



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

AVVISO

per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sommario

1. PREMESSE	3
2. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE	4
3. OGGETTO, DURATA DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO, LIMITAZIONI E OPZIONE DI RINNOVO	4
4. MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	6
5. PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE	8
6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA	9
7. PIANO OPERATIVO CONGIUNTO	11
8. AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO	12
9. COMPENSAZIONE	13
9.1 Sintesi dei criteri seguiti per il calcolo della compensazione	14
9.2 Procedura per la verifica delle eventuali sovra compensazioni	15
9.3 Importo della compensazione e modalità di pagamento	17
10. CONVENZIONE	18
11. GARANZIA DI ESERCIZIO	18
12. DECURTAZIONI E PENALI	20
13. INTERRUZIONE O RINUNCIA ANTICIPATA DEL SERVIZIO	22
14. DECADENZA E REVOCA	22
15. RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE	22
16. RECESSO E PREAVVISO	23
17. CHIARIMENTI	23
18. COMUNICAZIONI	23
19. INFORMAZIONI GENERALI	24
19.1 Accesso agli atti	24
19.2 Trattamento dei dati personali	24



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1. PREMESSE

L'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi di quanto previsto dalla Misura 2, punto 4, dell'allegato A alla delibera n. 22/2019 del 13.03.2019 dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART), con determinazione n. 248/9358 del 26.05.2021 ha approvato gli esiti della verifica di mercato per la realizzazione della fornitura del servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale con la Corsica (linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio).

Gli esiti della verifica di mercato sono stati trasmessi all'ART attraverso la "*Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*", prevista dal punto 9 della Misura 2 della delibera n. 22/2019, nella quale si è evidenziato, con specifico riferimento al collegamento in oggetto, la sussistenza di un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato per la sola stagione estiva nel periodo da maggio a ottobre.

Per ulteriori informazioni sulla sopra citata procedura di verifica di mercato si rimanda alla documentazione completa, pubblicata sul sito istituzionale della Regione Sardegna il 27 maggio 2021 e consultabile al seguente link: <https://www.regione.sardegna.it/atti-bandi-archivi/atti-amministrativi/bandi/93963>.

Successivamente al parere positivo espresso dall'ART in merito alla verifica di mercato, con deliberazione della Giunta regionale n. 46/21 del 25.11.2021, avente oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*", sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale con le isole minori della Sardegna e per il collegamento Santa Teresa Gallura-Bonifacio, dalla quale è emersa la necessità di imposizione di obblighi di servizio pubblico (di seguito OSP).

Al momento gli OSP sono applicati orizzontalmente nel periodo da aprile a ottobre 2025 e sono attuati mediante un piano congiunto tra le due Compagnie Moby S.p.A. e G.T.M. S.r.l.. Nei precedenti mesi da novembre 2024 a marzo 2025 il collegamento era operato sulla base di un contratto di servizio, affidato con procedura di gara ad evidenza pubblica.

Le frequenti interruzioni del servizio durante il periodo invernale hanno determinato la necessità di effettuare una nuova valutazione degli strumenti necessari per soddisfare le esigenze di regolarità del servizio pubblico, individuati con la recente deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025.

In particolare, è stato approvato un regime di obblighi di servizio pubblico di tipo orizzontale (OSP) per 12 mesi (con opzione per un altro anno) imposto a tutte le imprese di navigazione interessate a fornire il servizio di trasporto marittimo su tale linea. Le fasce orarie per la copertura giornaliera del servizio sono individuate nella DGR sopra indicata. Specificatamente nei mesi da novembre a marzo, il perimetro e il quadro tariffario sono individuati con il Decreto dell'Assessore dei trasporti n. 1 del 18.01.2022.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La citata DGR prevede che possa essere riconosciuta a tutte le imprese di navigazione che accettino di esercire i servizi di cabotaggio marittimo su tale linea per tutto l'anno, una compensazione per l'assoggettamento agli OSP da novembre a marzo, determinata ai sensi della normativa comunitaria di settore e soggetta al controllo da parte dell'Amministrazione attraverso l'utilizzo della contabilità regolatoria stabilita dalla Delibera ART n. 22/2019.

Con il presente Avviso quindi, si intendono acquisire le manifestazioni di interesse da parte di tutti gli armatori interessati all'esecuzione del servizio pubblico di continuità territoriale marittima sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali.

Si precisa che il servizio nel periodo di alta stagione potrà essere svolto dalle sole imprese che operino il servizio per i mesi da novembre a marzo con la presentazione della manifestazione di interesse di cui al presente avviso e con la successiva autorizzazione da parte della Regione, di cui al paragrafo 5 di questo Avviso.

Il servizio è richiesto per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026. È facoltà della Regione esercitare l'opzione di rinnovo per un ulteriore anno alle medesime condizioni.

2. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

L'Amministrazione competente in merito alla presente procedura autorizzativa è il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, con sede in Cagliari nella via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123.

Il responsabile del procedimento è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

Indirizzi: PEC: trasporti@pec.regione.sardegna.it. Altri contatti: Telefono: 070/6065810 - 070/6067331

3. OGGETTO, DURATA DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO, LIMITAZIONI E OPZIONE DI RINNOVO

Con il presente Avviso si intende verificare se vi sono imprese di navigazione interessate allo svolgimento del servizio di collegamento marittimo di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (Ro-Pax) in continuità territoriale fra i porti di Santa Teresa di Gallura e di Bonifacio mediante imposizione di un regime di obblighi di servizio pubblico di tipo orizzontale (OSP) per 12 mesi (con opzione per un altro anno) a tutte le imprese di navigazione interessate a fornire il servizio di trasporto marittimo su tale linea.

Si precisa che il servizio nel periodo di alta stagione potrà essere svolto dalle sole imprese che operino il servizio per i mesi da novembre a marzo con la presentazione della manifestazione di interesse di cui al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

presente avviso e con la successiva autorizzazione da parte della Regione, di cui al paragrafo 5 di questo Avviso.

Nell'ipotesi in cui l'IN non accetti lo svolgimento del servizio per l'intero anno senza compensazione, l'Amministrazione riconosce una compensazione per l'assoggettamento agli OSP da novembre a marzo determinata ai sensi della normativa comunitaria di settore e soggetta al controllo da parte dell'Amministrazione con le modalità indicate nel paragrafo 9.

Le informazioni relative agli obblighi di servizio pubblico sono contenute nell'Allegato 1, che forma parte integrante del presente Avviso, al pari dell'Allegato 2 che contiene i dati sulla dimensione del servizio e sulla domanda.

Il periodo di imposizione degli obblighi di servizio pubblico è pari a mesi 12 decorrenti dal 1° novembre 2025 o dalla data di avvio dell'effettiva operatività dei servizi indicata nel provvedimento di autorizzazione all'esercizio della linea. Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato all'adesione agli obblighi di servizio pubblico, nonché al possesso dei requisiti indicati al successivo paragrafo n. 4.

L'autorizzazione può essere oggetto di opzione per un ulteriore anno all'esito di una ricognizione del mercato per eventuali manifestazioni di altri operatori economici, fatta salva la possibilità per l'Amministrazione di utilizzare altri strumenti per la garanzia della continuità del servizio ai sensi della regolamentazione in materia, ivi compresa l'indizione di una procedura ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione di un contratto di servizio con compensazione ovvero con attribuzione di un diritto di esclusiva.

Per inderogabili esigenze di sicurezza e capacità operativa dei porti (in particolare di quello di Santa Teresa di Gallura), il servizio potrà essere esercito da sole due unità navali Ro-Pax, con la possibilità eventuale di inserimento di slot residui a piccole unità navali veloci per trasporto di soli passeggeri (le quali non rientrano nell'ambito della presente procedura).

In conseguenza delle suddette risultanze, l'eventuale piano operativo congiunto può essere svolto esclusivamente con due unità navali ed è esclusa la possibilità di adesione al suddetto piano per lo svolgimento del servizio ad opera di ulteriori traghetti Ro-Pax.

Per la presente procedura non è richiesto il CIG in quanto trattasi di fattispecie non sottoposta alla disciplina del codice dei contratti pubblici, non ricompresa nell'elenco di cui alla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 584 del 19 dicembre 2023 e dalla quale non deriva la stipula di un successivo contratto di concessione del servizio pubblico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'utilizzo di risorse pubbliche sarà comunque garantita mediante indicazione del conto corrente dedicato e dei nominativi dei soggetti autorizzati ad eseguire operazioni sullo stesso.

4. MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Le imprese di navigazione (di seguito IN) in possesso dei requisiti previsti, possono manifestare la propria adesione allo svolgimento del servizio di cui al paragrafo 3 accettando senza riserva alcuna le modalità, i vincoli e gli obblighi contenuti nell'Allegato 1 al presente Avviso, relativi al periodo indicato quale condizione essenziale per essere autorizzate all'esercizio della linea nell'intero arco dei 12 mesi dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026.

La manifestazione di interesse tiene conto della possibilità che sulla linea possano essere autorizzate ad operare più di una IN, con possibilità di soddisfare cumulativamente gli obblighi di servizio pubblico imposti secondo le modalità stabilite dal Piano congiunto e dalle disposizioni contenute nella autorizzazione.

Il termine di presentazione della manifestazione di interesse è fissato, **a pena di esclusione**, alle ore **13.00 del giorno 16 settembre 2025**.

La Regione si riserva la facoltà, qualora se ne riscontri l'opportunità, di prorogare i termini di presentazione delle manifestazioni di interesse e la durata del presente Avviso.

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio deve essere presentata, **a pena di esclusione**, in lingua italiana tramite invio di posta elettronica certificata, entro il termine sopra indicato, all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it,¹ redatta utilizzando il **modello di domanda (Allegato 3)** al presente Avviso, compilato in ogni sua parte e sottoscritto digitalmente dal Legale rappresentante dell'IN o da soggetto munito di procura che, in tal caso, deve essere allegata.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli sulla veridicità delle dichiarazioni contenute nell'istanza e della documentazione presentata a corredo della richiesta.

Sull'oggetto della PEC dovrà essere obbligatoriamente riportata la dicitura: "*RISERVATO - Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di obblighi di*

¹ nel caso in cui l'IN interessata non disponga di una casella PEC e desideri attivarla, può consultare l'elenco dei gestori PEC autorizzati al seguente link: <https://www.agid.gov.it/index.php/it/piattaforme/posta-elettronica-certificata/elenco-gestori-pec>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno.”.

In assenza di firma digitale, dovrà essere allegata alla manifestazione di interesse la copia fotostatica del documento d'identità del legale rappresentante dell'IN interessato o di persona dal medesimo delegata a rappresentare la società.

Le IN interessate a partecipare allo svolgimento del servizio devono possedere i seguenti requisiti:

- iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (C.C.I.A.A.) della Provincia in cui ha sede, per attività coerenti con quelle oggetto del servizio da svolgere o prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito;
- requisiti di cui agli artt. 143 e 265 cod. nav.;
- insussistenza delle cause di esclusione previste dagli articoli 94, 95 e ss. (cause di esclusione) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (*Codice dei contratti pubblici*) riferibili direttamente all'operatore economico stesso in quanto persona giuridica o persona fisica;
- regolarità con il pagamento degli obblighi tributari e contributi previdenziali;
- disponibilità di unità navali in base a valido titolo giuridico (proprietà, noleggio o altro titolo contrattuale) con le caratteristiche minime indicate al paragrafo 2.2 dell'Allegato 1 la cui effettiva disponibilità dovrà essere garantita al momento dell'avvio del servizio.

L'IN dovrà inoltre allegare all'istanza di cui all'Allegato 3 idonea documentazione atta a evidenziare:

- le caratteristiche del naviglio che intende utilizzare, indicando, l'unità navale o le unità navali prescelte per esercire il servizio, da sottoporre all'eventuale valutazione comparativa di cui al successivo paragrafo 6;
- il numero di corse giornaliere che intende esercire e la loro collocazione temporale, fatto salvo il procedimento di predisposizione del piano operativo congiunto e pertanto la facoltà di modificare tale previsione in sede di predisposizione di quest'ultimo.

Dovranno, inoltre, essere trasmessi unitamente alla domanda, il documento recante "INFORMATIVA ai sensi dell'articolo 13-14 del Regolamento 2016/679" e il patto di integrità, sottoscritti con le modalità previste per la sottoscrizione della domanda.

L'IN si obbliga ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle IN partecipate approvato con



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Deliberazione della Giunta regionale n. 43/7 del 29.10.2021 ai sensi dell'Art. 2, comma 2, dello stesso Codice di comportamento, reperibile all'indirizzo: https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_820_20211104130908.pdf e nel "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027. Art. 6, decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, come convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 e s.m.i.", approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025 - all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 4, 5 e 6) - e il Patto di Integrità approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 2/16 del 15.01.2025, allegato agli atti di gara, impegnandosi a trasmettere copia degli stessi ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione..

La domanda presentata in risposta al presente Avviso è da considerarsi valida e vincolante per il periodo 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 con opzione per un ulteriore anno e deve tener conto che **sulla linea possano essere autorizzate ad operare fino a due imprese di navigazione.**

Le imprese accettano senza riserva alcuna, le modalità, i vincoli e gli obblighi contenuti nel presente Avviso e nell'Allegato 1, quale condizione essenziale per essere autorizzate all'esercizio della linea per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026.

Nel caso in cui non sia pervenuta alcuna manifestazione di interesse allo scadere del termine l'Amministrazione regionale ridefinirà le modalità con cui esercire i servizi marittimi di preminente interesse regionale oggetto della presente procedura, adottando le ulteriori misure previste dai Regolamenti in materia.

5. PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE

L'Amministrazione provvederà, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse, alla verifica dei requisiti e della documentazione di cui al precedente paragrafo 4 al fine della valutazione dell'idoneità delle IN alla successiva predisposizione del piano operativo congiunto.

Nel caso in cui pervenga un numero superiore a due manifestazioni di interesse e siano tutte ritenute idonee, l'Amministrazione procederà ad una valutazione comparativa secondo i criteri e le modalità previste al paragrafo 6, al fine di individuare le sole due imprese di navigazione da autorizzare all'esercizio del servizio in argomento.

A tal fine, qualora un'IN manifesti interesse indicando più unità navali da disporre per esercire il servizio, la stessa dovrà indicare nel modello di domanda l'ordine di priorità prescelto da sottoporre alla valutazione comparativa.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA

Nel caso in cui più di due compagnie di navigazione manifestino interesse all'esercizio del servizio e siano ritenute idonee, l'Amministrazione procederà ad una valutazione comparativa al fine dell'individuazione dei due operatori economici da autorizzare, secondo i criteri e le modalità di seguito riportate.

ID CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI				
1)	SCHEMA PROPULSIVO DELLA NAVE RELATIVO ALL'EFFICACIA E ALLA SICUREZZA DELLE FASI DI MANOVRA IN SPAZI RISTRETTI	15					
	Nave dotata di apparato propulsivo di tipo azimutale/cicloidale a poppa e prua	15	Si/No				
	Nave dotata di apparato propulsivo ricadente in uno tra i seguenti schemi propulsivi: a) propulsione azimutale/cicloidale solo a poppa e eliche di manovra a prua (Bow thruster) b) propulsione bielica a pale orientabili in linea d'asse e eliche di manovra sia a prora (Bow Thruster) che a poppa (Stern Thruster)	10	Si/No				
	Nave con propulsione bielica in linea d'asse a pale orientabili e eliche di manovra a prua (Bow Thruster)	5	Si/No				
2)	TIPOLOGIA DI NAVE	15					
	Nave Bidirezionale con riferimento alla navigazione e al caricamento dei veicoli (la nave non deve effettuare manovre di evoluzione)	15	Si/No				
	Nave Monodirezionale con caricamento bidirezionale dei veicoli (rampa di carico dei veicoli presente sia a poppa che a prua)	5	Si/No				
3)	ETÀ DELLA NAVE	10					
	Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale	10	<table border="1"><thead><tr><th>Criterio</th><th>Punteggio</th></tr></thead><tbody><tr><td>0 ≤ Età ≤ 10</td><td>10</td></tr></tbody></table>	Criterio	Punteggio	0 ≤ Età ≤ 10	10
Criterio	Punteggio						
0 ≤ Età ≤ 10	10						



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ID CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI						
			<table border="1"><tr><td>10 ≤ Età ≤ 20</td><td>6</td></tr><tr><td>20 ≤ Età ≤ 30</td><td>3</td></tr><tr><td>Età > 30</td><td>0</td></tr></table>	10 ≤ Età ≤ 20	6	20 ≤ Età ≤ 30	3	Età > 30	0
10 ≤ Età ≤ 20	6								
20 ≤ Età ≤ 30	3								
Età > 30	0								
4)	APPARATI DI BORDO PER L'ACCESSO DELLE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA	10							
	Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle	10	Si/No						
5)	RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	15							
	Nave ibrida dotata di generatori elettrici Dual-Fuel Diesel/LNG che alimentano i motori elettrici che movimentano le eliche, dotata di batterie che ne consentano la propulsione solo elettrica almeno nelle fasi di manovra nei porti e l'alimentazione elettrica durante la sosta in porto	15	Si/No						
	Nave ibrida dotata di generatori elettrici Diesel che alimentano i motori elettrici che movimentano le eliche, dotata di batterie che ne consentano la propulsione solo elettrica almeno nelle fasi di manovra nei porti e l'alimentazione elettrica durante la sosta in porto	10	Si/No						
	Nave dotata solo di motori principali Dual-Fuel Diesel/LNG	5	Si/No						
6)	CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	15							
	Numero passeggeri che la nave è autorizzata ad imbarcare	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max						
	Metri lineari complessivi per sole autovetture	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max						
	Metri lineari complessivi per soli veicoli commerciali	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max						



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ID CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI	
7)	DISPONIBILITÀ A SVOLGERE L'OSP SENZA COMPENSAZIONE	20		
	Corse offerte senza compensazione in bassa stagione	20	Corse non compensate	Punteggio
			0 ≤ corse ≤ 1/5	4
			1/5 ≤ corse ≤ 2/5	8
			2/5 ≤ corse ≤ 3/5	12
			3/5 ≤ corse ≤ 4/5	16
			4/5 ≤ corse ≤ 5/5	20
	TOTALE	100		

Nel caso in cui due o più concorrenti raggiungessero lo stesso punteggio complessivo totale, la graduatoria sarà definita mediante sorteggio.

7. PIANO OPERATIVO CONGIUNTO

Le due imprese di navigazione ritenute idonee ad esercire il servizio dovranno elaborare per tutto il periodo di riferimento dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 “il piano operativo congiunto di esercizio” secondo modalità eque e non discriminatorie in cui verranno ripartiti gli obblighi di servizio pubblico ovvero i costi del servizio marittimo tra i due operatori economici. Il medesimo piano dovrà essere comunicato entro il termine stabilito dall'Amministrazione regionale per essere dalla stessa approvato e sottoposto al vaglio delle Autorità per i due porti interessati, competenti al rilascio della successiva autorizzazione agli accosti.

In caso di mancata presentazione del piano operativo congiunto o di sua non conformità alle esigenze di interesse pubblico, l'Amministrazione, d'intesa con gli enti competenti per la gestione operativa degli scali di riferimento, valutata anche la disponibilità di accosti e la capacità operativa dei due porti di Santa Teresa Gallura e Bonifacio, predisponde d'ufficio il piano operativo congiunto e rilascia le autorizzazioni con le opportune rimodulazioni, adottando le misure ritenute più idonee ad assicurare che gli obblighi di servizio pubblico siano ripartiti in modo equo e non discriminatorio tra tutti gli armatori interessati. L'eventuale piano operativo deciso dall'Amministrazione dovrà comunque tener conto e garantire la sostenibilità economica per gli operatori autorizzati. A tal fine, le IN si impegnano a fornire la massima disponibilità e collaborazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

all'Amministrazione nella predisposizione dell'eventuale piano operativo congiunto d'ufficio, fornendo i dati che saranno richiesti.

In caso di mancato rispetto del medesimo piano durante l'esercizio del servizio, si applicano le penali previste dal paragrafo 12 del presente Avviso fino all'eventuale revoca del provvedimento di autorizzazione.

L'adesione al piano operativo congiunto e l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico costituirà condizione necessaria all'espletamento del servizio di trasporto marittimo di passeggeri e merci (Ro-Pax) sulla tratta Santa Teresa Gallura – Bonifacio per l'intero periodo indicato.

8. AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO

Le IN sono autorizzate dall'Amministrazione regionale ad esercitare il trasporto marittimo sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo 1° novembre 2025 - 31 ottobre 2026 (con opzione per un ulteriore anno), in conformità al piano operativo congiunto che sarà approvato e/o aggiornato dall'Amministrazione regionale in qualità di soggetto competente a fornire servizi di trasporto marittimo su tale linea.

Eventuali corse ulteriori rispetto a quelle finalizzate al soddisfacimento degli obblighi di servizio pubblico nel periodo indicato potranno essere esercite, senza i vincoli di naviglio, di tariffe o di orari imposti dalla scrivente Amministrazione, solo dalle imprese autorizzate e aderenti all'imposizione degli obblighi di servizio pubblico di cui al presente Avviso che abbiano ricevuto l'autorizzazione agli accosti dalle competenti autorità marittime italiane e francesi.

La Regione verifica il possesso dei requisiti minimi da parte degli armatori ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di obblighi di servizio pubblico.

Le IN dovranno richiedere l'autorizzazione agli approdi alle competenti Autorità per i porti di Santa Teresa Gallura e Bonifacio con riferimento alla linea e al periodo di cui al presente avviso.

L'autorizzazione regionale è condizione necessaria affinché le suindicate Autorità possano rilasciare a loro volta l'autorizzazione agli approdi per l'esercizio della linea per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026.

La carenza dei requisiti di cui al paragrafo 4 del presente Avviso e di cui all'Allegato 1 comporta l'esclusione dalla procedura.

L'IN è tenuta ad accettare espressamente nella domanda di adesione che, nel caso in cui più imprese di navigazione in possesso dei requisiti manifestino interesse allo svolgimento dei servizi sulla linea, gli obblighi



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

di servizio pubblico ovvero i costi del servizio marittimo sono ripartiti tra le imprese autorizzate sulla base del piano operativo congiunto.

L'IN dovrà dichiarare se intende assumere gli obblighi di servizio pubblico così come individuati dal presente avviso per i 12 mesi senza compensazione o viceversa dichiarare la sussistenza di squilibrio economico finanziario nella gestione del servizio per i mesi da novembre a marzo con richiesta di compensazione.

In questo secondo caso, la compensazione è prevista al massimo per i soli mesi da novembre a marzo; qualora siano individuate due IN idonee, ed entrambe abbiano dichiarato la sussistenza dello squilibrio economico finanziario, la compensazione prevista sarà ripartita tra queste ultime in ragione della suddivisione del servizio, come prevista nell'ambito del piano congiunto.

9. COMPENSAZIONE

L'eventuale compensazione per l'assunzione degli obblighi di Servizio pubblico è determinata sulla base dell'analisi dei costi in conformità alla normativa europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG).

In particolare, nella sentenza emessa nella Causa "Altmark" (Causa causa C-280/00, Altmark Trans GmbH Regierun-gspräsidium e Magdeburg/Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH), la Corte di giustizia ha precisato che le compensazioni degli obblighi di servizio pubblico non costituiscono aiuti di Stato ai sensi dell'articolo 107 del trattato se sono rispettate le seguenti quattro condizioni cumulative. In primo luogo, l'impresa beneficiaria deve essere effettivamente incaricata dell'adempimento di obblighi di servizio pubblico e detti obblighi devono essere definiti in modo chiaro. In secondo luogo, i parametri in base ai quali viene calcolata la compensazione devono essere previamente definiti in modo obiettivo e trasparente. In terzo luogo, la compensazione non deve eccedere quanto necessario per coprire integralmente o parzialmente i costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi introiti e di un ragionevole margine di profitto. Infine, quando in un caso specifico la scelta dell'impresa da incaricare dell'esecuzione di obblighi di servizio pubblico non venga effettuata mediante una procedura di appalto pubblico che consenta di selezionare il candidato in grado di fornire tali servizi al costo minore per la collettività, il livello della necessaria compensazione deve essere determinato sulla base di un'analisi dei costi che un'impresa media, gestita in modo efficiente e adeguatamente dotata dei mezzi necessari, avrebbe dovuto sopportare.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

9.1 Sintesi dei criteri seguiti per il calcolo della compensazione

Per il calcolo della compensazione, si riporta di seguito il dato complessivo dei cinque mesi di Bassa Stagione per i costi operativi stimati, i ricavi e il risultato operativo netto negativo che corrisponde allo squilibrio economico finanziario stimato che necessita di compensazione.

Calcolo della compensazione	Anno 1 Bassa Stagione da nov. a marzo
OPEX	1.764.097,78 €
Costi di esercizio	1.719.157,86 €
Costi amministrativi e generali	44.939,92 €
Oneri diversi di gestione	- €
CAPEX	44.122,34 €
Ammortamenti	44.122,34 €
RICAVI	915.853,16 €
1.a Ricavi da trasporto	901.028,03 €
1.b Altri ricavi e proventi	14.825,13 €
RISULTATO OPERATIVO	- 892.366,96 €

Posti gli elementi di cui alla precedente tabella, si precisa che:

- I ricavi da trasporto si basano sui dati consuntivi 2023 comunicati dall'*incumbent* con il recupero del 9% per le inefficienze registrate in ragione dell'omissione delle corse e la maggiorazione del dato inflattivo pari all'1,8% per anno;
- Gli altri ricavi e proventi si basano sui dati consuntivi 2023 comunicati dall'*incumbent* con la maggiorazione del dato inflattivo pari all'1,8% per anno;
- Tutti i costi, escluse le eccezioni sotto specificate, si basano sui dati consuntivi comunicati dall'*incumbent* con la maggiorazione del dato inflattivo pari all'1,8% per anno;
- Si sono stimati costi operativi di manutenzione dei mezzi per un valore di circa 1,4 mln per nave/anno, valore desunto dal bilancio di esercizio 2023 di una delle due compagnie operanti sulla tratta, ed un totale



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

di circa 2,8 mln anno, cui è stata applicata la percentuale di ripartizione per il periodo di Bassa Stagione per i 5 mesi considerati (novembre-marzo) pari a 7,62%. La percentuale di ripartizione corrisponde alla stima del rapporto tra i ricavi da traffico maturati nel periodo di bassa stagione ed i ricavi da traffico maturati nell'anno di riferimento.

- Si sono stimati i consumi di carburanti per un totale 567.740 che corrisponde ad un costo pari a 49,51 € per miglio, in linea con i valori consuntivati dall'*incumbent* per il periodo considerato;
- Si sono stimati i costi per assicurazioni per l'importo pari al 7,62% del valore annuale desunto dalla consuntivazione dell'*incumbent*;
- Si sono stimati i costi per personale di terra per l'importo pari al 7,62% del valore annuale desunto dalla consuntivazione dell'*incumbent*;
- Si sono stimati gli ammortamenti per l'importo pari al 7,62% del valore annuale dell'ammortamento di due navi con vita utile residua pari a 15 anni e valore complessivo da ammortizzare pari ad 4,3 mln per nave;

9.2 Procedura per la verifica delle eventuali sovra compensazioni

Al fine di evitare che la compensazione riconosciuta agli operatori possa sconfinare in un vantaggio economico tale da poter essere qualificato come aiuto di stato, nonché per operare il corretto dimensionamento della misura del compenso, si prevede una procedura di controllo attraverso l'utilizzo della contabilità regolatoria di cui alla Misura 4 della citata delibera ART n. 22/2019 e della delibera n. 177/20242 che distingue i valori di conto economico e di stato patrimoniale conseguiti nei mesi di bassa stagione (BS), con driver di imputazione dei costi fissi e dei costi comuni secondo il parametro del flusso dei ricavi realizzato in BS rispetto al totale.

Entrambe le compagnie che svolgeranno il servizio congiunto dovranno essere vincolate alla tenuta di una contabilità separata secondo il dettato di cui alla misura 4 della citata delibera 22/20193, sia con riferimento

² Delibera 177/2024 ART. Allegato A)

comma 6. La modalità alternativa di determinazione dell'utile ragionevole dovrà garantire all'IA un EBIT margin (3), correlato alla matrice dei rischi di cui alla Misura 9, non superiore a una percentuale dell'80% e non inferiore a un percentuale del 50% del tasso di rendimento di riferimento del mercato, determinato in base a quanto previsto al punto 8. Per i soli affidamenti nella forma dell'appalto la percentuale di cui al periodo precedente è pari al 50%. Al termine di ciascun periodo regolatorio e in occasione di revisione contrattuale con conseguente aggiornamento del PEF allegato al CdS, per il periodo regolatorio successivo, e per la relativa verifica dell'equilibrio economico-finanziario di cui alla Misura 18, si fa riferimento al valore del tasso di rendimento di mercato, di cui al punto 8, pubblicato dall'Autorità nell'anno in cui viene aggiornato il PEF o, in ogni caso, non oltre un anno prima rispetto a quello di decorrenza del PEF aggiornato.

Nota 3 EBIT margin: dato dal rapporto tra il risultato operativo netto e i ricavi, inclusi i corrispettivi, derivanti dagli schemi ART.

3 Misura 4–Obblighi di contabilità regolatoria e di separazione contabile per l'IN

1. L'IN adotta gli schemi di contabilità regolatoria (conti economici, stati patrimoniali e dati tecnici) di cui al Prospetto 6 dell'Annesso 1 e alloca, secondo i criteri di seguito definiti, le componenti economiche e patrimoniali, in coerenza con il bilancio di esercizio, a ciascun contratto di servizio di trasporto marittimo passeggeri onerato da OSP.

2. Gli schemi di contabilità regolatoria riguardanti ciascun CdS di trasporto marittimo passeggeri, ove l'IN sia titolare di più CdS o eserciti più attività, devono essere forniti in maniera separata da: a) altri CdS di trasporto marittimo passeggeri; b) altri servizi di interesse economico generale (SIEG); c) altre attività di tipo commerciale, relative al trasporto marittimo, passeggeri e/o merci; d) altre attività di tipo commerciale, non coincidenti con quelle di cui al precedente punto c).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

alla linea esercita, sia con riferimento al periodo di gestione, tale che possano essere identificati i costi ed i ricavi relativi alla BS in quanto oggetto di compensazione, nonché i costi ed i ricavi relativi all'intero anno in quanto necessari per verificare la correttezza dell'imputazione al periodo di BS.

La procedura di controllo dovrà pertanto prevedere:

- La contabilità separata come da misura 4 delibera ART 22/2019 per la linea per il periodo di BS;
- La contabilità separata come da misura 4 delibera ART 22/2019 per la linea per tutto l'anno di riferimento;
- Il calcolo a consuntivo del rapporto tra i ricavi da traffico nel periodo di BS ed i ricavi da traffico conseguiti nell'intero anno, tale rapporto rappresenta il driver di ripartizione dei costi fissi ed indiretti da imputare per il periodo di BS;
- Salvo diversa proposta espressa dalle IN in fase di approvazione del piano congiunto, al fine di semplificare la contabilità industriale tenuta per le verifiche, considerando che i 12 mesi ricadono in due

3. Gli schemi di contabilità regolatoria devono essere compilati, per i conti economici, individuando le componenti economiche, negative e positive, (i) per ciascuna linee esercita, (ii) per ciascun contratto di servizio di trasporto marittimo e (iii) per la totalità delle attività esercite dall'IN, come risultanti dal bilancio di esercizio, provvedendo alla loro riconciliazione.

4. Ai fini della redazione della contabilità regolatoria, le componenti economiche riguardanti la gestione dei servizi marittimi afferenti a ciascun contratto di servizio dovranno risultare: Allegato A alla delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 Allegato A alla Delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 7 a) di diretta ed esclusiva pertinenza del centro di costo rappresentato (i) dalla singola linea marittima esercita nell'ambito del contratto di servizio stesso e (ii) dal singolo contratto di servizio; b) riferibili a più linee marittime gestite, in tal caso devono essere allocate in base a specifici driver.

5. Gli schemi di contabilità regolatoria distinguono, per i conti di stato patrimoniale, le componenti patrimoniali, attive e passive, (i) per ciascun contratto di servizio di trasporto marittimo e (ii) per la totalità delle attività esercite dall'IN, come risultanti da bilancio d'esercizio, provvedendo alla loro riconciliazione.

6. Ai fini della redazione della contabilità regolatoria, le componenti patrimoniali riguardanti la gestione dei servizi marittimi afferenti a ciascun contratto di servizio dovranno risultare: a) di diretta ed esclusiva pertinenza del centro di costo rappresentato dal singolo contratto di servizio; b) riferibili a più contratti di servizio, in tal caso devono essere allocate in base a specifici driver. 7

. All'allocazione diretta ed esclusiva l'IN provvede per le componenti economiche e patrimoniali che, in base ad evidenze documentali, risultino oggettivamente ed esclusivamente allocabili allo specifico contratto di servizio.

8. In termini generali, possono essere attribuite a ciascun contratto di servizio esclusivamente le componenti economiche e patrimoniali che, alla luce del criterio di pertinenza, risultano ascrivibili all'ordinario processo produttivo.

9. Per le componenti economiche e patrimoniali di pertinenza di una pluralità di centri di costo, l'allocazione a ciascuno di essi avviene in maniera oggettiva e analitica, sulla base di driver scelti in ragione della loro idoneità a misurare i consumi di risorse o la destinazione degli asset nell'ambito di uno specifico contratto di servizio, seguendo principi di causalità e pertinenza sulla base della metodologia FDC (Fully Distributed Costing). I driver utilizzati sono descritti in ogni dettaglio, metodologico e quantitativo, nelle note illustrative alla contabilità regolatoria.

10. Le componenti economiche (inclusi i costi indiretti legati alla struttura centrale) e patrimoniali ascrivibili al complesso delle unità organizzative dell'IN, nonché quelle non diversamente imputabili ai diversi centri di costo sulla base di driver pertinenti ed obiettivi, sono allocate ai vari centri di costo in proporzione a quanto precedentemente allocato in via diretta e pro-quota.

11. Ogni anno l'IN trasmette telematicamente gli schemi di contabilità regolatoria e di rendicontazione relativa ai dati tecnici riferiti all'esercizio precedente di cui al Prospetto 6 dell'Annesso 1, corredati di una Relazione illustrativa, entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, utilizzando i format resi disponibili on line dall'Autorità.

12. Gli schemi compilati di contabilità regolatoria e di rendicontazione di cui al Prospetto 6 dell'Annesso 1, corredati della Relazione illustrativa, sono trasmessi altresì all'EA, ai fini dell'esercizio delle sue funzioni di monitoraggio.

13. Gli schemi di contabilità regolatoria e la Relazione illustrativa sono altresì corredati di una certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, indipendente dall'IN affidataria del CdS, individuata ai sensi del punto 14 attestante la conformità degli stessi ai criteri illustrati nel presente Atto. La documentazione di cui al presente punto è trasmessa all'Autorità e all'EA titolare del CdS entro il termine di cui al punto 11.

14. La società di revisione e il revisore legale dei conti sono individuati a cura e spese dell'IN, per una durata massima di tre anni, sulla base di adeguati requisiti di professionalità e di indipendenza anche rispetto alla società di revisione che certifica il bilancio d'esercizio dell'IN. Tale incarico è prorogabile previa verifica della permanenza dei requisiti di professionalità e indipendenza in capo alla società incaricata.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

diverse annualità, il 2025 per i primi due mesi di novembre e dicembre, ed il 2026 per i restanti dieci mesi fino ad ottobre, si può ipotizzare per convenzione che l'anno di riferimento sia il 2026 per tutti i costi e ricavi che non siano di diretta imputazione del periodo di BS. In tal modo la riconciliazione con il bilancio di esercizio potrà coinvolgere un solo anno, il 2026, anziché due. Salvo stravolgimenti organizzativi è infatti plausibile che i costi ed i ricavi riferiti agli ultimi due mesi del 2025 non si discostino molto da quelli riferiti nei primi due mesi del 2026. Pertanto, qualora le IN ritenessero tale convenzione una semplificazione della propria contabilità industriale, ci si aspetta di poter ricostruire i costi ed i ricavi dell'anno come segue:

- a. la somma dei due mesi del 2025 (novembre e dicembre), dei tre mesi del 2026 (gennaio, febbraio e marzo) e dei sette mesi del 2026 (da aprile a ottobre) per quanto concerne i ricavi da traffico, i ricavi da compensazione ed i costi direttamente imputabili al servizio, quali, ad esempio, il consumo dei carburanti ed il personale navigante impiegato nella linea;
 - b. il 2026 per quanto riguarda gli altri ricavi, i costi fissi e gli altri costi indiretti.
- Il calcolo dell'Ebit margin riferito ai valori consuntivati per il periodo di BS sarà considerato quale riferimento per determinare l'eventuale esistenza di una sovra compensazione.
 - Vi sarà una sovracompensazione qualora il valore dell'EBIT margin effettivamente realizzato durante il periodo di BS sarà superiore all'80% dell'Ebit margin di riferimento che sarà stabilito dall'ART per il 2026, per un importo pari alla differenza. Nel 2025 il tasso di riferimento stabilito dall'ART nella citata delibera n. 38/2025 è stato pari al 10,43%. Si assume infatti come applicabile la soglia massima dell'80% rispetto a quanto stabilito dalla delibera ART n. 177/2024 (cfr nota precedente) in considerazione del fatto che è preponderante l'attività svolta durante il periodo che non prevede una compensazione, ovvero sette mesi su dodici e, quindi, il periodo durante il quale il rischio è a totale carico dell'impresa.

9.3 Importo della compensazione e modalità di pagamento

L'importo eventuale della compensazione per i mesi dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 è pari a complessivi euro 892.000,00 (esclusa IVA a termini di legge, ove dovuta) onnicomprensivi per le n. 1.208 corse totali previste nel periodo e corrispondente ad un importo a corsa pari a euro 743,33 (esclusa IVA a termini di legge, ove dovuta).

La compensazione sopra indicata comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per eseguire il servizio, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti in vigore, ivi inclusi tutte le attività necessarie per l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico e la Compagnia dichiara espressamente di accettarla nella domanda di partecipazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Rimangono a carico dell'IN le spese relative al pagamento di imposte, tasse, canoni o corrispettivi comunque denominati, previsti da leggi o regolamenti, derivanti dallo svolgimento del servizio.

Ai fini dell'eventuale erogazione della compensazione si prevede il pagamento mensile in acconto pari al 90% (novanta per cento) della compensazione dovuta per le corse previste in capo all'IN nell'ambito del piano congiunto, così come individuato dall'Amministrazione, tenuto conto anche di quanto previsto dal successivo paragrafo 12 (Decurtazioni e penali).

Il saldo del 10% sarà corrisposto a seguito della verifica dell'eventuale sovra-compensazione. Nulla è dovuto in caso di sotto-compensazione relativa al periodo Novembre 2025 - Marzo 2026.

10. CONVENZIONE

In seguito all'emanazione del provvedimento dirigenziale di autorizzazione e alle verifiche previste, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e l'IN autorizzata stipulano una Convenzione, che regola la corretta assegnazione degli OSP sulla linea in oggetto e disciplina le attività di controllo e monitoraggio durante la relativa esecuzione. La Convenzione contiene esclusivamente le condizioni previste dalle norme e dal presente Avviso.

11. GARANZIA DI ESERCIZIO

A garanzia dell'esatto e tempestivo adempimento degli obblighi derivanti dal provvedimento di autorizzazione, l'impresa, prima della emanazione del provvedimento di autorizzazione, presenta una garanzia, secondo le modalità previste dagli articoli 106 e 117 del D.Lgs. n. 36/2023, pari a **€ 250.000,00** in favore della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

È possibile costituire la garanzia di esercizio, a scelta dell'operatore economico:

a. tramite **cauzione**, secondo quanto previsto all'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, presso l'istituto incaricato del servizio di tesoreria o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'Amministrazione aggiudicatrice, esclusivamente con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici previsti dall'ordinamento vigente:

- ai sensi dell'articolo 65, comma 2, del D.Lgs n. 217 del 13.12.2017, tramite il sistema pagoPA <https://pagamenti.regione.sardegna.it/>
- cliccare sull'icona pagamenti senza autenticazione (non è necessaria l'autenticazione);
- selezionare ente: Regione Autonoma della Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- selezionare la tipologia di pagamento Entrate e recuperi vari ed eventuali;
- compilare correttamente tutti i campi della videata (attenzione indicare partita IVA e ragione sociale);
- indicare nel campo causale: EC613.013 – CdR 00.13.01.02 – garanzia di esercizio – Provv. Autorizzazione – Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;

ovvero

- tramite bonifico bancario:

INTESTATARIO: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA. ASSESSORATO DEI
TRASPORTI – SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA
CONTINUITA' TERRITORIALE - CAGLIARI

IBAN: IT28I0101504801000070673111

SWIFT: obbligatoria solo per i soggetti esteri

- Dentro AREA SEPA SARDIT31
- Fuori AREA SEPA BPMOIT22

Causale: EC613.013 – CdR 00.13.01.02 – garanzia di esercizio – Provv. Autorizzazione –
Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità
territoriale;

b. tramite **fideiussione bancaria o assicurativa** secondo quanto previsto dall'articolo 106 del D.Lgs. 36/2023, comma 3.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa, emessa e sottoscritta digitalmente, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile e la sua operatività anche per importi parziali entro 15 giorni a semplice richiesta del beneficiario. La garanzia ha validità temporale pari alla durata dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico cui si aggiungono 12 (dodici) mesi a garanzia di eventuali danni arrecati a terzi e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria da parte dell'Amministrazione, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in dipendenza della prestazione del servizio pubblico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La garanzia dovrà essere reintegrata entro il termine di 5 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta qualora, in fase di esecuzione del servizio pubblico, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a titolo di penale a seguito di inadempienze da parte dell'impresa di navigazione. In caso di inadempimento a tale obbligo, l'Amministrazione ha facoltà di revocare il provvedimento di autorizzazione.

In caso di autorizzazioni rilasciate a più imprese di navigazione (non raggruppate o consorziate), la garanzia di esercizio sarà commisurata alla quota parte del servizio svolto. La determinazione dell'importo garantito sarà stabilita dall'Amministrazione regionale prima del rilascio del provvedimento di autorizzazione.

12. DECURTAZIONI E PENALI

L'eventuale inosservanza degli obblighi di servizio pubblico previsti nell'Avviso e nell'Allegato 1 e di quelli che dovessero essere previsti nel successivo provvedimento di autorizzazione, nonché l'inosservanza degli eventuali ulteriori provvedimenti che saranno emanati dall'Amministrazione regionale e relativi all'esecuzione degli obblighi di servizio pubblico, determineranno l'applicazione delle decurtazioni e/o penali di seguito articolate:

Per l'intero periodo di riferimento (1° novembre 2025 - 31 ottobre 2026):

- € 1.000,00 (mille/00) per ogni corsa omessa per cause imputabili all'impresa;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni corsa effettuata con un mezzo non conforme agli standard indicati nel presente documento;
- € 4.000,00 (quattromila/00) per ogni giorno di ritardo (calcolato come 24 ore naturali e consecutive) per la sostituzione del mezzo. Tale fattispecie è da considerarsi aggiuntiva rispetto alle penali di cui ai precedenti punti. In caso di obblighi di servizio assicurati da più operatori il valore sarà rideterminato sulla base delle corse previste per l'impresa inadempiente sul totale delle corse con obbligo di servizio.
- La singola tratta è considerata puntuale quando la nave parte non in anticipo dai porti ed arriva al porto di destinazione con un ritardo inferiore o uguale a 10' (dieci minuti) effettuate con buone condizioni meteo.

Ai fini del calcolo delle penali per ritardo, le stesse saranno applicate secondo quanto di seguito riportato:

- € 0,00 per un numero di corse non puntuali pari o inferiore al 5% delle corse complessive svolte nel mese di riferimento;
- € 50,00 per ogni corsa non puntuale eccedente il predetto limite del 5% delle corse complessive svolte nel mese di riferimento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- € 50 per ogni giorno di ritardo per il mancato rispetto degli altri obblighi previsti nel presente avviso e nell'Allegato 1 (a titolo esemplificativo e non esaustivo gli obblighi previsti al paragrafo 3.6 dell'Allegato 1; etc.);

Per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 nell'ipotesi in cui sia prevista la compensazione per l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico previsti per il suddetto periodo saranno applicate anche le decurtazioni o penali di seguito indicate:

- a) riduzione del 30% (trenta per cento) del compenso previsto per la singola corsa qualora la stessa non venga effettuata a causa di avverse condizioni meteorologiche che non consentano la navigazione in condizioni di massima sicurezza, ovvero a causa di altri comprovati motivi di forza maggiore;
- b) per ogni giorno di ritardo nella trasmissione della documentazione contabile, tecnica, amministrativa, etc. saranno applicate le seguenti penali:
 - 100 euro per giorno di ritardo in relazione alla documentazione utile alla verifica della sovra compensazione, ivi compreso il deposito entro i termini di legge del bilancio di esercizio (ordinariamente entro aprile dell'anno successivo alla chiusura dell'esercizio ed eccezionalmente entro giugno);
- c) penale compresa tra lo 0,3‰ (zero virgola tre per mille) e l'1‰ (uno per mille) del compenso dell'IN, a seconda della gravità e reiterazione, per ogni altra violazione delle obbligazioni previste nel presente Avviso e dell'Allegato 1, delle disposizioni di servizio della Regione e degli obblighi di leale collaborazione e di informazione alla Regione, in ordine a circostanze e fatti incidenti sul regolare svolgimento dei servizi e sulla conformità;

Con riferimento alle penali sopra indicate, la Regione provvede, con PEC, ad inoltrare l'avviso di violazione entro quarantacinque giorni (45 giorni) dalla data di accertamento della medesima. L'IN, entro venti giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie controdeduzioni mediante PEC. La Regione si riserva la facoltà di chiedere ulteriori chiarimenti o svolgere accertamenti presso le Autorità marittime competenti in merito alle controdeduzioni presentate dalla compagnia di navigazione. L'Amministrazione, entro trenta giorni (30 giorni) dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra, non ritenendole valide, provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata mediante PEC.

La Regione provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali in sede di liquidazione della eventuale compensazione ovvero sarà incamerata la garanzia definitiva per la quota parte necessaria.

Rimane fermo che le penali si applicheranno alle sole corse onerate di obblighi di servizio pubblico di cui al paragrafo 3.1. dell'Allegato 1 al presente Avviso.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

13. INTERRUZIONE O RINUNCIA ANTICIPATA DEL SERVIZIO

La rinuncia anticipata all'esercizio del servizio prima dell'avvio del servizio (1° novembre) ovvero l'interruzione ingiustificata del servizio per oltre 10 giorni consecutivi e naturali da parte di una delle IN autorizzate può determinare la revoca della relativa autorizzazione all'esercizio degli OSP nonché, in ogni caso, l'escussione completa ed immediata della garanzia, oltre che l'eventuale risarcimento dell'ulteriore danno arrecato.

14. DECADENZA E REVOCA

La sopravvenuta perdita, in qualsiasi momento successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti di cui al presente Avviso, l'inosservanza degli obblighi previsti nel presente avviso nonché il verificarsi delle fattispecie di seguito indicate, possono determinare, in relazione alla gravità delle violazioni accertate, la decadenza dal provvedimento di autorizzazione, la revoca del beneficio e il recupero delle somme eventualmente erogate in eccedenza, con l'applicazione degli interessi:

- gravi inadempimenti rispetto a quanto previsto nella Autorizzazione e successiva Convenzione, nelle disposizioni del presente Avviso, nonché nelle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia;
- dati, notizie o dichiarazioni false, inesatte o reticenti ai sensi del D.P.R. 445/2000, ferme restando le ulteriori conseguenze previste;
- mancanza o perdita sopravvenuta anche di uno solo dei requisiti per la partecipazione descritti dal presente Avviso;
- grave, diffusa o reiterata violazione degli obblighi previsti dal presente Avviso e dalla Convenzione;
- altri casi espressamente previsti dal presente Avviso e dalla Convenzione.

Nel caso in cui la violazione degli obblighi previsti sia limitata ad aspetti circoscritti, la compensazione è soggetta a revoca parziale, per l'importo dello stesso correlato alla violazione.

Nel caso di revoca totale o parziale della compensazione erogata, si procederà al recupero delle eventuali somme erogate e non dovute, maggiorate degli interessi.

15. RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

In caso di inadempimento da parte dell'IN rispetto a quanto previsto nella Convenzione, la Regione, mediante diffida scritta, potrà assegnare all'IN, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 del codice civile, un termine di 10 giorni per porre fine all'inadempimento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Decorso inutilmente tale termine, la Regione avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la Convenzione e di trattenere definitivamente l'importo indicato nella garanzia di cui al paragrafo 11, nonché di procedere nei confronti dell'IN per il risarcimento dell'eventuale danno subito.

In caso di risoluzione della Convenzione, la relativa compensazione non è erogata e/o revocata ai sensi del precedente paragrafo 15.

16. RECESSO E PREAVVISO

La Regione Autonoma della Sardegna potrà recedere unilateralmente dalla Convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno tre mesi, da inviare all'IN autorizzata con PEC, nel caso in cui siano mutate le condizioni che hanno determinato la decisione di assegnare le compensazioni sulla linea oggetto della presente Convenzione.

In caso di recesso della Regione Autonoma della Sardegna, l'IN autorizzata ha diritto al pagamento delle sole prestazioni eseguite, purché svolte correttamente e secondo le modalità prescritte dalla Convenzione e dall'Avviso, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del codice civile.

L'IN potrà recedere dalla Convenzione per gravi e comprovati motivi rispettando un termine di preavviso di almeno sei mesi. A tal fine dovrà presentare alla Regione Autonoma della Sardegna formale preavviso nei termini sopradetti tramite posta elettronica certificata. In questo caso l'IN è tenuto alla restituzione dell'intero importo ricevuto nell'ambito della relativa compensazione.

17. CHIARIMENTI

Eventuali domande, richieste di chiarimenti in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate tramite PEC a trasporti@pec.regione.sardegna.it. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate al seguente indirizzo web: www.regione.sardegna.it sezione Bandi e Gare della Direzione generale dei Trasporti non oltre il giorno 9 settembre 2025.

Il termine per la presentazione di richieste di chiarimenti è fissato per le ore 13.00 del 2 settembre 2025.

18. COMUNICAZIONI

L'operatore economico è tenuto ad indicare, in sede di adesione, l'indirizzo di posta elettronica certificata da utilizzare ai fini delle comunicazioni. Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

l'Amministrazione regionale e l'operatore economico partecipante alla presente procedura si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC dell'Amministrazione e all'indirizzo di posta elettronica indicata dall'operatore. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'Amministrazione regionale; diversamente l'Amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

19. INFORMAZIONI GENERALI

19.1 Accesso agli atti

Il diritto di accesso agli atti del procedimento oggetto del presente Avviso può essere esercitato mediante richiesta scritta motivata al responsabile del procedimento.

Qualora un soggetto intenda opporsi, anche parzialmente, alle richieste di accesso agli atti da parte degli altri partecipanti alla presente procedura a causa della sussistenza, nei documenti presentati, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare la "dichiarazione relativa ad informazioni riservate", con la quale indicare analiticamente, motivandone le ragioni, le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti.

Rimane inteso che l'Amministrazione procedente procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione ove ne ricorrano i presupposti di legge e nell'ottica di contemperamento degli interessi.

19.2 Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai partecipanti alla presente procedura verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento europeo 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

L'Informativa relativa al trattamento dei dati personali è riportata nel relativo allegato.

Il Direttore del Servizio

(Art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

Pierandrea Deiana