



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione PROT. N. _____ REP. N. _____ DEL _____

Oggetto: Procedura di acquisizione in economia, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.50/2016 dell'abbonamento alla banca dati del trasporto aereo APEX. Determinazione semplificata di Affidamento diretto (CIG Z7C2CDFCA4).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n.31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n.1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione n. 25409/110 del 19 ottobre 2015, con il quale sono conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei trasporti;
- VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna, le cui disposizioni si applicano per quanto compatibili con il D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;
- VISTO il Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 16/7 del 14 aprile 2015 concernente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. _____ del _____

“Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n. 118 e s.m.i.. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n. 5”;

- VISTA la Legge regionale 12 marzo 2020, n.10 (Legge di stabilità 2020);
- VISTA la Legge regionale 12 marzo 2020, n.11 (Bilancio di previsione triennale 2020-2022);
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 concernente “*Disposizioni per la repressione e la prevenzione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;
- VISTO il Decreto legislativo 4 marzo 2013, n. 33 recante disposizioni in materia di “*Riordino della disciplina riguardante egli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” ed in particolare l’art. 37”;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”;
- VISTE le Linee guida dell’A.N.A.C., di attuazione del D.Lgs. 50/2016, in particolare la n. 3 recante “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni*” e la n. 4 recante “*Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014, “*Acquisizione di beni e servizi in economia di cui all’articolo 125, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006. Istituzione del Mercato Elettronico della Regione Sardegna ai sensi dell’art. 328 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207. Direttiva generale di indirizzo, della disciplina di utilizzo del mercato elettronico e della disciplina del sistema di e-procurement*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008, e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l’imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. _____ del _____

- VISTE** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*” e la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., avente ad oggetto “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO** il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- CONSIDERATO** che la definizione di un regime di oneri di servizio pubblico assume importanza fondamentale per la Sardegna, atteso che la realizzazione di una continuità territoriale aerea effettiva non è solo idonea a garantire la mobilità dei residenti sardi, ma è altresì essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell’isola stessa;
- CONSIDERATO** che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale si serve dell’abbonamento alla banca dati online della società britannica RDC Aviation Ltd, denominata Apex, per le indispensabili analisi tecniche di valutazione dei costi del trasporto aereo, necessarie per il dimensionamento economico dei servizi aerei di linea da affidare mediante procedure ad evidenza pubblica, a garanzia della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- CONSIDERATO** che l’abbonamento alla sopraccitata banca dati online scade il 7 maggio 2020;
- CONSIDERATO** necessario e urgente mettere a disposizione del Servizio gli essenziali strumenti di analisi per il dimensionamento dei servizi e la valorizzazione economica dei contratti di servizio che assicurano la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- CONSIDERATO** la società RDC Aviation Ltd ha provveduto a trasmettere una proposta di rinnovo con diverse opzioni (Prot. Ass.to Trasp. n.3701 del 24.04.2020);
- CONSIDERATO** che, nell’ambito delle varie opzioni, la stima della spesa per tre anni di abbonamento alla banca dati online APEX è valutabile in £ 29.070 + IVA, ovvero al cambio odierno, di un importo inferiore a euro 40.000,00+ IVA;
- CONSIDERATO** che l’art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs. N. 50/2016 prevede che per gli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro le stazioni appaltanti possono ricorrere all’affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. _____ del _____

- CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 8 dell'allegato 1 alla sopra richiamata delibera G.R. n. 38/12 del 30.9.2014, *"Le procedure per l'acquisizione dei beni e servizi in economia sono consentite per importi inferiori alla soglia massima prevista dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici [...]"*;
- CONSIDERATO che nel Mercato Elettronico (Sardegna CAT e MePA) non risultano iscritti operatori economici dai quali possa essere acquisita una banca dati del trasporto aereo con caratteristiche tali da consentire le predette analisi tecniche di valutazione dei costi del trasporto aereo, necessarie per il dimensionamento economico dei servizi aerei di linea;
- CONSIDERATO altresì che da indagini di mercato svolte attraverso la consultazione di siti internet, anche in considerazione della specificità del prodotto richiesto, è rinvenibile un esiguo numero di prodotti aventi caratteristiche simili ad APEX, che sono distribuiti in esclusiva direttamente dalle aziende realizzatrici;
- CONSIDERATO che i prodotti aventi caratteristiche simili ad APEX (Air Craft Cost Evaluetor, Conklin & de Decker) sono caratterizzati da limitazioni rilevanti in relazione alle analisi tecniche di valutazione dei costi del trasporto aereo in capo al Servizio;
- CONSIDERATO che per lo svolgimento delle attività sopra richiamate non sono riscontrabili valide alternative al prodotto APEX in questione e si ritiene, pertanto, di poter derogare al principio di rotazione;
- CONSIDERATO che attraverso la richiamata consultazione di siti internet è stata quindi verificata la congruità del prezzo offerto per APEX, il quale, peraltro, risulta anche inferiore a quello pagato in occasione del precedente affidamento;
- CONSIDERATO che la banca dati online APEX è offerta sul mercato esclusivamente dalla società realizzatrice, ovvero RDC Aviation Ltd;
- DATO ATTO che:
- trattandosi di importo inferiore a 40.000 euro, ricorrono i presupposti normativi per utilizzare la procedura dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016;
 - ai sensi dell'art. 12, comma 3 dell'allegato 1 alla richiamata delibera G.R. n. 38/12 del 30.9.2014, *"È consentito l'affidamento diretto senza selezione dell'operatore"*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. _____ del _____

economico iscritto al Mercato elettronico, nei casi previsti dall'art. 11 "Indagine di mercato" e quando la fornitura e/o il servizio da acquisire abbiano caratteristiche tali da richiedere la sola partecipazione di soggetti specifici, per la particolare natura dell'oggetto dell'affidamento, per l'elevato grado di specializzazione richiesto nonché per la necessità di particolari forniture di materiali/servizi protetti da brevetti di privativa industriale".

RITENUTO opportuno, tra le varie opzioni, prediligere quella che prevede una durata dell'abbonamento di tre anni, in quanto economicamente più conveniente per l'Amministrazione e per il grado di soddisfazione già sperimentato;

CONSIDERATO che la spesa per tre anni di abbonamento alla banca dati online APEX è di £ 29.070 + IVA, ovvero un valore stimato di euro 33.071,56 + IVA;

CONSIDERATO che la spesa andrà a gravare sul capitolo SC08.8614 "*Spese per banche dati correlate alla continuità territoriale aerea*" del bilancio di previsione triennale della Regione;

DATO ATTO che il contratto con l'aggiudicatario del servizio, a norma dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 sarà stipulato con scambio di lettere;

RITENUTO di affidare, per le ragioni specificate, all'operatore economico RDC Aviation Ltd, con sede in Nottingham, 20-22 Victoria Street, NG1 2EX United Kingdom, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs 18 aprile 2016 n.50 e dell'art.12, comma 3, dell'allegato 1 alla delibera G.R. n. 38/12 del 30.9.2014, la fornitura di un "*Abbonamento al database del trasporto aereo APEX per un periodo di tre anni*" (CIG Z7C2CDFCA4) per un importo stimato di euro 33.071,56 al netto dell'IVA, da ricalcolarsi al momento dell'impegno contabile in base al cambio euro/sterlina inglese;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Di affidare, per le ragioni specificate in premessa e qui approvate, all'operatore economico RDC Aviation Ltd, con sede in Nottingham, 20-22 Victoria Street, NG1 2EX United Kingdom, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs 18 aprile 2016 n.50 e dell'art.12, comma 3, dell'allegato 1 alla delibera



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. _____ del _____

G.R. n.38/12 del 30.9.2014, la fornitura di un "Abbonamento al database del trasporto aereo APEX per un periodo di tre anni" (CIG Z7C2CDFCA4) per un importo stimato di euro 33.071,56 + IVA (per complessive euro 40.347,30), da ricalcolarsi al momento dell'impegno contabile in base al cambio euro/sterlina inglese;

- ART. 2 Il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs n. 50/2016, mediante scambio di lettere.
- ART. 3 All'obbligazione contrattuale derivante dall'affidamento in oggetto si provvederà con gli stanziamenti di bilancio a valere sul capitolo SC08.8614 "Spese per banche dati correlate alla continuità territoriale aerea" del bilancio di previsione triennale della Regione con apposito impegno di spesa.
- ART. 4 Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 il Responsabile unico del Procedimento per l'affidamento del servizio è la Dott.ssa Michela Farina, Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.
- ART. 5 Di disporre, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 ed dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, la pubblicazione della presente determinazione sul profilo committente all'indirizzo www.regione.sardegna.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti.

La presente determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari,

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**