



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto: Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari, Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024. ESITO VERIFICHE SULLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, AMMISSIONE DEI VETTORI ALLE SUCCESSIVE FASI DI GARA.**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 3, concernente “*Legge di stabilità 2022*”;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 4, concernente “*Bilancio di previsione 2022-2024*”;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”;*
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”;*
- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa;
- VISTA la nota informativa di cui all’art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l’imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte sopracitate, con decorrenza dal 15 maggio 2022;
- VISTA la Determinazione Prot. n. 16171 rep. n. 637 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell’art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l’affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG 9385083F7B) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d’asta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

pari a euro 7.919.077,79 al netto dell'IVA (pari a euro 8.710.985,56 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16169 rep. n. 635 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa**, (CIG 9385238F64) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 4.673.777,64 al netto dell'IVA (pari a euro 5.141.155,40 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16174 rep. n. 640 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa**, (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 17.134.978,75 al netto dell'IVA (pari a euro 18.848.476,62 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16172 rep. n. 638 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa**, (CIG 93852980EC) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 10.241.963,17 al netto dell'IVA (pari a euro 11.266.159,49 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16173 rep. n. 639 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, (CIG 9385331C24) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 3.628.175,89 al netto dell'IVA (pari a euro 3.990.993,48 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16170 rep. n. 636 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa**, (CIG 938535826F) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 3.643.432,25 al netto dell'IVA (pari a euro 4.007.775,48 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia degli atti di gara in oggetto è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulle rotte sopra menzionate senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023;

CONSIDERATO che le note informative delle gare in questione sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 410 del 26.10.2022 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è fissato in data 27.12.2022;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- ATTESO** che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;
- PRESO ATTO** che il termine ultimo per la presentazione delle offerte delle procedure di gara in oggetto è stato fissato per le ore 13:00 del 27.12.2022;
- RILEVATO** che, in relazione alle procedure in oggetto, effettuate, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica, sono scaduti i termini per le presentazioni delle offerte da parte dei concorrenti;
- PRESO ATTO** che la responsabilità dei procedimenti relativi all'espletamento delle intere procedure sino alle aggiudicazioni definitive è in capo all'Ing. Maurizio Cittadini, Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998;
- VISTA** la Determinazione prot. n. 18613 rep. n. 779 del 20.12.2022 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;
- VISTO** il verbale della seduta pubblica del seggio di gara del 27.12.2022 con il quale, in riferimento alle procedure relative alle rotte in argomento, si è proceduto a sbloccare e aprire le buste di qualifica, sulla piattaforma SardegnaCat, per ciascun concorrente, alla verifica della presenza e completezza della documentazione richiesta, e si è dato atto che entro i termini sono pervenute le seguenti offerte:

ROTTTE	OFFERTE VETTORI
Alghero – Roma Fiumicino e v.v.	Nessuna offerta
Alghero – Milano Linate e v.v.	Nessuna offerta
Cagliari – Roma Fiumicino e v.v.	Italia Trasporto Aereo S.p.a. Volotea S.L.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Cagliari – Milano Linate e v.v.	Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Olbia – Roma Fiumicino e v.v.	Aerolitalia Srl
	Italia Trasporto Aereo S.p.a. Volotea S.L.
Olbia – Milano Linate e v.v.	Aerolitalia Srl
	Italia Trasporto Aereo S.p.a.

RITENUTO pertanto di dover procedere all'ammissione alle fasi successive di gara di tutti i predetti concorrenti in riferimento alle sopra elencate rotte;

Per le motivazioni indicate in premessa:

**DETERMINA**

**ART. 1** Nell'ambito delle procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024 sulle rotte:

- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 9385083F7B) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 7.919.077,79 al netto dell'IVA (pari a euro 8.710.985,56 comprensivo di IVA al 10%);
- Alghero – Milano Linate e viceversa, (CIG 9385238F64) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 4.673.777,64 al netto dell'IVA (pari a euro 5.141.155,40 comprensivo di IVA al 10%);
- Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 17.134.978,75 al netto dell'IVA (pari a euro 18.848.476,62 comprensivo di IVA al 10%);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Cagliari – Milano Linate e viceversa, (CIG 93852980EC) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 10.241.963,17 al netto dell'IVA (pari a euro 11.266.159,49 comprensivo di IVA al 10%);
- Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG 9385331C24) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 3.628.175,89 al netto dell'IVA (pari a euro 3.990.993,48 comprensivo di IVA al 10%);
- Olbia – Milano Linate e viceversa, (CIG 938535826F) (CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 3.643.432,25 al netto dell'IVA (pari a euro 4.007.775,48 comprensivo di IVA al 10%);

a seguito dell'esito positivo delle verifiche sulla regolarità della documentazione amministrativa presentata sono ammessi alle successive fasi di gara i seguenti vettori concorrenti, in relazione alle sotto indicate rotte:

<b>ROTTTE</b>	<b>VETTORI AMMESSI</b>
Alghero – Roma Fiumicino e v.v.	Nessuna offerta
Alghero – Milano Linate e v.v.	Nessuna offerta
Cagliari – Roma Fiumicino e v.v.	Italia Trasporto Aereo S.p.a. Volotea S.L.
Cagliari – Milano Linate e v.v.	Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Olbia – Roma Fiumicino e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a. Volotea S.L.
Olbia – Milano Linate e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a.

**ART. 2**

Del presente provvedimento è dato avviso ai vettori concorrenti secondo i termini e le modalità di cui all'art. 76 del D. Lgs. n. 50/2016.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**ART. 3** Il presente provvedimento è disponibile sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it), sezione “*Servizi alle imprese – Bandi e gare d’appalto*” e sul portale [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it).

**ART. 4** Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. competente, entro 30 giorni decorrenti dalla notifica del presente provvedimento

**Il Direttore del Servizio**

(ex art. 30, comma 4, L. R. n. 31/1998)

**Maurizio Cittadini**

