



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto:** Procedure di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86) ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008.  
Differimento del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante “*Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità*”;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO** l’art. 36 “*Continuità territoriale per la Sardegna*” della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO** il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO** che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato lo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, recante ad oggetto “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio*”.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10<sup>o</sup>;*

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, recante ad oggetto *"Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva"*;

**VISTO** il D.M. n. 466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea relativi alle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

**VISTO** il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea potrà essere concesso, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 9939 del 10.04.2024 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E. nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'eventuale assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024;

**ATTESO** che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 2594 del 12.04.2024, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla G.U.U.E. degli avvisi di gara pubblica di cui all'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008;

**VISTA** la pubblicazione nella G.U.U.E del 26.04.2024 delle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988, con cui è stato fissato il termine ultimo di 62 giorni, a partire da tale data di pubblicazione, per la presentazione delle offerte in relazione alle procedure di gara per le rispettive rotte di Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

**CONSIDERATO** che, al fine del contenimento dei costi di funzionamento degli uffici regionali, l'Assessorato degli affari generali, personale e riforma della Regione con nota prot. n.5587 del 13.12.2023 ha disposto la chiusura degli uffici regionali, tra l'altro, anche per la data del 26.04.2024;

**VISTE** le determinazioni nn. 233/10854, 231/10851, 230/10850, 232/10853, 228/10848, 229/10849 del 29.04.2024, con le quali, ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

466 del 25/11/2021, sono state indette le procedure di gara aperta e approvati i relativi bandi e documenti di gara per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea per le sopracitate rotte, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025;

**DATO ATTO** che, come indicato nelle sopracitate determinazioni, in data 29 aprile 2024 si è proceduto alla pubblicazione nel sito internet della RAS delle sole determinazioni di indizione delle procedure di gara sopra richiamate, sottraendo temporaneamente a tale pubblicazione gli allegati alle medesime determinazioni, al fine di tutelare il principio di concorrenza e par condicio dei partecipanti, sino alla data di acquisizione dei rispettivi CIG, da effettuarsi direttamente dalle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante lo scambio di dati e informazioni con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) ed alla pubblicazione delle procedure di gara sulla piattaforma del Mercato Elettronico SardegnaCAT;

**DATO ATTO** che i bandi e le correlate documentazioni di gara sono stati pubblicati in data 30 aprile 2024 sia sul sito internet della RAS che sulla piattaforma telematica "SardegnaCAT";

**CONSIDERATO** che, preso atto della pubblicazione non immediata dei bandi di gara rispetto alla data di pubblicazione delle sopracitate note informative nella G.U.U.E., per il rispetto del principio generale del *favor participationis* dei concorrenti e al fine di assicurare la disponibilità della suddetta documentazione per almeno 62 giorni da quando la stessa è stata materialmente resa disponibile presso il sito internet della RAS e presso la piattaforma Sardegna CAT, si ritiene opportuno differire il termine ultimo per la presentazione delle offerte per ciascuna procedura di gara alla data del 2 luglio 2024 alle ore 23:59;

**ATTESO** che le motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART. 1** In relazione alle procedure di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa(CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa(CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86), indette ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988 pubblicate nella G.U.U.E del 26.04.2024, è differito alla data del 2 luglio 2024 alle ore 23:59.

**ART. 2** Di effettuare la pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna ([www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it)) nonché sulla piattaforma Sardegna CAT.

**Il Direttore del Servizio**  
Fabrizio Madeddu

