolo si prevede un'opzione di modifica della durata del contratto, stimata in sei mesi, per il tempo eventualmente e strettamente necessario alla conclusione della nuova procedura di affidamento. In tal caso il contraente originario è tenuto ad eseguire le prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti nel contratto.

Il valore stimato della concessione (base d'asta e opzione di modifica della durata sopra citata) è pari a:

- Per il lotto 1: 32.811.293,78 (IVA esclusa)
- Per il lotto 2: 91.163.775,56 (IVA esclusa)

Il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 179 del D.L.gs. 36/2023, è così quantificato: per il lotto 1 pari a € 67.154.774,36 (IVA esclusa) e per il lotto 2 pari a € 124.602.719,98 (IVA esclusa).

Ai sensi dell'art. 9 e 192 del Codice è prevista l'attivazione su richiesta del Concessionario della procedura di riequilibrio economico e finanziario straordinaria disciplinata dall'art. 19 del Contratto di servizio relativo a ciascun lotto.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara relativamente a ciascun lotto in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa al singolo lotto in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui l'Ente Concedente accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per il singolo lotto, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 5 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Ciascun concorrente può presentare offerta per entrambi i lotti.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

L'Ente Concedente verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (*c.d. self cleaning*) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata all'Ente Concedente.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione all'Ente Concedente.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, l'Ente Concedente ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione:

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

L'Ente Concedente verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso dell'Ente Concedente e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Costituisce requisito di idoneità per tutti i lotti oggetto della presente procedura, l'iscrizione nel registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia, costituisce requisito di idoneità l'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dall'Ente Concedente tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

a) ai sensi dell'art. 48, comma 7, lett. b), del D.L. n. 50/2017, e dalla Misura 6.2 dell'Atto di Regolazione delibera ART n. 22/2019, l'obbligo di possesso di un **patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo annuo posto a base d'asta di ciascun lotto a cui si intende partecipare.**

Tale requisito risponde all'esigenza di individuare degli operatori economici in possesso di una capacità economico – finanziaria idonea a garantire una solida capacità realizzativa e produttiva in relazione all'oggetto della procedura, nonché un'organizzazione articolata che garantisca un adeguato ed elevato standard qualitativo dei servizi.

Si precisa che il patrimonio netto dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 6;

La comprova del requisito è fornita mediante bilanci o estratti di essi da cui emerga in maniera aggiornata (alla data di scadenza di presentazione delle offerte) il possesso del predetto requisito.

b) fatturato medio annuo specifico, relativo a servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in favore di amministrazioni o enti pubblici e privati, riferito agli **ultimi tre esercizi finanziari disponibili** per un importo non inferiore a:

- **LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v. : € 9.000.000**, IVA esclusa, da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 2b;
- **LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.: € 17.000.000**, IVA esclusa, da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 2b;



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tale requisito è richiesto in virtù della necessità di garantire agli utenti un servizio da parte di un operatore con un'esperienza consolidata nel settore e con una organizzazione coerente.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante i bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- copia delle fatture relative alla specifica attività da cui si ricava il fatturato specifico realizzato. Qualora la fattura non menzioni la specifica attività o la causale riportata non sia chiara il requisito può essere dimostrato presentando anche copia dei contratti a cui le fatture si riferiscono;
- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente pubblico contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione in originale o in copia.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

L'operatore economico che, per fondati motivi, non è in grado di presentare la documentazione richiesta, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante idonee referenze bancarie o [ove prevista] idonea copertura assicurativa contro i rischi professionali.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi analoghi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- **Per il LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v.: almeno 50.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (Obbligo di servizio Pubblico/Libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico;
- **Per il LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.: almeno 100.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (Obbligo di servizio Pubblico/Libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico;

L'elenco dovrà essere corredato da apposite dichiarazioni, rese dai committenti o da equipollenti, attestanti la regolare esecuzione dell'incarico. Si specifica che il servizio deve essere stato realizzato nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura. Tale requisito dovrà essere descritto nell'Allegato 1.2 - DGUE Parte IV "Criteri di selezione", Sezione C "Capacità tecniche e professionali" lett. 1b);

La comprova del requisito richiesto per l'esecuzione della prestazione, è fornita mediante presentazione, *alternativamente*, di:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- nell'ipotesi di prestazioni di servizi di linea svolti in regime di libero mercato, la comprova del requisito richiesto per l'esecuzione della prestazione potrà essere fornita tramite attestazioni delle Autorità marittime competenti sulle linee svolte.

N.B. Si evidenzia che per Amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e i soggetti inseriti, ai fini dell'applicabilità delle norme in materia di finanza pubblica, nell'elenco oggetto del comunicato dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) che viene aggiornato entro il 30 settembre di ogni anno.

**6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI
AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE**

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità economico finanziaria

I requisiti di cui al punto 6.2 devono essere soddisfatti dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

Requisiti di capacità tecnico-professionale

Il requisito dei servizi analoghi di cui al precedente punto 6.3 richiesto in relazione ai singoli lotti deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

L'Allegato 1 "Domanda di partecipazione" e l'allegato 1.2 "Modello formulario per il DGUE" dovranno essere presentati da ciascuna impresa facente parte del RTI. Al RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 codice civile; nel caso di Consorzi tali dichiarazioni dovranno essere prodotte oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta, quali esecutrici del servizio; è assimilata a tale tipologia di Consorzio, la Rete di Imprese dotata di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti dell'Ente Concedente in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve:

- a) possedere i requisiti previsti dal punto 5 e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti di cui al punto 6 oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso l'Ente Concedente, a mettere a disposizione, per tutta la durata della concessione, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avalimento

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

Il concorrente che intende ricorrere a tale istituto dovrà compilare la Parte II, lett. C "Informazioni sull'affidamento sulle capacità di altri soggetti (Avalimento)" dell'Allegato 1.2 – DGUE. In particolare dovrà barrare la casella "SI" e dovrà indicare la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avalimento.

L'operatore economico deve produrre dunque la seguente ulteriore documentazione:

- a) un **DGUE compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'ausiliaria**, con le informazioni richieste nelle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI, nel quale l'ausiliaria dichiara il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale necessari per partecipare alla presente procedura di gara, e le risorse oggetto di avalimento;
- b) la **dichiarazione di avalimento** di cui all'Allegato 1.4 contenente l'obbligo dell'ausiliaria verso il concorrente e verso l'Ente Concedente, di mettere a disposizione, per tutta la durata dell'affidamento, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente. La dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 dal legale rappresentante dell'ausiliaria;
- c) produrre **l'originale o la copia autenticata del contratto di avalimento** (Allegato 1.5) nel quale sono specificati a pena di nullità del contratto, i requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi e le correlate risorse strumentali e umane messi a disposizione dell'ausiliato per tutta la durata del contratto. La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messe a disposizione è quindi causa di esclusione.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In luogo del legale rappresentante le dichiarazioni possono essere rese da soggetto munito dei poteri di firma, comprovati da copia autentica dell'atto di conferimento dei poteri medesimi.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti dell'Ente Concedente in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Sono sanabili mediante soccorso istruttorio:

- la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.
- la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte dell'Ente Concedente. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento. Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, l'Ente Concedente procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.

8. SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 188 del Codice, il ricorso al subappalto da parte del concessionario è regolato dalle corrispondenti disposizioni in materia di appalto di cui all'art. 119.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le indicazioni sul subappalto potranno essere fornite dal concorrente mediante compilazione della parte II, sezione D, dell'Allegato 1.2 Documento di gara unico europeo.

9. GARANZIA PROVVISORIA

Per l'importanza e specificità che riveste la procedura in oggetto (servizio pubblico essenziale di continuità territoriale) a tutela della serietà ed affidabilità delle offerte, per ciascun lotto l'offerta è corredata, da una **garanzia provvisoria** di cui all'art. 106 comma 1, del D.Lgs 36/2023, è fissata per un importo pari ad € 656.225,88 per il lotto 1 e pari ad € 1.823.275,51 per il lotto 2¹. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

In caso di partecipazione a più lotti l'operatore economico può alternativamente:

- prestare tante distinte ed autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare;
- prestare un'unica garanzia di importo pari alla somma degli importi stabiliti per i lotti cui intende partecipare. Nella garanzia sono indicati espressamente i singoli lotti per i quali la stessa viene prestata, nonché gli importi di dettaglio delle singole cauzioni riferite a ciascun lotto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione:

La cauzione deve essere costituita mediante accredito, con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici, a favore di REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA - ASSESSORATO REGIONALE DEI TRASPORTI - SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE – CAGLIARI - Codice fiscale: 80002870923.

In caso di utilizzo del sistema pagoPA: <https://pagamenti.regione.sardegna.it/> - cliccare sull'icona pagamenti senza autenticazione (non è necessaria l'autenticazione); selezionare ente: Regione Autonoma della Sardegna; selezionare la tipologia di pagamento Entrate e recuperi vari ed eventuali; compilare

¹ Il valore da considerare, secondo quanto meglio esplicitato nella relazione illustrativa al Codice, è quello comprensivo della base d'asta ed eventuali rinnovi o opzioni. Pertanto l'importo complessivo, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs.36/2023, comprensivo dell'opzione di modifica della durata di cui al punto 3.3, per il lotto 1 è pari ad euro: 32.811.293,78 e per il lotto 2 è pari ad euro: 91.163.775,56. Su tali importi è stata calcolata la percentuale del 2% per la garanzia provvisoria.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

correttamente tutti i campi della videata (attenzione indicare partita iva e ragione sociale); indicare nel campo causale: EC231.320 – 00.13.01.02 – garanzia provvisoria – Lotto 1: CIG 9905976DFC / Lotto 2: CIG 9906095034;

In caso di bonifico bancario o assegni circolari, con versamento presso la Tesoreria regionale, Banco di Sardegna SpA, Viale Bonaria 33, CAGLIARI, indicando: Codice IBAN: IT2810101504801000070673111. Per i versamenti provenienti da circuito estero si raccomanda l'utilizzo del codice BIC SWIFT (obbligatorio solo per i soggetti esteri) BPMOIT22; Intestazione: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA. ASSESSORATO DEI TRASPORTI – SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE – CAGLIARI; Causale: Direzione Generale dei Trasporti - EC231.320 – 00.13.01.02 – garanzia provvisoria – indicando il/i CIG del/dei lotto/i di riferimento;

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

http://www.ivass.it/ivass/imprese_isp/HomePage.jsp



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante e la polizza deve essere c.d. nativa digitale.

La fideiussione deve:

a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (l'Ente Concedente);

b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;

c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;

d) avere validità per 270 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

e) prevedere espressamente:

1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;

2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;

3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta dell'Ente Concedente.

g) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta dell'Ente Concedente per ulteriori 90 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

a. Riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:

– per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;

– per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

b. Riduzione del 50% in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

Per la sottoscrizione del contratto il concessionario si obbliga a costituire una garanzia, denominata "**garanzia definitiva**" ai sensi dell'art. 117 del Codice, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con le modalità previste dall'articolo 106 del Codice, pari al 10% dell'importo contrattuale. Tale garanzia è richiesta per la tipologia e specificità della procedura in oggetto (servizio pubblico essenziale di continuità territoriale) al fine di tutela dell'Ente Concedente affinché le obbligazioni contrattuali siano rispettate dal soggetto aggiudicatario. La medesima infatti copre il mancato o inesatto adempimento degli obblighi previsti dal contratto e tutela la l'Ente Affidante nel momento in cui l'aggiudicatario del contratto non è in grado di portare a buon fine quanto richiesto causando un danno diretto al medesimo Ente.

10. PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023" pubblicata al seguente <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>.

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

Numero lotto	CIG	Importo contributo ANAC
LOTTO 1 – La Maddalena	9905976DFC	€ 560
LOTTO 2 – San Pietro	9906095034	€ 560

N.B. Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta, ed è accertato mediante il FVOE.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, è attivata la procedura di soccorso istruttorio mediante richiesta di presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento entro un termine fissato dall'Ente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Concedente. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile e l'operatore economico è escluso dalla procedura di gara.

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Tutti i documenti relativi alla presente procedura, fino all'aggiudicazione, dovranno essere redatti in lingua italiana ed inviati esclusivamente per via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

L'offerta e la relativa documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive devono essere redatte ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

Le offerte, dovranno essere redatte in lingua italiana e pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 13:00 del giorno 02.11.2023** pena l'irricevibilità delle stesse e comunque l'esclusione dalla presente procedura. Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Si consiglia agli operatori non ancora registrati sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara, di effettuare la registrazione non meno di 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

11.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere inserita a sistema sul portale www.sardegncat.it nella sezione relativa alla presente procedura e dovrà essere composta dai seguenti documenti:

- **Documentazione amministrativa;**
- **Offerta tecnica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;
- **Offerta economica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. L'Ente Concedente considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente per 270 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Per accedere alla sezione dedicata alla gara il concorrente deve:

1. accedere al Portale. www.sardegncat.it;
2. inserire le chiavi di accesso (username e password) per accedere all'area riservata;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. accedere all'area "Gare in Busta chiusa (**RDO: rfq 415441 – Lotto 1 RDO rfq 415444 e Lotto 2 RDO rfq 415641**);
3. accedere alla sezione "Gare in Busta chiusa (RdO) per tutti";
4. cliccare sull'evento di interesse;
5. cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento della documentazione amministrativa e confermare cliccando su "OK";

Per una più completa descrizione delle modalità di registrazione al sistema e inserimento delle offerte si rimanda all'Allegato 8 "Istruzioni di gara".

Tutti i file della documentazione amministrativa dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'offerta tecnica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Tecnica.

Tutti i file relativi all'offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (tipo formato zip o rar).

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura di affidamento in concessione, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta dell'Ente Concedente entro il termine fissato da quest'ultima è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

L'Ente Concedente si riserva di richiedere chiarimenti, integrazioni e precisazioni in merito alla documentazione pervenuta.

Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire tutti gli allegati nella sezione pertinente e, in particolare, di non indicare o comunque fornire i dati dell'Offerta Economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa.

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di esecuzione di cui all'articolo 23 del presente bando.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni, affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, l'Ente Concedente procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, l'Ente Concedente può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

L'Ente Concedente può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine indicato dall'Ente Concedente (non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni). I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

13. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella sezione denominata "Busta di Qualifica" del sistema Sardegna CAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa **per ogni singolo lotto**:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- a) domanda di partecipazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, firmata digitalmente dal legale rappresentante conforme al modello Allegato 1;
- b) (eventuale) procura: l'impresa concorrente deve produrre la procura firmata digitalmente ovvero allegare a sistema la scansione firmata digitalmente della procura attestante i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile. L'Ente Concedente si riserva di richiedere all'impresa, in ogni momento della procedura, la consegna di una copia autentica o copia conforme all'originale della procura;
- c) documento di gara unico europeo (DGUE), redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione europea, che costituisce un'autodichiarazione aggiornata come prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi, firmata digitalmente dal legale rappresentante (Allegato 1.2);
- d) garanzia provvisoria;
- e) documento PassOE. rilasciato dall'ANAC;
- f) documentazione in caso di avalimento di cui al paragrafo 7;
- g) documentazione per i soggetti associati di cui al paragrafo 6.4 e 6.5;
- h) in caso di concorrenti che abbiano dichiarato la sussistenza di una situazione di controllo ex art. 2359 codice civile, idonea documentazione atta a dimostrare che debba essere esclusa l'unicità del centro decisionale;
- i) allegato 6 "Patto di integrità", sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio già costituito, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di RTI/consorzio costituendo, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun'impresa. Tale documento (costituito da un unico file sottoscritto da tutti i soggetti suindicati), dovrà essere inserito a sistema nella Busta di qualifica nella Sezione dedicata all'impresa mandataria /impresa singola;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- j) allegato 7 “Condizioni generali di registrazione” compilato e firmato digitalmente per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura. In caso di RTI le condizioni generali di registrazione dovranno essere presentate solo dall’impresa mandataria;
- k) impegno alla riservatezza, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun’impresa (Allegato 5);
- l) informativa Privacy (Allegato 9);
- m) ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero (se operatore estero) del bonifico bancario oppure in alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della domanda di partecipazione allegando, obbligatoriamente, copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni. In alternativa è possibile allegare il modello F24 (ELIDE) codice tributo 1573, secondo quanto previsto nella circolare dell’Agenzia delle Entrate consultabile nei seguenti link:

https://www.agenziaentrate.gov.it/portale/documents/20143/5329112/provv_bollo+contratti+pubblici_28+giugno+2023.pdf/ddf07b91-9d18-152a-be4b-eef49f715400,

<https://www.agenziaentrate.gov.it/portale/documents/20143/5409684/Circolare+n.+22+del+28+luglio+2023+bollo+codice+dei+contratti+pubblici.pdf/89c37c94-19f4-1c20-be60-5e52f578d9ab>.

13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione dovrà essere compilata in tutte le sue parti preferibilmente utilizzando il modello di cui all’Allegato 1. Le dichiarazioni sono rese con riferimento a ciascun lotto cui si intende partecipare.

Le dichiarazioni in ordine all’insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all’articolo 94 commi 1 e 2 del Codice sono rese dall’operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare all'Ente Concedente la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui l'Ente Concedente ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorzio esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali - di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- di applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge la prestazione di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale o altro CCNL equivalente;
- di rispettare le condizioni stabilite dallo stato italiano in materia di equipaggio ai sensi del Reg. CEE 7 dicembre 1992, n. 3577/92 del Consiglio e della relativa normativa italiana di attuazione.
- di garantire, secondo quanto indicato all'articolo 23, la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- di essere soggetto o meno agli obblighi di cui alla legge n. 68/1999;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento del Personale del Sistema Regione e delle Società Partecipate della Regione Autonoma della Sardegna approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n° 43/7 del 29.10.2021 visionabile al seguente link https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_820_20211104130908.pdf e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di accettare il patto di integrità di cui all'Allegato 6;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 28.
- di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “accesso agli atti”, l’Ente Concedente a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “accesso agli atti”, l’Ente Concedente a rilasciare copia dell’offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale.

Gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia devono altresì dichiarare:

- l’impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare all’Ente Concedente la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l’indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all’articolo 90 del Codice.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell’articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell’articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;

c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.

- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate, o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario. In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**13.2 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL
CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ' AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL
DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14**

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

13.3 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (ALLEGATO 1.2)

Al fine della partecipazione alla procedura di gara, il concorrente compila per ciascun lotto il DGUE secondo lo schema di cui all'Allegato 1.2 (indicando per quale lotto/lotti intende partecipare) e lo sottoscrive digitalmente.

Il DGUE deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

NB: Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 6212 del 30 giugno 2023 ha pubblicato le indicazioni in ordine alla corretta compilazione del DGUE nel formato digitale, alla luce dell'entrata in vigore del nuovo Codice Appalti (1 luglio 2023) reperibile al seguente link <https://www.mit.gov.it/documentazione/linee-guida-per-la-compilazione-del-modello-di-formulario-di-documento-di-gara-unico>.

I riferimenti normativi del D.Lgs. 50/2016 devono intendersi come sostituiti dai corrispondenti riferimenti di cui al D.Lgs. 36/2023. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, nelle more del tempestivo aggiornamento degli allegati delle menzionate Linee guida di AgID e del conseguente recepimento delle modifiche da parte degli stessi, continuano a utilizzare la modulistica attualmente in uso.

Al fine di rendere facilmente identificabile la nuova formulazione dei quesiti e dei gruppi di quesiti, l'AGID ha messo a disposizione il fac-simile del nuovo formulario, completo di tutte le informazioni in esso previste, con adeguamento alle modifiche introdotte dal nuovo Codice dei contratti pubblici, reperibile al seguente link: https://drive.google.com/file/d/1P_9-3dG0k46oh84KI0KcUODNmX9zFVRA/view?usp=sharing.

13.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE (parte II sezione C).

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) il PASSOE dell'ausiliaria,
- 2) la dichiarazione di avvalimento (di cui all'Allegato 1.4) sottoscritta dall'ausiliaria;
- 3) il contratto di avvalimento (di cui all'Allegato 1.5);

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

13.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i soggetti associati dovranno altresì essere allegati, per ciascun lotto:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di raggruppamenti temporanei già costituiti:

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

In caso di consorzi ordinari o GEIE già costituiti:

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti:

- dichiarazione resa da ciascun concorrente, attestante:
 - a) a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c) le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica:

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se a rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica:



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;
- **in caso di RTI costituendo:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

c. Le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005.

Si rammenta che la falsa dichiarazione comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

14. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce per ogni singolo lotto nella Piattaforma SardegnaCAT, sezione "*Busta Tecnica*" della RdO, la documentazione relativa all'offerta tecnica, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

Tutti gli allegati contenuti nella Busta tecnica devono essere firmati digitalmente dal rappresentante legale dell'impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere stata allegata nell'apposita sezione denominata *Busta di Qualifica*.

L'offerta, formulata per ciascun lotto deve contenere, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) **Indice** del contenuto della busta;
- b) **Schema dell'offerta tecnica**, a pena di esclusione, conformemente all'Allegato 2 – Schema Offerta Tecnica,
- c) **Relazione Tecnica**, a pena di esclusione, del servizio offerto, completa di tutte le informazioni necessarie e utili per l'ammissione e valutazione dell'offerta.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

d) **Piano occupazionale** atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale.

Deve contenere altresì:

e) (Eventuale) **Dichiarazione dei segreti tecnici e commerciali** di cui all'Allegato 2.1.

Schema Offerta Tecnica:

I concorrenti devono compilare ***l'Allegato 2 - Schema di offerta tecnica*** ed inserirlo nella "**Busta Tecnica della RdO**" relativa al lotto a cui si intende partecipare. Lo schema di offerta tecnica, che contiene tra l'altro le dichiarazioni, ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000, sulle caratteristiche delle unità navali offerte al momento della presentazione dell'offerta, deve essere sottoscritto digitalmente dal/i legale/i rappresentante/i del/i concorrente/i.

Relazione tecnica

La relazione tecnica dovrà descrivere la proposta del servizio offerto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta e dovrà essere completa di tutte le informazioni necessarie e utili per la valutazione dell'offerta ossia:

- descrivere e illustrare dettagliatamente, anche attraverso documentazione fotografica e/o elaborati grafici, i contenuti relativi alle caratteristiche tecniche e alle dotazioni di bordo delle unità navali offerte, con evidenza di quelle relative al rispetto delle condizioni minime e di quelle eventualmente migliorative secondo i criteri di valutazione di cui alla tabella del paragrafo 16.1;
- descrivere le modalità di realizzazione dei servizi e di quanto richiesto nel Capitolato tecnico e negli ulteriori allegati alla documentazione di gara;
- indicare l'elenco di tutte le certificazioni, documenti e licenze possedute da ciascuna unità navale compresa la documentazione inerente la conformità ai requisiti richiesti per le PMR e le misure e procedure adottate per la gestione delle PMR.

La Relazione tecnica dovrà essere strutturata in paragrafi separati, almeno uno per ciascuno dei criteri di aggiudicazione di cui alla tabella del paragrafo 16.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Laddove il concorrente, nell'elaborazione della relazione tecnica, si discostasse dall'ordine dei punti e/o dei contenuti richiesti dal Disciplinare - come sopra indicati - è richiesto che la relazione medesima includa una tabella di corrispondenza nella quale sia riportata, quale ausilio alla Commissione giudicatrice, la mappatura tra i contenuti richiesti e la loro posizione nel documento trasmesso dal concorrente.

La relazione tecnica non dovrà superare un **numero massimo di 30 pagine** (sono escluse dal conteggio le due copertine, indice e l'eventuale pagina finale) in formato A4, con utilizzo di carattere Arial o equivalente open font, dimensione 10, interlinea 1,5, margini 2 cm sia superiore che inferiore, sia destro che sinistro (per pagina si intende la facciata di ciascun foglio). Si precisa che nelle facciate sopra indicate si intendono inclusi eventuali grafici, tabelle riepilogative, nonché il cronoprogramma delle attività indicante i tempi e le fasi del servizio previsti dall'offerente.

Si precisa, sin d'ora, che eventuali ulteriori documenti, allegati e/o pagine ulteriori rispetto alle indicazioni di seguito riportate, non saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico.

Tutta la documentazione relativa all'offerta tecnica deve essere resa in formato pdf non scansionato che consenta la ricerca all'interno del testo.

La relazione tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa o del RTI costituito (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella "Busta di qualifica") ovvero dai legali rappresentanti delle imprese mandataria e mandante in caso di RTI costituendo.

In caso di disponibilità della documentazione tecnica richiesta in lingua diversa da quella italiana, gli operatori economici devono presentare la documentazione in lingua originale corredata da traduzione in lingua italiana ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'Impresa o da soggetto con poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta all'interno della "*Busta di Qualifica*" (in caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE si veda il relativo paragrafo del presente Disciplinare).

L'offerta tecnica dovrà essere comunque redatta con modalità tali da consentire alla Commissione la valutazione della stessa sulla base dei criteri di valutazione di cui al presente Disciplinare di gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'Amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di invio parziale della documentazione.

La Commissione giudicatrice potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell'ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire la valutazione del servizio offerto da parte della commissione giudicatrice, comporta **l'esclusione dalla gara relativamente al lotto per il quale si rileva la carenza**.

La documentazione tecnica deve essere priva, **a pena di esclusione dal lotto**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'offerta economica.

Segreti tecnici e commerciali

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata (di cui all'Allegato 2.1), contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare (ex art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016).

Sul punto si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere dato un principio di prova da parte dell'offerente. Pertanto l'impresa concorrente deve allegare alla relativa dichiarazione, idonea documentazione che argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare e fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma la facoltà dell'Ente Concedente di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

La dichiarazione riguardante i segreti tecnici e commerciali deve essere inserita, laddove prevista dall'impresa concorrente, quale autonomo documento, all'interno della "Busta tecnica".



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'Amministrazione si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

Clausola sociale

Ai fini del rispetto della clausola sociale di cui al paragrafo 23, il concorrente allega all'offerta tecnica un progetto di assorbimento atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale. In particolare l'operatore economico dovrà fornire indicazione del piano occupazionale che intende attuare dando evidenza in ragione della propria organizzazione aziendale, del numero di unità distinte per qualifica già alle dipendenze del gestore uscente che ritiene di poter assorbire senza soluzione di continuità al fine dello svolgimento dei servizi oggetto del presente affidamento nel rispetto delle Tabelle di armamento e di quello di terra ed imbarcato previsto per i servizi a bordo.

15. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce per ogni singolo lotto la documentazione economica, nella Piattaforma Sardegna CAT nella sezione "**Busta Economica**". L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente paragrafo 13, deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- a. Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo a base d'asta del servizio di trasporto marittimo oggetto del lotto per cui si presenta offerta e del relativo importo offerto, espresso in cifre e in lettere;
- b. Ribasso percentuale unico da applicarsi alle tariffe del servizio di trasporto marittimo oggetto del lotto per cui si presenta offerta al netto dei diritti e delle tasse portuali poste a base d'asta;
- c. Il ribasso e l'importo offerto dovranno essere indicati in lettere e in cifre - e per quanto attiene l'indicazione di cifre decimali - fino alla seconda dopo la virgola e non saranno considerate le cifre ulteriori dopo la seconda. In caso di discordanza tra il ribasso percentuale e l'importo offerto (Allegato 3) prevale il valore percentuale espresso in lettere. In caso di discordanza tra i valori espressi in cifre e quelli espressi in lettere prevarranno i secondi. In caso di discordanza tra il valore riportato a sistema e quello indicato nel modulo di offerta, prevarrà quello indicato in quest'ultimo.
- d. la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- e. la stima dei costi della manodopera impiegata per lo svolgimento del servizio ricompresi nel prezzo offerto. Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta o con sconti negativi con riferimento ai precedenti punti a) e b).

Si rimanda **all'Allegato 3 Schema di Offerta Economica**.

La Busta Economica dovrà altresì contenere il Piano economico e finanziario (PEF) e la relazione illustrativa relativi al servizio di cui al lotto per cui si presenta offerta, compilati secondo gli schemi riportati **nell'Allegato 3.1 Modello PEF e, per la relazione illustrativa, seguendo l'indice di cui Allegato 3.2 Relazione illustrativa del PEF di gara**. Tali documenti, contenuti in un elaborato separato (controfirmata secondo le modalità già previste) all'interno della **Busta Economica**, hanno, tra l'altro, anche lo scopo di verificare, in caso di anomalia dell'offerta, la sostenibilità del ribasso e degli importi offerti rispetto al servizio oggetto della procedura.

Ulteriori indicazioni utili per la predisposizione dello schema del PEF di gara sono contenute negli allegati allo schema di contratto di servizio relativo al lotto di interesse e precisamente negli allegati "ALFA", "BETA", "GAMMA" allegati a ciascuno schema di contratto.

L'offerta economica deve altresì contenere l'impegno a tenere ferma l'offerta per un periodo non inferiore a 270 giorni dal termine ultimo per la presentazione della stessa.

Il valore complessivo dell'offerta non potrà essere pari o superiore al valore posto a base d'asta per il lotto per cui si presenta offerta, come specificato nell'Allegato 3 – Schema di offerta economica.

In caso di RTI costituendo l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate. In ogni caso l'offerta del RTI/consorzio costituendo/costituito deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'Offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare e dai relativi allegati. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

La concessione di cui al lotto per cui si è presentata offerta potrà essere aggiudicata, a insindacabile discrezione dell'Amministrazione, anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua.

Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell'offerta, mentre la Regione non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

La Regione non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dalle imprese offerenti per la preparazione e la presentazione delle offerte medesime, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del relativo Contratto.

L'aggiudicatario del servizio resta vincolato anche in pendenza della stipula del Contratto e, qualora si rifiutasse di stipularlo, saranno applicate le sanzioni previste dalla legge.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione di ciascun lotto è effettuata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Non sono ammesse offerte parziali, il servizio è indivisibile.

Qualora il servizio offerto non rispondesse ai requisiti di cui alla documentazione di gara ed al Capitolato tecnico relativo al lotto oggetto di offerta, l'offerta sarà giudicata inidonea ed esclusa dalle ulteriori valutazioni.

Criteri di aggiudicazione

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sia con riferimento al lotto 1 che al lotto 2 sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica(Pt):	70
Offerta economica(Pe):	30
TOTALE (Ptot)	100

Sarà aggiudicatario di ciascun lotto il concorrente che avrà ottenuto il punteggio totale più alto dato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti agli elementi di valutazione tecnica e agli elementi di valutazione economica. Si evidenzia che il punteggio tecnico ed il punteggio economico, determinati nelle modalità di seguito rappresentate, saranno troncati alla seconda cifra decimale.

16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

Di seguito, si distinguono i criteri di valutazione e i metodi di calcolo che saranno adoperati per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica di ciascun lotto. Salvo ove diversamente specificato, le regole e le procedure di seguito indicate risultano vevoli per entrambi i lotti.

Nella colonna "Formule e criteri" viene indicata la modalità di attribuzione dei punteggi per ciascuna componente di valutazione.

Criteri di valutazione dell'offerta tecnica:

Lotto1: isola di La Maddalena

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
ETÀ DELLA NAVE	14	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI	
		Criterio	Punteggio
<i>Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale</i>	14	0 ≤ Età ≤ 20	14
		21 ≤ Età ≤ 30	10
		31 ≤ Età ≤ 40	5
		Età > 40	0
OFFERTA MIGLIORATIVA DI SERVIZIO	26		
Corse aggiuntive al Programma di Esercizio	5		
<i>Offerta di una coppia di corse aggiuntiva (partenza dal porto di La Maddalena alle ore 06:30 e dal porto di Palau alle ore 07:00) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose</i>	2,5	Sì/No	
<i>Offerta di una coppia di corse aggiuntiva (partenza dal porto di La Maddalena alle ore 20:00 e dal porto di Palau alle ore 20:30) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose</i>	2,5	Sì/No	
Tempi di intervento nave sostitutiva (inferiore rispetto al requisito minimo di 72 ore)	5	<i>Livello di servizio minimo: 72 ore</i>	
<i>Ore proposte per intervento di messa in esercizio del mezzo sostitutivo</i>	5	Criterio	Punteggio
		Entro 24 ore	5
		Entro 36 ore	3,5
		Entro 48 ore	2,5
Entro 60 ore	1		
Servizi di bordo	2		
<i>Ore proposte per la presenza del personale nei servizi di food & beverage a bordo (bar) aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato Tecnico)</i>	2	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
Accessibilità all'utenza PMR	5	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle</i>	5	<i>Sì/No</i>
Sistema di stabilizzazione attiva	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva</i>	2	<i>Sì/No</i>
Tipologia di propulsione	5	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di propulsori azimutali/cicloidali</i>	5	<i>Sì/No</i>
Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili	2	<i>L'altezza Aggiuntiva offerta" è determinata come media dell'altezza aggiuntiva offerta per ogni unità navale</i>
<i>Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili a partire dal requisito minimo di 4,00 metri Con: Altezza Aggiuntiva= Altezza Totale offerta – Requisito Minimo;</i>	2	<i>(Altezza Aggiuntiva offerta/Altezza Aggiuntiva migliore offerta) x Punteggio Max</i>
CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	23	
Capacità Aggiuntiva disponibile per il trasporto passeggeri per unità navale	6	
<i>Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 6/3=2)</i>	6	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 301 e 599 passeggeri</i>		<i>Punti Nave=</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		$(\text{Passeggeri offerti} - 300) / 300 * (6/3)$
≥ 600		$\text{Punti Nave} = (6/3)$
Capacità massima totale disponibile per veicoli commerciali e autovetture per unità navale	9	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati per i metri lineari complessivi e i metri lineari per soli veicoli commerciali (a)+(b)
<i>a) <u>Metri lineari complessivi</u> (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $6/3=2$)	6	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante
<i>Tra 321 e 639 metri lineari</i>		$\text{Punti Nave} = (\text{MTL offerti} - 320) / 320 * (6/3)$
≥ 640		$\text{Punti Nave} = (6/3)$
<i>b) <u>Metri lineari utilizzabili per veicoli commerciali</u> disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $3/3=1$)	3	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante
<i>Tra 131 e 259 metri lineari</i>		$\text{Punti Nave} = (\text{MTL offerti} - 130) / 130 * (3/3)$
≥ 260		$\text{Punti Nave} = (3/3)$
Capacità di trasporto di merci pericolose	8	
<i>Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto al punto 3.1 lett. c) del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo)</i>	2	$(\text{Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta} / \text{Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta}) \times \text{Punteggio}$



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		Max
<i>Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo) e di almeno 25 passeggeri</i>	2	<i>(Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Idoneità al trasporto di merci pericolose oltre a quelle minime previste di classe 2 e 3 con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	Sì/No
<i>Offerta di corse dedicate esclusivamente al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"</i>	2	Sì/No
POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ	3	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
<i>ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
<i>ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
SERVIZI DI TERRA	2	
<i>Ore proposte per la presenza del personale nel servizio di biglietteria di porto aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato Tecnico)</i>	2	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>
RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	2	
<i>Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (LNG, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	Sì/No



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA	70	
PERCENTUALE DI RIBASSO SULL'IMPORTO DEL CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA E SULLE TARIFFE ALL'UTENZA A BASE D'ASTA	30	
<i>Ribasso percentuale unico sull'importo a base d'asta</i>	25	$(\text{Sconto offerto} / \text{Sconto migliore offerta}) \times \text{Punteggio Max}$
<i>Ribasso percentuale unico sulle tariffe all'utenza a base d'asta al netto di tasse e diritti portuali</i>	5	$(\text{Sconto offerto} / \text{Sconto migliore offerta}) \times \text{Punteggio Max}$
TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA	30	
TOTALE	100	

Lotto2: Isola di San Pietro

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI										
ETÀ DELLA NAVE	10	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>										
<i>Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale.</i>	10	<table border="1"><thead><tr><th>Critero</th><th>Punteggio</th></tr></thead><tbody><tr><td>0 ≤ Età ≤ 20</td><td>10</td></tr><tr><td>21 ≤ Età ≤ 30</td><td>8</td></tr><tr><td>31 ≤ Età ≤ 40</td><td>5</td></tr><tr><td>Età > 40</td><td>0</td></tr></tbody></table>	Critero	Punteggio	0 ≤ Età ≤ 20	10	21 ≤ Età ≤ 30	8	31 ≤ Età ≤ 40	5	Età > 40	0
Critero	Punteggio											
0 ≤ Età ≤ 20	10											
21 ≤ Età ≤ 30	8											
31 ≤ Età ≤ 40	5											
Età > 40	0											
OFFERTA MIGLIORATIVA DI SERVIZIO	30											
Corse aggiuntive al Programma di Esercizio	5											
<i>Numero complessivo delle corse aggiuntive rispetto livello minimo di corse annuali di cui all'art. 2.2.1. del Capitolato Tecnico (Numero corse aggiuntive offerte= numero di corse annuali offerte- Numero minimo di corse annuali) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il</i>	5	$(\text{Numero corse aggiuntive offerta} / \text{Numero corse aggiuntive migliore offerta}) \times \text{Punteggio Max}$										



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>trasporto di merci pericolose</i>		
Tempi di intervento nave sostitutiva (<i>inferiore rispetto al requisito minimo di 72 ore</i>)	5	<i>Livello di servizio: 72 ore</i>
<i>Ore proposte per intervento di messa in esercizio del mezzo sostitutivo</i>	5	Critero Punteggio
		Entro 24 ore 5
		Entro 36 ore 3,5
		Entro 48 ore 2,5
Entro 60 ore 1		
Servizi di bordo	5	
<i>Ore proposte per la presenza del personale nei servizi di food & beverage a bordo (bar) aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato tecnico)</i>	5	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>
Accessibilità all'utenza PMR	5	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle</i>	5	Sì/No
Sistema di stabilizzazione attiva	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva</i>	2	Sì/No
Bidirezionalità	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Traghetto bidirezionale</i>	2	Sì/No
Caricamento bidirezionale dei veicoli	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>Sistema di carico bidirezionale dei veicoli</i>	2	<i>Sì/No</i>
Tipologia di propulsione	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di propulsori azimutali/cicloidali</i>	2	<i>Sì/No</i>
Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili	2	<i>L'“altezza Aggiuntiva offerta” è determinata come media dell'“altezza aggiuntiva offerta per ogni unità navale</i>
<i>Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili a partire dal requisito minimo di 4,00 metri</i> <i>Con: Altezza Aggiuntiva= Altezza Totale offerta – Requisito Minimo;</i>	2	<i>(Altezza Aggiuntiva offerta/Altezza Aggiuntiva migliore offerta) x Punteggio Max</i>
CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	23	
Capacità Aggiuntiva disponibile per il trasporto passeggeri per unità navale	6	
<i>Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i>	6	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea: $(a1)+(a2)$
<u>a1) Linea Carloforte – Portovesme</u> <u>(punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $4,5/3=1,5$)</u>	4,5	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 301 e 599 passeggeri</i>		<i>Punti Nave= (Passeggeri offerti-300)/300)*(4,5/3)</i>
≥ 600		<i>Punti Nave = (4,5/3)</i>
<u>a2) Linea Carloforte - Calasetta</u>	1,5	<i>Il punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 151 e 299</i>		<i>Punti Nave=</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		$(\text{Passeggeri offerti} - 150) / 150 * (1,5)$
≥ 300		$\text{Punti Nave} = 1,5$
Capacità massima totale disponibile per veicoli commerciali e autovetture per unità navale	9	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati per i metri lineari complessivi e i metri lineari per soli veicoli commerciali (a)+(b)
<i>a) <u>Metri lineari complessivi</u> (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico.</i>	6	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea: (a) = (a1)+(a2)
<i>a1) <u>Linea Carloforte – Portovesme</u> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $4,5/3=1,5$)</i>	4,5	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 241 e 479 metri lineari</i>		<i>$\text{Punti Nave} = (\text{MTL offerti} - 240) / 240 * (4,5/3)$</i>
<i>≥ 480 metri lineari</i>		<i>$\text{Punti Nave} = (4,5/3)$</i>
<i>a2) <u>Linea Carloforte - Calasetta</u></i>	1,5	<i>Il punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 151 e 239 metri lineari</i>		<i>$(\text{MTL offerti} - 150) / 150 * (1,5)$</i>
<i>≥ 240 metri lineari</i>		<i>$\text{Punti Nave} = 1,5$</i>
<i>b) <u>Metri lineari utilizzabili per veicoli commerciali</u> disponibili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico.</i>	3	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea: (b) = (b1)+(b2)
<i>b1) <u>Linea Carloforte – Portovesme</u> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $2,25/3=0,75$)</i>	2,25	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		<i>offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 111 e 219 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= (MTL offerti-110)/110)*(2,25/3)</i>
<i>≥ 220 metri lineari</i>		<i>Punti Nave = (2,25/3)</i>
b2) <u>Linea Carloforte - Calasetta</u>	0,75	<i>Il punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 51 e 79 metri lineari</i>		<i>(MTL offerti-50)/50)*(0,75)</i>
<i>≥ 80 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= 0,75</i>
Capacità di trasporto di merci pericolose	8	
<i>Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto al punto 3.1 lett. c) del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo)</i>	2	<i>(Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta/Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo) e di almeno 25 passeggeri</i>	2	<i>(Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Idoneità al trasporto di merci pericolose oltre a quelle minime previste di classe 2 e 3 con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	<i>Sì/No</i>
<i>Numero di corse dedicate al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"</i>	2	<i>(Numero corse dedicate al trasporto merci pericolose dell'offerta / Numero corse dedicate al trasporto merci</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		<i>pericolose della migliore offerta) x Punteggio Max</i>
POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ	3	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
<i>ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
<i>ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	Sì/No
SERVIZI DI TERRA	2	
<i>Ore proposte per la presenza del personale nel servizio di biglietteria di porto aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato tecnico)</i>	2	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>
RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	2	
<i>Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (LNG, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	Sì/No
TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA	70	
PERCENTUALE DI RIBASSO SULL'IMPORTO DEL CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA E SULLE TARIFFE ALL'UTENZA A BASE D'ASTA	30	
<i>Ribasso percentuale unico sull'importo a base d'asta</i>	25	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Ribasso percentuale unico sulle tariffe all'utenza a base d'asta al netto di tasse e diritti portuali</i>	5	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA	30	
TOTALE	100	



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

16.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Il **Punteggio relativo all'Offerta tecnica (Pt_i)** assegnato a ciascun concorrente per ciascun singolo lotto, è dato dalla somma dei singoli punteggi attribuiti per ciascun criterio di valutazione riportato nella tabella, fino ad un massimo di 70 punti, secondo la formula seguente:

$$Pt_i = \sum_{x=1}^n P_{xi}$$

Dove

Pt_i = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_{xi} = punteggio attribuito al criterio X relativo al concorrente i-esimo.

X = 1, 2, ..., n numero dei criteri oggetto di valutazione dell'offerta tecnica per ciascun lotto.

La somma dei punteggi dell'offerta tecnica sarà calcolata arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

16.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Il **Punteggio relativo all'Offerta economica (Pe_i)**, fino ad un massimo di 30 punti, è attribuito a ciascun elemento di offerta economica (ribasso sul corrispettivo a base d'asta e sconto sulle tariffe all'utenza) tramite la seguente formula:

$$Pe_i = \sum_{k=1}^2 C_{ki} * P_k$$

Dove



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Pe_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_k = punteggio massimo attribuibile al k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

Il coefficiente C_{ik} , variabile da zero ad uno, è calcolato secondo la seguente formula

$$C_{ik} = \frac{A_{ik}}{A_{k\max}}$$

dove

C_{ik} = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

A_{ik} = ribasso percentuale del concorrente i-esimo per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

$A_{k\max}$ = ribasso percentuale più conveniente per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

La somma dei punteggi dell'offerta economica sarà calcolata arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

16.4 METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO FINALE

Per ciascun lotto, la commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica procede al calcolo del punteggio complessivo attribuito a ciascun concorrente secondo la formula seguente:

$$P_i = Pt_i + Pe_i$$

Dove

Pt_i = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

Pe_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_i = punteggio finale del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

17. COMMISSIONE GIUDICATRICE

Relativamente alla procedura in oggetto, un'apposita Commissione giudicatrice **unica per entrambi i lotti**, costituita dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, procederà all'esame della documentazione tecnica presentata, previo preliminare controllo da parte del RUP, nella prima seduta pubblica, della esaustività e completezza della documentazione amministrativa presentata.

La Commissione giudicatrice è composta da n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

Verificata, in sede di accettazione dell'incarico, l'assenza in capo ai componenti della Commissione di cause di incompatibilità o di obbligo di astensione, l'Ente concedente procederà con proprio provvedimento a costituire la Commissione medesima.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP (qualora lo stesso lo ritenga necessario) nella verifica di anomalia delle offerte.

18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La seduta di apertura della busta amministrativa per entrambi i lotti avrà luogo **il giorno 03.11.2023 alle ore 10:00**. Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la funzionalità "messaggistica" del portale SardegnaCAT.

La Piattaforma consente la pubblicità delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- delle offerte economiche;

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

La pubblicità della seduta è garantita dall'utilizzo della piattaforma telematica SardegnaCAT alla quale i concorrenti potranno accedere, da remoto e in qualunque momento, per visualizzare le operazioni effettuate durante la seduta.

L'Ente Concedente comunica tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi la data o ora delle sedute di apertura delle offerte tecniche ed economiche.

19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP, con il supporto dell'apposito ufficio o un seggio di gara all'uopo costituito accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica ed economica restano chiuse, segrete e bloccate dal sistema e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio;

Delle attività di cui sopra verrà redatto apposito verbale.

Le attività di cui ai punti precedenti verranno svolte separatamente per ciascun lotto partendo dal lotto 1.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche relativamente a ciascun lotto sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi.

La Commissione giudicatrice procede, relativamente a ciascun lotto, all'apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente Disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione giudicatrice rende visibile, mediante la piattaforma, ai concorrenti di ciascun lotto:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla procedura per il singolo lotto dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

Al termine delle operazioni di cui sopra, la commissione procederà, relativamente a ciascun lotto, all'apertura delle offerte economiche e quindi alla relativa valutazione, secondo i criteri e le modalità descritte nel presente disciplinare, e successivamente all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria relativa a ciascun lotto.

Ai sensi dell'art. 185, comma 5, del Codice prima di assegnare il punteggio all'offerta economica la Commissione giudicatrice verifica l'adeguatezza e la sostenibilità del piano economico – finanziario (PEF).

La Commissione valuta la congruità, la sostenibilità e la realizzabilità dell'offerta e, nel caso di anomalia, chiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta e del PEF ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

La Commissione, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Commissione esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti per il medesimo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria del lotto il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti per il medesimo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta dell'Ente Concedente, presentano un'offerta migliorativa relativa a tale lotto sul prezzo entro 5 giorni. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al paragrafo 2.3. È collocato primo in graduatoria del lotto il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria del lotto. L'Ente Concedente comunica il giorno e l'ora del sorteggio secondo le modalità previste al paragrafo 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti del singolo lotto, mediante la Piattaforma, i prezzi offerti per il singolo lotto.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

21. AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata dalla Commissione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Il RUP procede a verificare l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dall'Ente Concedente e il rispetto di quanto indicato per la clausola sociale di cui al punto 23.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, l'Ente Concedente può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare e dal capitolato tecnico ed è immediatamente efficace.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria, scorrendo la graduatoria.

L'Ente Concedente comunica agli offerenti le decisioni prese riguardo l'aggiudicazione entro 15 giorni dalla loro adozione, ai sensi dell'art. 184, comma 5, del Codice.

Il concorrente che ha presentato la migliore offerta dovrà presentare entro 10 giorni, a pena di esclusione, idonea documentazione a comprova in merito a:

- titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che dimostra la propria capacità di poter garantire un utilizzo stabile e regolare delle unità navali proposte per il servizio oggetto della procedura
- una perizia tecnica giurata che attesti la rispondenza di ciascun mezzo navale offerto a quanto autocertificato in sede di offerta.

Il contratto è stipulato non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (fatto salvo quanto previsto all'art. 18 comma 3, del Codice) e comunque entro 60 giorni, giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'esecuzione del contratto potrà avvenire, ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del Codice, anche in via di urgenza e nelle more della stipula del contratto.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto dell'Ente Concedente, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione con le seguenti modalità che verranno indicate successivamente dall'Ente Concedente. L'importo massimo presunto delle spese obbligatorie di pubblicazione è pari a € 10.000. Sono comunicati tempestivamente all'aggiudicatario eventuali scostamenti dall'importo indicato.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

22. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Per entrambi i lotti, il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'affidatario di ciascun lotto deve comunicare all'Ente Concedente:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento al concessionario o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

23. CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale in vigore per il



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

settore e per la zona nella quale si svolge la prestazione di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale. Si rimanda a quanto previsto dall'art. 11 del Codice.

Per la disciplina delle condizioni giuridiche ed economiche nonché delle modalità di gestione del trattamento di fine rapporto, dell'eventuale trasferimento del personale si richiama la citata Misura 14, e in particolare il punto 4, dell'Allegato A della Delib. ART 22/2019.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione dei servizi relativi a ciascun lotto è riportato negli allegati 12 e 12.a al presente disciplinare.

L'inadempimento di tali obblighi è causa di risoluzione del contratto.

24. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel Codice di Comportamento del Personale del Sistema Regione e delle Società Partecipate della Regione Autonoma della Sardegna approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n° 43/7 del 29.10.2021 visionabile al seguente link https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_820_20211104130908.pdf, e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Regione Sardegna 2023/2025 visionabile al seguente link: <https://www.regione.sardegna.it/ricerca/piano-triennale-per-la-prevenzione-della-corruzione-e-per-la-trasparenza>.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito istituzionale della Regione.

25. ACCESSO AGLI ATTI

Ai sensi dell'art. 225 del Codice sino al 31 dicembre 2023, l'accesso agli atti della procedura è consentito nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 53 del D.Lgs. 50/2016. Per le modalità di attuazione dell'accesso agli



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

atti si rimanda al seguente indirizzo <https://www.regione.sardegna.it/regione/amministrazione-trasparente/altri-contenuti/diritto-di-accesso>.

26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il TAR di Cagliari, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

27. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Il trattamento dei dati verrà effettuato dall’Ente Concedente e dall’Amministrazione delegante in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Codice privacy (aggiornato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101) e dal Regolamento UE.

Nell’ambito dell’esecuzione del contratto, l’aggiudicatario assumerà il ruolo di Responsabile del trattamento, ai sensi dell’art. 28 del Regolamento UE. Alla documentazione di gara è allegata l’Informativa sulla privacy (Allegato 9) e l’offerente dovrà dichiarare di averne preso visione nella domanda di partecipazione.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)
Pierandrea Deiana