



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato degli affari generali, personale e riforma della Regione

Direzione Generale del Personale e riforma della Regione

SERVIZIO SICUREZZA

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

DUVRI

redatto ai sensi dell'art. 26, comma 3, del Decreto Legislativo n. 81 del 9 Aprile 2008 e s.m.i.

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI
PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA'
TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV.**

CIG: _____

SEDE SVOLGIMENTO APPALTO: *porti di Palau e di La Maddalena*

IL DATORE DI LAVORO
DOTT.SSA SILVIA COCCO

LA DITTA AGGIUDICATARIA
(PER ACCETTAZIONE)

IL RSPP
ING. ALESSIO CONTINI

IL REFERENTE APPALTO
(ING. PIERANDREA DEIANA)

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.1

INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	SCOPO	2
3.	DUVRI GENERALE	2
4.	STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA SICUREZZA DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	3
5.	CAMPO DI APPLICAZIONE	3
6.	DEFINIZIONE E ACRONIMI (RIF. D.LGS. 50/2016)	4
7.	DATI IDENTIFICATIVI DELL'APPALTO	5
8.	CLAUSOLE CONTRATTUALI IN MATERIA DI SICUREZZA	6
9.	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	8
10.	AREE DI LAVORO	9
11.	RISCHI INTERFERENZIALI	11
12.	CRITERI UTILIZZATI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI	11
13.	VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	11
14.	MISURE PREVENTIVE/PROTETTIVE DA ADOTTARE PER L'ELIMINAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	12
15.	INFORMAZIONE E FORMAZIONE	14
16.	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	14
17.	COSTI RELATIVI AI RISCHI INTERFERENZIALI	14
18.	INTEGRAZIONE AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI	15
19.	ALLEGATI	16

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.2

1. PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali (di seguito, DUVRI), redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.81/08 e successive modifiche e integrazioni, è relativo all'appalto avente ad oggetto il *"Servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena e vv."*.

Il Documento è stato redatto dall'Amministrazione della Regione Autonoma della Sardegna per il tramite del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione.

2. SCOPO

Il presente Documento di Valutazione è redatto dalla stazione appaltante in ottemperanza al dettato dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. 81/2008 per promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto al comma 2 del medesimo articolo e cioè:

- per cooperare all'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- per coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- per informarsi reciprocamente in merito a tali misure;

al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nelle attività costituenti l'oggetto dell'appalto.

Il Documento ha lo scopo di:

- fornire alle imprese partecipanti alla gara di appalto e soprattutto all'Impresa risultata aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto;
- promuovere la cooperazione e il coordinamento tra il Committente, l'Impresa aggiudicataria e i Datori di lavoro, per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto con particolare riguardo alla individuazione dei rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori dell'Impresa, dei Datori di lavoro e le persone operanti presso le zone in cui il servizio viene effettuato ed eventuale pubblico esterno;
- ridurre ogni possibile rischio a cui i lavoratori sono soggetti, nell'ambito dello svolgimento delle loro normali mansioni, tramite l'adozione di un comportamento cosciente, la generazione di procedure/istruzioni e regole a cui devono attenersi durante il lavoro.

Si evidenzia che il presente elaborato costituisce una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

3. DUVRI GENERALE

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze dei rischi standard (*DUVRI GENERALE ed. 02 rev. 00 del 27.04.2017*) per i lavori in appalto dell'Amministrazione Regionale, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, riporta una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia

 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.3

della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione dei contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione, che solitamente vengono banditi e gestiti dall'Amministrazione.

Esso riporta anche le regole di sicurezza generali cui attenersi sia da parte della stazione appaltante che da ogni assuntore interessato.

Pertanto il DUVRI Generale sopra citato fa parte integrante del presente DUVRI specifico.

4. STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA SICUREZZA DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Il documento "*Struttura organizzativa della sicurezza della Regione Autonoma della Sardegna*", cui si rimanda per gli opportuni approfondimenti, definisce l'insieme dei soggetti interessati e le relative competenze associate alla sicurezza e salute sui luoghi di lavoro.

In essa vengono riportati i dati identificativi del Datore di Lavoro, del RSPP e del Medico Competente, oltre alle strutture competenti per la realizzazione delle misure previste dai Documenti di Valutazione dei Rischi e/o dalle procedure e/o dispositivi emanati dal Datore di Lavoro.

5. CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento (DUVRI) riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del Committente, il personale dell'Impresa aggiudicataria e il personale del/i Datore/i di Lavoro che operano presso gli stessi siti.

Il DUVRI redatto in fase di gara d'appalto può necessitare di essere successivamente aggiornato/integrato in relazione ai rischi interferenziali connessi con le varie specificità dei siti di installazione ed erogazione del servizio.

L'aggiornamento del presente DUVRI sarà redatto a carico del Datore di Lavoro committente. L'Aggiudicataria potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'avvio dell'appalto e nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze.

In tal caso il RSPP del Committente su richiesta dell'Assuntore convocherà la riunione di coordinamento affinché, con sottoscrizione congiunta del verbale tecnico di coordinamento, siano apportati degli aggiornamenti al DUVRI sulla base delle sopravvenute modifiche.

Oltre a ricordare che nel DUVRI non sono indicati i rischi specifici propri dell'attività dell'Amministrazione Regionale e dell'Appaltatore contraente, si precisa che ogni Datore di Lavoro coinvolto deve attenersi alla normativa di legge vigente in materia di sicurezza ed igiene del lavoro e alle norme di buona tecnica ed è obbligato pertanto ad elaborare il proprio Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) e di provvedere all'attuazione di ogni misura di sicurezza necessaria per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.4

6. DEFINIZIONE E ACRONIMI (RIF. D.LGS. 50/2016)

Appalti pubblici di forniture	Appalti pubblici diversi da quelli di lavori o di servizi, aventi per oggetto l'acquisto, la locazione finanziaria, la locazione o l'acquisto a riscatto, con o senza opzione per l'acquisto, di prodotti
Appalti pubblici di lavori	I contratti stipulati per iscritto tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici aventi per oggetto: 1) l'esecuzione di lavori relativi a una delle attività di cui all'allegato I del D.Lgs. 50/2016; 2) l'esecuzione, oppure la progettazione esecutiva e l'esecuzione di un'opera; 3) la realizzazione, con qualsiasi mezzo, di un'opera corrispondente alle esigenze specificate dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore che esercita un'influenza determinante sul tipo o sulla progettazione dell'opera
Appalti pubblici di servizi	I contratti tra una o più stazioni appaltanti e uno o più soggetti economici, aventi per oggetto la prestazione di servizi diversi da quelli di lavori
Concessione di servizi	Un contratto a titolo oneroso stipulato per iscritto in virtù del quale una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori previsti per appalti pubblici di lavori, riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi
Contratto misto	I contratti, nei settori ordinari o nei settori speciali, o le concessioni, che hanno in ciascun rispettivo ambito, ad oggetto due o più tipi di prestazioni
Datore di lavoro (art. 2 c.1 lett. b) D.Lgs. 81/08)	"Il soggetto titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore o, comunque, il soggetto che, secondo il tipo e l'assetto dell'organizzazione nel cui ambito il lavoratore presta la propria attività, ha la responsabilità dell'organizzazione stessa o dell'unità produttiva in quanto esercita i poteri decisionali e di spesa. Nelle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per datore di lavoro si intende il dirigente al quale spettano i poteri di gestione, ovvero il funzionario non avente qualifica dirigenziale, nei soli casi in cui quest'ultimo sia preposto ad un ufficio avente autonomia gestionale, individuato dall'organo di vertice delle singole amministrazioni tenendo conto dell'ubicazione e dell'ambito funzionale degli uffici nei quali viene svolta l'attività, e dotato di autonomi poteri decisionali e di spesa. In caso di omessa individuazione, o di individuazione non conforme ai criteri sopra indicati, il datore di lavoro coincide con l'organo di vertice medesimo"
Datore di lavoro committente	Soggetto titolare degli obblighi di cui all'art. 26 del D.Lgs 81/08
Luoghi di lavoro	Luoghi destinati a contenere i posti di lavoro, ubicati all'interno dell'azienda ovvero dell'unità produttiva, nonché ogni altro luogo nell'area della medesima azienda ovvero unità produttiva comunque accessibile per il lavoro
DUVRI (art. 26 c.3 D.Lgs. 81/08)	Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti, da allegare al contratto d'appalto, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze
Stazioni appaltanti	L'espressione «stazione appaltante» comprende le amministrazioni aggiudicatrici di cui alla lettera a), gli enti aggiudicatori di cui alla lettera e), i soggetti aggiudicatori di cui alla lettera f) e gli altri soggetti aggiudicatori di cui alla lettera g) ex art. 3 c. 1 D.Lgs. 50/2016
Rischi interferenti	Tutti i rischi correlati all'affidamento di appalti o concessioni all'interno dell'Azienda o dell'unità produttiva, evidenziati nel DUVRI. Non sono rischi interferenti quelli specifici propri dell'attività del datore di lavoro committente, delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi
Assuntore	Soggetto affidatario del servizio

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.5

7. DATI IDENTIFICATIVI DELL'APPALTO

DATI APPALTO	
Tipologia appalto	Servizi
Descrizione	Servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola della Maddalena e vv
Sede svolgimento servizio in appalto	Approdi e aree pertinenziali dei porti di Palau e La Maddalena
Durata appalto	2023 - 2029
CIG	_____
FIGURE DELLA SICUREZZA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	
Datore di Lavoro	Dott.ssa Silvia Cocco (Direttore Generale della DG del Personale e riforma della Regione)
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	Ing. Alessio Contini
Medico Competente Coordinatore	Dott. Stefano Salis
RIFERIMENTO APPALTO	
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale	Ing. Pierandrea Deiana (RUP appalto)
Indirizzo	Viale XXIX Novembre 1847, 41 - 09123 Cagliari
Telefono / Fax	Tel. 070/6065965
E Mail	trasp.continuita@regione.sardegna.it
Compiti principali del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale	
<ul style="list-style-type: none"> Definizione del modello di offerta e del modello di domanda del trasporto aereo e marittimo per la continuità territoriale di passeggeri e merci Rilievi e analisi sulla domanda e sull'offerta di trasporto per la continuità territoriale. Monitoraggio dei servizi resi in regime di continuità. Predisposizione e attuazione di analisi tecnico/economiche finalizzate alla razionalizzazione dei costi e al miglioramento dei servizi di continuità territoriale aerei e marittimi. Elaborazione di modelli per l'ottimizzazione dei costi, il miglioramento dei servizi di continuità per il potenziamento dell'accessibilità del territorio regionale. Realizzazione di progetti di infomobilità per la continuità territoriale, per quanto di competenza e in raccordo con il Servizio competente per il SiTra. Partecipazione alla redazione e aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale, per quanto di competenza. Partecipazione alla redazione di rapporti periodici ed annuali sullo stato della mobilità della Regione, per quanto di competenza. Predisposizione e relativa attuazione di Intese e Accordi di Programma, per quanto di competenza. Espletamento delle procedure per l'affidamento dei servizi ed erogazione delle relative risorse per la continuità territoriale. Attività tecnico amministrativa inerente al collegamento con le isole minori. Attività tecnico amministrativa inerente al rilascio di autorizzazioni in materia di navigazione interna e tenuta dei relativi registri. Attività di controllo e monitoraggio sul rispetto dei contratti di servizio e dei disciplinari per la continuità aerea e marittima in cooperazione con i competenti organi Statali. Procedure connesse al miglioramento dell'accessibilità del territorio regionale e rapporti con le società aeroportuali regionali e con le autorità portuali. Collaborazione, con il Servizio competente, sulle attività di controllo relative alle società partecipate che svolgono funzioni nell'ambito della competenza del Servizio Vigilanza sui servizi di trasporto per quanto di competenza. 	

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.6

Ditta aggiudicataria appalto (dati da inserire a seguito dell'aggiudicazione)	
Ragione Sociale	
Sede legale	
P. IVA	
Datore di Lavoro	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Medico Competente	
Preposto	

8. CLAUSOLE CONTRATTUALI IN MATERIA DI SICUREZZA

Fermo restando tutto quanto previsto nello schema di convenzione, vale quanto di seguito indicato.

OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

L'Aggiudicataria nell'esecuzione della fornitura affidata dal Committente deve attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. Dovranno essere rispettate anche le prescrizioni eventualmente impartite dagli Organi di Controllo e le disposizioni in vigore nei luoghi di lavoro dell'Amministrazione contraente.

L'Aggiudicataria è quindi responsabile dell'osservanza della predisposizione dei relativi apprestamenti e cautele antinfortunistiche, e dovrà uniformarsi scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito

CONDIZIONI GENERALI

Responsabilità Civile: l'Aggiudicataria sarà ritenuta responsabile di qualsiasi evento provocato direttamente o indirettamente nell'espletamento della fornitura affidata che abbia causato danni a persone o cose nell'ambito dei luoghi di lavoro dell'Amministrazione contraente.

Assicurazioni INPS e INAIL: lo svolgimento del lavoro dovrà avvenire con la piena osservanza delle norme previdenziali, assistenziali ed antinfortunistiche in vigore alla data di affidamento del servizio oggetto dell'Appalto.

Subordinazione: durante l'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto l'Aggiudicataria sarà libera da vincoli di struttura e di subordinazione ma si dovrà comunque attenere alle prescrizioni generali e particolari in vigore con particolare riferimento alle norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro ed ambientale.

Tessera di riconoscimento: ai sensi dell'art. 18 c. 1 lett. u) del D.Lgs. 81/08 i lavoratori dell'Aggiudicataria devono essere muniti di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore (nome, cognome e data di nascita) e l'indicazione del datore di lavoro (nome dell'azienda di appartenenza, nome e cognome del datore di lavoro). I lavoratori sono tenuti ad esporre in vista detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo a lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nel medesimo luogo di lavoro, i quali sono tenuti a provvedervi per proprio conto.

Cooperazione e coordinamento: ferme restando le specifiche responsabilità dell'Aggiudicataria rispetto alle misure da intraprendere relativamente ai rischi specifici propri dell'attività, verrà promosso, ricorrendone i presupposti, il coordinamento e la cooperazione tra l'Amministrazione contraente e l'Aggiudicataria.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.7

Nello svolgimento del servizio l'Aggiudicataria deve sempre operare nel rispetto della normativa vigente, preoccuparsi di assicurare oltre alla propria sicurezza anche la sicurezza dei lavoratori dipendenti dell'Amministrazione contraente e del pubblico eventualmente presente presso i luoghi di lavoro dell'Amministrazione contraente stessa.

Osservanza della segnaletica antinfortunistica e stradale: l'Aggiudicataria deve attenersi scrupolosamente alle segnalazioni di pericolo, di obbligo, di divieto, di salvataggio, antincendio e alle norme di comportamento richiamate dagli appositi cartelli segnaletici affissi nei luoghi di lavoro.

La circolazione dei mezzi deve avvenire nella stretta osservanza delle norme del codice stradale e, in particolare, di quelle richiamate con apposita segnaletica installata nelle aree di lavoro. La velocità deve essere comunque moderata, procedendo con la massima cautela.

Interventi: al termine di ogni attività, l'Aggiudicataria deve provvedere affinché tutte le zone che sono state interessate dal servizio siano completamente pulite e sgomberate dai materiali e da altri impedimenti che possano intralciare il normale lavoro, o costituire pericolo per le persone; dovranno inoltre essere ripristinate le condizioni di sicurezza preesistenti.

Sospensione dei Lavori: in caso di inosservanza delle norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Direttore dell'esecuzione ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il completo rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.8

9. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Il servizio affidato consiste essenzialmente nel trasporto marittimo di passeggeri, veicoli merci e merci pericolose nella tratta tra Isola di La Maddalena – Palau da unità idonee (mediante l'impiego di traghetti RO-PAX (RO-RO Passenger Ship) che garantiranno una frequenza plurigiornaliera; saranno, inoltre, disciplinati da specifici contratti di servizio che regoleranno gli obblighi di servizio pubblico imposti per un sessennio).

Prescrizioni richieste alle unità navali in materia di sicurezza della navigazione

Le unità navali richieste per il servizio dovranno essere in regola con le certificazioni rilasciate dalle Autorità Marittime Competenti in materia di trasporto passeggeri, di veicoli, di merci pericolose, di prevenzione dell'inquinamento. Si elencano alcuni dei principali certificati che saranno richiesti:

- D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance)
- Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
- Certificato di classe;
- Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lgs 45/2000;
- Certificato di idoneità al trasporto di Autoveicoli con carburante nei serbatoi (rilasciato ai sensi della Circolare n. 322295 del 21 agosto 1967)
- Certificato di bordo libero;
- Certificato di conformità alla Marpol annex I;
- Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 giugno 2005) almeno per le classi: 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) -3(p.i. 23 C°÷ 61 C°);
- Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003);
- Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n. 435);
- Licenza di esercizio GMDSS; Area A1

La futura programmazione dei servizi, che sarà meglio dettagliata negli atti di gara, al momento prevede le seguenti frequenze di accosti giornalieri per porto.

Linea La Maddalena/Palau

PORTO	N. ACCOSTI/GIORNO
La Maddalena	34
Palau	34

La Ditta aggiudicataria dovrà disporre nei porti in oggetto di banchine di approdo e di apposite strutture per la biglietteria e per il ricovero dei passeggeri, disponibili sulla base di idoneo titolo

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.9

10. AREE DI LAVORO

Le attività previste nell'appalto si svolgono in ambito portuale, in particolare presso gli approdi e le aree pertinenziali nei porti di La Maddalena e Palau, dove, in considerazione del loro eventuale espletamento in orari e spazi ove è previsto lo svolgimento di servizi complementari all'attività propria dell'appalto e/o analoghi servizi svolti da terzi, possono emergere possibili situazioni di interferenza.

Tali situazioni di interferenza, sovrapponendosi con la viabilità all'interno dei porti possono esporre a rischi specifici e/o particolari i lavoratori che operano in tali ambiti, oltreché l'utenza.

In prossimità delle banchine e delle aree pertinenziali durante le operazioni di imbarco/sbarco possono essere presenti, oltre agli utenti e al personale dell'aggiudicatario, cioè personale marittimo, personale tecnico-amministrativo, addetti alla sorveglianza e alla pulizia, anche personale di altri operatori portuali che hanno rapporti di collaborazione con l'impresa aggiudicataria e personale di soggetti terzi.

Lo svolgimento delle attività all'interno dei porti e sulle banchine, ricadente ovviamente sotto la giurisdizione delle Autorità Marittime e Portuali, richiede una formale regolamentazione delle attività in relazione al quadro orario dei servizi oggetto dell'appalto.

Le manovre di ormeggio e disormeggio sono supportate in banchina da personale addetto ai servizi portuali (ormeggiatori) appartenente alle compagnie portuali, mentre le operazioni commerciali sono assistite dal personale di terra e di bordo delle compagnie di navigazione.

Durante l'esecuzione del contratto, in relazione alle esigenze di mobilità espresse dalle Amministrazioni locali interessate, gli orari potranno subire modifiche nel rispetto dei limiti posti dai livelli minimi di servizi sopra indicati.

Si riportano in dettaglio:

- Tipologie corse:

Corsa giornaliera (GIO): tutti i giorni (feriali e festivi) dal 1 gennaio al 31 dicembre

- Fasce orarie:

- PM: fascia oraria di punta mattinale (corse in arrivo tra 6.01 e 9.00);
- MM: fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.01 e 12.30);
- PP: fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.31-14.30);
- MP: fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.31-17.00);
- PS: fascia oraria di punta serale (partenza 17.01-19.00);
- MS: fascia oraria di morbida serale (partenza 19.01-00.00);
- NO: fascia oraria notturna (partenza dopo 01.00 e sino alle 6.00).

Il livello di servizio minimo è rappresentato da un volume di percorrenze annue stimate in 49.640 miglia.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.10

Si riporta in tabella la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, in numero di corse e miglia nautiche (giornaliere e annuali) da percorrere per linea/direzione e fascia oraria:

Linea La Maddalena/Palau

LINEA/DIREZIONE	LUNGH (miglia)	TIPOL. CORSA	GG/ANNO	NUMERO CORSE									PRODUZIONE MIGLIA	
				PM	MM	PP	MP	PS	MS	NO	TOT/GG	TOT/ANNO	TOT/ GG	TOT/ ANNO
LA MADDALENA-PALAU	2	GIO	365	5	7	3	4	4	5	6	34	12.410	68	24.820
PALAU-LA MADDALENA	2	GIO	365	5	7	3	4	4	6	5	34	12.410	68	24.820
TOTALE SERVIZIO												24.820		49.640

All'interno dell'orario di lavoro, in prossimità degli approdi è possibile trovare:

- personale tecnico-amministrativo della Ditta appaltatrice, presente nelle biglietterie e nei punti di ricovero dei passeggeri;
- personale marittimo della Ditta appaltatrice;
- utenza in partenza ed in arrivo;
- eventuali dipendenti delle Ditte affidatarie di servizi complementari;
- soggetti terzi.

Fuori dell'orario di servizio viene garantito un servizio di guardiania dei mezzi, gestito da personale dipendente dalla Ditta appaltatrice o da ditta esterna.

Nei giorni di sabato, domenica e festivi secondo gli orari riportati sopra la presenza di persone è sostanzialmente ridotta ed è limitata agli orari effettivi di servizio.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.11

11. RISCHI INTERFERENZIALI

Il Datore di Lavoro dell'Amministrazione contraente deve essere a disposizione dell'Aggiudicataria per fornire tutte le informazioni in merito alle varie problematiche di sicurezza ed igiene del lavoro che si rendessero necessarie nel corso dell'espletamento del servizio oggetto dell'appalto, eventualmente, non contenute nel presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi.

12. CRITERI UTILIZZATI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

Tutti i rischi interferenziali sono stati valutati tenendo conto dell'ambiente in cui si opera, delle attività, delle attrezzature di lavoro e delle sostanze pericolose utilizzate.

In particolare, la definizione del livello di rischio è stata effettuata considerando il Rischio (R) come la composizione di due componenti:

$$R = f(P, D)$$

dove con P si intende la probabilità di accadimento di un evento sfavorevole e con D la gravità del danno conseguente all'evento.

Sulla base di tale criterio, si sono definiti i seguenti livelli di rischio:

- 1 Rischio basso
- 2 Rischio medio
- 3 Rischio alto

13. VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

Fatto salvo il principio di base, secondo il quale le attività devono sempre essere effettuate nel rispetto dell'incolumità dei lavoratori, pubblico e fornitori, le situazioni che potrebbero dare origine a rischi "interferenziali" sono riconducibili all'ambiente di lavoro e alle attività svolte:

- traffico passeggeri e mezzi;
- operazioni di imbarco/sbarco passeggeri;
- carico/scarico merci,
- ormeggio/disormeggio/bunkeraggio;
- pulizie;
- attività commerciali;
- manutenzione degli impianti e degli immobili;
- attività di vigilanza, di controllo di sicurezza ai sensi delle norme in materia di security portuale, ed attività di pubblica sicurezza.

 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.12

Pertanto, i principali rischi interferenziali individuati negli ambienti nei quali il personale esterno avrà accesso e svolgerà la propria attività sono i brevemente riportati nella tabella seguente:

RISCHI	Livello di Rischio
Urto e/o investimento dei pedoni e/o tamponamento con automezzi che transitano nei piazzali e sulle banchine durante le operazioni di manovra e/o di sbarco/ imbarco da e verso le navi	ALTO
Scivolamento a causa della irregolarità delle pavimentazioni, o meglio di una loro particolare situazione occasionale come avviene, ad esempio, in caso di avverse condizioni meteorologiche	MEDIO
Impatti con cime di ormeggio soggette a rottura durante le operazioni di ormeggio/disormeggio delle unità navali	MEDIO
Incendio	BASSO
Caduta in mare dei passeggeri e del personale addetto al trasporto	BASSO

14. MISURE PREVENTIVE/PROTETTIVE DA ADOTTARE PER L'ELIMINAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Nell'esecuzione e conduzione delle attività lavorative svolte dal personale dell'Appaltatore, l'appaltatore stesso dovrà adottare di propria iniziativa tutte quelle cautele atte a prevenire la possibilità di danni in genere e specialmente di infortuni a persone.

L'Amministrazione, per quanto di sua competenza, ai sensi dell'Art 26 del D. Lgs 81/08, specifica le misure e le disposizioni di carattere generale, che l'appaltatore è tenuto a rispettare al fine di ridurre i rischi da interferenza, in particolare per le attività che costituiscono oggetto delle prestazioni contrattuali.

Nel fare questo l'Amministrazione non assume alcuna responsabilità diretta per la tutela dei lavoratori dell'appaltatore, il quale mantiene i compiti e le responsabilità di ogni datore di lavoro in base al dettato del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

In particolare, l'Appaltatore s'impegna ad attuare le disposizioni di seguito riportate, nonché ad impartire al personale addetto agli interventi aggiudicati, precise istruzioni e adeguata informazione/formazione.

L'Appaltatore si impegna, altresì, a:

- effettuare periodiche riunioni di cooperazione e coordinamento al fine di individuare ulteriori esigenze relative a nuove attività, lavori e forniture che vengono a rappresentare fonte di possibili rischi di interferenza.
- individuare e prendere visione dei luoghi nei quali espletterà l'incarico, prima dell'avvio del servizio ed a fornire l'elenco del personale che sarà impegnato per l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto.
- effettuare controlli periodici e non per accertare che le misure adottate con il presente documento siano rispettate.

RISCHI DA TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE

Nelle aree oggetto dell'appalto sono presenti i lavoratori della Ditta Appaltatrice, i lavoratori di altri appaltatori, prestatori d'opera e terzi presenti in banchina, e utenti esterni.

Gli automezzi in circolazione possono essere di tipo privato, automezzi della ditta appaltatrice e di altri prestatori d'opera/terzi (ad esempio autobotti per bunkeraggio, rifornimenti, ecc.)

I principali rischi legati alla presenza di pedoni e automezzi in circolazione sono:

- incidenti tra automezzi;
- investimento di pedoni;
- impedimenti lungo i percorsi di transito;
- urti e schiacciamenti;

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.13

- scivolamenti e cadute.

In linea generale, i comportamenti da adottare da parte della società appaltatrice sono:

- suddividere il flusso di traffico veicolare da quello pedonale con idonea segnaletica. L'accesso e la circolazione dei mezzi nelle aree operative (piazzali e banchine) devono avvenire nel rispetto della suddetta segnaletica;
- camminare lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica, ove presenti e comunque lungo il margine delle vie carrabili;
- non consentire la sosta/il passaggio di persone dietro gli automezzi in manovra;
- tutti i mezzi in presenza di pedoni devono procedere a passo d'uomo;
- il transito e la sosta sono consentiti solo negli spazi a ciò destinati e segnalati mediante apposita segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Per raggiungere i luoghi di imbarco e sbarco a bordo dei mezzi seguire i percorsi concordati in sede di organizzazione del servizio;
- nel caso di compresenza di automezzi per il bunkeraggi e per la consegna e lo scarico di materiali, è necessario per evitare interferenze che ogni operatore operi senza interferire con le attività già in fase di espletamento nonché senza ostacolare la viabilità di persone e mezzi;
- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega o da altro personale a terra e utilizzare mezzi dotati di segnalatore acustico di retromarcia o clacson;
- per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, occorre porre la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa interferire col raggio d'azione della macchina operatrice;
- l'area di transito deve essere preferibilmente interdetta al passaggio di persone e di altri mezzi. In tal caso dovranno essere indicati percorsi alternativi per i pedoni e per gli automezzi;
- formazione, informazione e addestramento del personale secondo quanto previsto dal DL 81/2008.

OPERAZIONI DI IMBARCO/SBARCO, CARICO/SCARICO MERCI, ORMEGGIO/ DISORMEGGIO/ BUNKERAGGIO

Nelle operazioni di imbarco e sbarco, di carico e scarico merci, di ormeggio, disormeggio e bunkeraggio, rappresenta un rischio la presenza di personale della ditta appaltatrice e di altri eventuali appaltatori o prestatori d'opera presenti, oltre che degli utenti.

I principali rischi sono:

- urti a persone o cose;
- caduta di oggetti o materiali;
- rottura di cime di ormeggio;
- sversamenti accidentali;
- caduta in mare.

I comportamenti da adottare da parte della società appaltatrice:

- parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro, non sostare nelle corsie dedicate al transito dei pedoni;
- non ingombrare la via di transito veicolare con attrezzature e materiale di vario genere;

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.14

- delimitazione della zona di carico e scarico bunker e/o materiali mediante colonnine mobili con piantane e cordelle ad alta visibilità per delimitare la zona operativa e segnalare la presenza di rischio;
- inibire le aree di bitta, con nave all'ormeggio/disormeggio, ai soggetti non autorizzati;
- in caso di sversamento accidentale di liquidi o di caduta di oggetti, si dovrà provvedere immediatamente ad asportare il prodotto caduto e a ripulire la pavimentazione seguendo le procedure indicate dalle relative schede di sicurezza e mediante l'utilizzo di idonei dispositivi di protezione individuali;
- posizionamento in banchina, in prossimità dei punti di imbarco, di salvagenti anulari dotati di apposita cima;
- distribuzione al personale di idonei D.P.I.;
- formazione, informazione e addestramento del personale secondo quanto previsto dal DL 81/2008.

15. INFORMAZIONE E FORMAZIONE

Per ogni informazione/formazione utile a garantire la sicurezza del lavoro del proprio personale, l'Aggiudicataria deve fare riferimento anche a quanto indicato dall'ente responsabile dell'area di approdo e delle aree pertinenti dei porti di Palau e di La Maddalena.

Il Datore di Lavoro della società Aggiudicataria e quello di tutte le entità coinvolte sono obbligati a fornire ai propri lavoratori dipendenti tutte le necessarie informazioni e un'adeguata formazione per evitare i rischi da interferenza a mettere in atto le necessarie misure di prevenzione e protezione.

I dipendenti dell'Aggiudicataria e dell'Amministrazione contraente dovranno sempre rispettare le limitazioni poste in essere nelle zone in cui si svolgono interventi e attenersi alle indicazioni fornite.

16. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

A tutti i lavoratori dovranno essere obbligatoriamente forniti in dotazione i necessari Dispositivi di Protezione Individuale per il rischio "interferenziale".

In particolare il personale dovrà ricevere informazione preventiva per particolari esigenze di carattere operativo.

Tutti i lavoratori dovranno essere adeguatamente formati e informati circa il corretto uso dei DPI loro consegnati.

Inoltre, gli addetti della ditta aggiudicataria dovranno indossare una divisa distintiva così da poter essere riconosciuti e identificati dall'utenza e dal personale dell'ente appaltante incaricato del controllo del servizio.

17. COSTI RELATIVI AI RISCHI INTERFERENZIALI

Per costi relativi alla sicurezza del lavoro si intendono:

- **costi dovuti a rischi di natura interferenziale:** i costi sostenuti dall'Aggiudicataria per mettere in atto le specifiche misure di sicurezza per prevenire i rischi di natura "esclusivamente" interferenziale; tali costi non sono soggetti a ribasso d'asta e sono quantificati dal Committente sulla base dell'analisi dei rischi di natura interferenziale attuata nel presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi;
- **costi della sicurezza:** i costi sostenuti dall'Aggiudicataria per mettere in atto le misure di sicurezza afferenti l'esercizio dell'attività svolta in generale dall'Aggiudicataria. Tali costi sono conseguenti all'adozione di tutte le misure di prevenzione e protezione necessarie a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori nell'attività svolta dall'Aggiudicataria stessa. Tali costi non sono soggetti a ribasso d'asta e devono essere evidenziati

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEIGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.15

dall'Aggiudicataria nell'offerta. È a carico del Committente verificare la congruità di tali costi, evidenziati dall'Aggiudicataria, rispetto all'entità e caratteristiche del servizio oggetto dell'appalto (art. 26 c. 6 D.Lgs. 81/08). A titolo puramente indicativo e non esaustivo, si ricordano le voci che concorrono alla formazione dei suddetti costi della sicurezza:

- redazione del documento di valutazione dei rischi, in conformità all'art. art. 28 D.Lgs. 81/08, con l'individuazione delle misure di prevenzione e protezione e del relativo programma di attuazione;
- informazione e formazione dei lavoratori in merito alla sicurezza ed igiene del lavoro;
- fornitura dei necessari dispositivi di protezione individuali ai lavoratori atti a garantire la protezione dei lavoratori contro i rischi della propria attività; informazione/formazione/addestramento dei lavoratori in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione individuali;
- effettuazione, da parte del medico competente dell'Aggiudicataria, della eventuale sorveglianza sanitaria dei lavoratori esposti a eventuali rischi per la salute;
- effettuazione della riunione di prevenzione e protezione dai rischi prevista dall'art. 35 del D.Lgs. 81/08 (obbligatoria per aziende con più di 15 lavoratori dipendenti);
- formazione degli addetti alla prevenzione incendi (D.M. 02.09.2021) ed al pronto soccorso (D.M. 388/2003) ed aggiornamento periodico degli stessi;
- fornitura ai lavoratori di macchinari/attrezzature, con caratteristiche rispondenti alle vigenti normative di sicurezza;
- manutenzione periodica dei macchinari/attrezzature atta a garantirne l'efficienza, la sicurezza e la funzionalità.

Il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale relativi agli adempimenti oggetto del presente documento ammonta a 0,00 €.

18. INTEGRAZIONE AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

L'aggiornamento del presente DUVRI sarà redatto a carico del Datore di Lavoro committente. L'Aggiudicataria potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'avvio dell'appalto e nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.16

19. ALLEGATI

Si considerano parte integrante del presente DUVRI a completamento di quanto espresso e analizzato i seguenti documenti:

1. modello per autocertificazione sul possesso dei requisiti tecnico professionali (All. XVII D.Lgs. 81/08) da parte dell'Impresa appaltatrice;
2. modello di verbale di sopralluogo.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.17

ALLEGATO 1 - MODELLO DI AUTOCERTIFICAZIONE

ai sensi del art. 26 comma 1 lettera a) D.Lgs 81/2008 (art. 47 DPR 28/12/2000 n.445)

Il sottoscritto _____ nato a _____, il _____
 In qualità di _____ dell'impresa _____
 con sede legale in _____ CAP _____ via _____ n. _____
 C.F. _____ / P.IVA _____

consapevole delle sanzioni penali che in caso di mendaci dichiarazioni sono comminate dall'art. 496 C.P., sotto la sua personale responsabilità ai sensi degli artt. 4 e 20 legge 4 gennaio 1968 n.15, dell'art. 76 del DPR n. 445/2005 e s.m.i. ai fini di consentire la verifica dell'idoneità tecnico professionale della propria impresa,

DICHARA

ai fini dell'esecuzione dell'appalto di lavori di cui all'oggetto, di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale previsti dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. allegato XVII, ed in particolare:

1. di aver redatto e tenere costantemente aggiornato il Documento di Valutazione dei Rischi aziendali;
2. di essere in possesso della specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per le macchine, le attrezzature e le opere provvisorie utilizzate per l'esecuzione dei lavori oggetto del contratto;
3. di essere in possesso della documentazione comprovante l'avvenuta consegna dei dispositivi di protezione individuale ai lavoratori;
4. di aver provveduto alla nomina del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, degli incaricati nelle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio; di evacuazione, di primo soccorso e di gestione dell'emergenza e del Medico Competente;
5. di essere in possesso degli attestati inerenti all'avvenuta formazione delle figure di cui al punto precedente e dei lavoratori previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
6. di condividere il DUVRI con il Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza;
7. di garantire che i propri rappresentanti con specifica delega di funzione hanno adeguato titolo per sottoscrivere, per conto dell'impresa i documenti redatti nell'ambito dell'attività di cooperazione e coordinamento di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
8. di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdetti di cui all'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Afferma altresì che la presente dichiarazione viene effettuata in adempimento all'obbligo di cui agli art. 26 comma 1 lettera a) punto 2 ed art. 90 comma 9 lettera a) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ove è prevista la possibilità di autocertificazione.

Luogo e data

In fede

Si allega:

- copia fotostatica non autenticata del documento di identità in corso di validità del dichiarante;
- documento di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria e Artigianato dell'Impresa recante oggetto sociale inerente alla tipologia di appalto.

 REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	DUVRI	Ed. 01 Rev. 02 del 27/06/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI PERICOLOSE IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E L'ISOLA DI LA MADDALENA E VV		Pag.18

ALLEGATO 2 - Modello di VERBALE DI SOPRALLUOGO

(da compilarsi prima dell'avvio dell'appalto)

In relazione all'appalto affidato all'**Appaltatore**: _____

per le attività da svolgere presso le aree oggetto dell'appalto

con Contratto dal _____ al _____

il sottoscritto Sig. _____ rappresentante dell'Appaltatore

DICHIARA

- di aver effettuato un sopralluogo presso i luoghi in cui l'azienda svolgerà le attività di cui al contratto;
- di aver letto e compreso quanto indicato nel presente Documento di cui ha ricevuto copia digitale e/o cartacea;
- di aver ricevuto precise e dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente interessato dall'attività dell'impresa appaltatrice, sulle misure di prevenzione ivi poste in atto, sulle misure e sistemi di emergenza presenti, in accordo al D.Lgs. n. 81/08, e successive modifiche ed integrazioni;
- di impegnarsi a rispettare e a far rispettare inoltre le seguenti disposizioni aggiuntive:
 - a) l'APPALTATORE, nell'esecuzione di qualunque genere di lavori di sua specifica competenza, deve attenersi a tutte le norme di legge - generali e speciali - esistenti in materia di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro, uniformandosi scrupolosamente a qualsiasi altra norma e procedura interna esistente o che potrà essere successivamente emanata in merito dall'APPALTATORE;
 - b) l'APPALTATORE, a propria cura e spese e sotto l'esclusiva responsabilità sua e del personale tecnico preposto ed incaricato, è obbligato all'osservanza e all'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle maestranze proprie e di terzi, evitare danni di ogni specie;
 - c) per l'esecuzione dei lavori deve essere impiegato personale competente e idoneo, adeguatamente istruito sul lavoro da svolgere, sulle modalità d'uso dei macchinari, degli impianti, delle attrezzature e dei mezzi di protezione previsti, nonché informato sulle norme di sicurezza generali e speciali per l'esecuzione dei lavori affidati;
 - d) l'ingresso di minori di età all'interno dei luoghi di lavoro deve avvenire in conformità a quanto disposto dalle vigenti leggi in materia di lavoro minorile;
 - e) i lavoratori non devono allontanarsi dal proprio posto di lavoro e dalla zona loro assegnata, senza giustificato motivo;
 - f) è fatto divieto all'APPALTATORE di utilizzare materiali, macchine, impianti e attrezzature non di proprietà, se non espressamente autorizzato nel contratto di appalto;
 - g) l'APPALTATORE deve mettere a disposizione dei propri dipendenti dispositivi di protezione individuale appropriati ai rischi inerenti alle lavorazioni e operazioni da effettuare e disporre per il corretto uso dei dispositivi stessi da parte del personale;
 - h) il personale dell'APPALTATORE deve attenersi scrupolosamente alle segnalazioni di pericolo, di obbligo, di divieto e alle norme di comportamento richiamate dagli appositi cartelli segnaletici.

Luogo e data

In fede
