



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-04 - Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Oggetto: Gestione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato "TRENINO VERDE" – anni 2024-2032 – Affidamento all'ARST S.p.A

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 13.11.1998 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti";

PRESO ATTO che l'incarico di direttore del "Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre" della Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti risulta vacante;

VISTO l'art. 30 comma 4, della L.R. 31/1998 così come novellato dall'art. 104, comma 1, lettera b) della L.R. 9/2023 il quale prevede che "In caso di vacanza le funzioni di direttore di servizio, fatta salva l'applicazione degli articoli 28, comma 4 bis, e 29, comma 4 bis, sono esercitate da un dirigente della medesima direzione generale individuato con provvedimento del direttore generale [...]"

VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna n. 3170/72 del 22.07.2020, con il quale sono state conferite all'Ing. Pierandrea Deiana le funzioni di Direttore del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti" della Direzione generale dei Trasporti;

VISTA la determinazione della Direzione generale dei Trasporti Rep. n. 525, prot. n. 16813 del 25/10/2023, che individua, ai sensi dell'art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998, l'Ing. Pierandrea Deiana quale Direttore del Servizio per il Trasporto Pubblico Locale



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Terrestre;

- ATTESTATA** l'insussistenza, per il Direttore del Servizio e per il personale che ha svolto funzioni istruttorie in relazione al procedimento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione
- VISTA** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23", per quanto attualmente in vigore ed applicabile;
- VISTE** le leggi regionali n. 1 e n. 2 del 21 febbraio 2023 recanti "Legge di stabilità 2023" e "Bilancio di previsione triennale per gli anni 2023-2025".
- VISTO** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- VISTA** la deliberazione di G.R. n. 6/7 del 24.02.2023 concernente "Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macro aggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2023-2025, n. 2" (pubblicata nel BURAS n. 11 del 23 febbraio 2023, supplemento ordinario n. 1");
- VISTA** la legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9 recante "Disposizioni di carattere istituzionale, ordinamentale e finanziario su varie materie" (pubblicata nel BURAS n. 54 del 24 ottobre 2023) ed in particolare l'articolo 138 che autorizza ARST S.p.A. "a costituire una fondazione denominata "Trenino verde storico della Sardegna" al fine di tutelare, recuperare, valorizzare, riutilizzare e promuovere, a scopo turistico, culturale e di promozione delle zone interne, la rete infrastrutturale ferroviaria di cui alla legge 9 agosto 2017, n. 128 (Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico) ed i relativi rotabili storici, attraverso la realizzazione di un sistema di gestione efficiente e partecipato, condiviso dagli enti locali, in quanto parte attiva del processo di elaborazione e definizione del piano delle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

politiche e degli interventi legati alla tutela ed al riutilizzo del patrimonio ferroviario storico regionale” e per lo scopo, al comma 7, autorizza, per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, la spesa di euro 300.000 in favore di ARST S.p.A.

- VISTA** la deliberazione di G.R. n. 45/15 del 20.12.2023 recante "Proposta di bilancio per l'anno 2024 e di bilancio pluriennale per gli anni 2024- 2026, di legge di stabilità 2024 e documenti connessi."
- VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., recante il “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTA** la L.R. n. 21 del 07.12.2005 e s.m.i., concernente “Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 2016 /2338;
- CONSIDERATO** che, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 e dal D.Lgs. n. 46 del 21 febbraio 2008, è stato disposto il trasferimento alla Regione di tutte le funzioni e compiti precedentemente erogati dalle Gestioni Governative Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali;
- VISTO** l’Accordo procedimentale del 03 giugno 2008 tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna per l’attuazione del Decreto Legislativo n. 46 del 2008
- DATO ATTO** che con l’atto Rep. n. 1409 del 23 marzo 2009 la Regione ha attribuito in comodato d’uso ad ARST, in virtù del ruolo strumentale di quest'ultima, i beni immobili, impianti e infrastrutture di rete ricadenti lungo le linee ferroviarie regionali adibite all’utilizzo turistico, per un’estensione totale di 438 km (linee ferroviarie turistiche Mandas-Arbatax, Isili-Sorgono, Macomer-Bosa, Sassari-Nulvi-Tempio-Palau;
- CONSIDERATO** che la cessione in comodato d’uso dei beni funzionali all’esercizio è avvenuta a seguito del completamento del procedimento di trasferimento delle competenze, in materia di trasporto ferroviario, precedentemente in capo allo Stato, realizzatosi ai



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

sensi di quanto previsto dai decreti succitati decreti legislativi n. 422 del 19.11.1997 e n. 46 del 21.02.2008 che si è formalmente concluso con il processo di fusione tra le società ARST SpA e ARST Gestione FdS Srl, in data 25.10.2010.

VISTO che a partire dalla sopra citata data e fino ad oggi, ARST SpA, società in house della Regione Sardegna, ha erogato i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario e i servizi di trasporto ferroviario turistico lungo la rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione, svolgendo anche il ruolo di gestore dell'infrastruttura, in qualità di unico esercente che opera in una rete "isolata", dal punto di vista funzionale, dal resto del sistema ferroviario nazionale.

CONSIDERATO che la Regione esercita sulla società "in house" ARST S.p.A. un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi, come previsto dall'art. 27 dello statuto dell'ARST e sulla base del decreto dell'Assessore dei trasporti n. 13 del 01 settembre 2009 e delle deliberazioni della Giunta regionale nn. 20/10 del 28 aprile 2009 e 42/5 del 23 ottobre 2012;

VISTO l'articolo 2 della Legge n. 128 del 9 agosto 2017 "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico" che prevede la classificazione delle tratte ferroviarie Mandas-Arbatax, Isili-Sorgono, Macomer-Bosa e Sassari-Palau ad uso turistico;

VISTO l'art 138 della legge regionale n. 9 del 23.10.2023, con il quale ARST S.p.A. è stata autorizzata S.p.A. alla costituzione di una Fondazione di partecipazione con altri soggetti pubblici e privati denominata "Trenino verde storico della Sardegna" (TVS), il cui scopo statutario è quello di tutelare, recuperare, valorizzare, riutilizzare e promuovere, a scopo turistico, culturale e di promozione delle zone interne la rete infrastrutturale ferroviaria inserita nell'elenco di cui all'art. 2 della Legge n. 128/2017, assicurando per le stesse la possibilità di svolgere ruolo strategico ai fini della promozione, valorizzazione e sviluppo socio-economico dei territori interni della Sardegna.

CONSIDERATO che sulle richiamate linee sono attualmente in corso importanti interventi di riqualificazione e rinnovo per oltre 72 M€, in parte finanziati con risorse del Piano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (Allegato 1 al DPCM del 8 ottobre 2021 “Percorsi nella storia – Treni storici e itinerari culturali”, di importo pari a 62M€) e per i quali RFI svolge il ruolo di soggetto attuatore, in parte finanziati con risorse FSC 2014-2020, per un valore di circa 10,3 M €, per il quale il ruolo di soggetto attuatore è assunto da ARST S.p.A;

RILEVATO

che le predette linee ferroviarie, anche se interessate da importanti interventi di riqualificazione su alcune tratte, sono operative e, in quanto tali, gestite da ARST S.p. A attraverso un contratto di gestione dell’infrastruttura sottoscritto con la Regione, la cui scadenza è il 31.12.2023, che ha visto l’impegno di 22,5 M€ nel periodo 2019-2023;

VISTA

la nota prot. 14725 del 07.09.2023, con la quale l’Assessorato dei Trasporti ha comunicato al MIT che “le 4 linee del Trenino verde della Sardegna inserite nella L. 128/2017 sono tutte operative a meno di alcune tratte che sono interessate da interventi manutentivi di carattere ordinario e straordinario in corso o in procinto di essere avviati”;

RILEVATA

la necessità di proseguire nelle attività di gestione dell’infrastruttura ferroviaria turistica, quale presupposto fondamentale per conservare la disponibilità della medesima al transito dei treni turistici, nella prospettiva di un incremento dei volumi di traffico con la piena operatività della costituenda Fondazione “Trenino verde storico della Sardegna” e con il proseguire degli interventi di riqualificazione della rete in corso di realizzazione;

VISTA

la deliberazione n.43/23 del 07.12.2023 - ai cui contenuti si rinvia integralmente - recante “Autorizzazione alla stipula del contratto di servizio in house tra Regione Autonoma della Sardegna e ARST S.p.A. per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato “TRENINO VERDE” – anni 2024-2032” con la quale la Giunta regionale ha deliberato:

- di individuare, in continuità con l’attuale gestione, ARST S.p.A. quale gestore dell’infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato “Trenino Verde” di proprietà regionale;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- di dare mandato alla Direzione Generale dei Trasporti, per il tramite del competente Servizio, di adottare tutti gli adempimenti e atti necessari per procedere all'affidamento in house a favore della società ARST S.p.A. del contratto di gestione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato "Trenino Verde", mediante stipula di un contratto novennale nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 7 del D.Lgs. 36/2023

RICHIAMATO

l'articolo 7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in base al cui disposto "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche. In caso di prestazioni strumentali, il provvedimento si intende sufficientemente motivato qualora dia conto dei vantaggi in termini di economicità, di celerità o di perseguimento di interessi strategici. I vantaggi di economicità possono emergere anche mediante la comparazione con gli standard di riferimento della società Consip S.p.a. e delle altre centrali di committenza, con i parametri ufficiali elaborati da altri enti regionali nazionali o esteri oppure, in mancanza, con gli standard di mercato."

PRESO ATTO

dell'allegata relazione istruttoria del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre redatta ai sensi dell'art. 7 del richiamato Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

RITENUTO

in adempimento al mandato conferito dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 43/23 del 07/12/2023, di dover procedere all'affidamento novennale della gestione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico per gli anni 2024-2032,

PRESO ATTO

che il capitolo SC07.0595 (missione 10 – programma 1 - titolo 1) in capo al CdR 00.13.01.04 del Bilancio Regionale per gli anni 2024-2025 reca, per ciascuno degli anni 2024 e 2025, risorse disponibili pari a euro 4.200.000, con le quali assicurare la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

copertura finanziaria annuale dell'obbligazione scaturente dalla procedura di affidamento in argomento;

PRESO ATTO

che nell'ambito del Bilancio 2023-2025 e del Bilancio 2024-2026 attualmente in fase di approvazione da parte dell'Organo legislativo regionale, sono allocate specifiche risorse a copertura degli oneri relativi al rinnovo del contratto collettivo autoferrotranvieri di matrice regionale e di matrice statale, quota parte delle quali sono destinate alla controllata ARST S.p.A per il personale in forza alla medesima;

DATO ATTO

che agli oneri per gli anni dal 2026 al 2032 derivanti dalla procedura di affidamento in argomento, si farà fronte con le disponibilità rinvenienti nel richiamato cap. SC07.0595 (missione 10 - programma 01 - titolo 1) del Bilancio regionale per i rispettivi anni, in quanto spese per prestazioni periodiche o continuative di servizi di cui al paragrafo 5.1 dell'Allegato. 4/2 al D.Lgs 118/2011 e s.m.i;

DATO ATTO

che la responsabilità del procedimento in oggetto sarà a carico del Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato regionale dei Trasporti;

DETERMINA

ART.1

di affidare ai sensi dell'articolo n. 7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, all' ARST S.p.A. (Codice Fiscale/Partita IVA n. 00145190922), con sede in Cagliari, Via Posada n. 8/10, il servizio di gestione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato "Trenino verde", per la durata di 9 (nove) anni nel periodo 2024-2032, senza possibilità di rinnovo tacito, per un importo complessivo pari a 37.800.000,00 (lorda IVA al 10%).

ART.2

All'obbligazione contrattuale derivante dall'affidamento del servizio in oggetto si provvederà con gli stanziamenti di bilancio a valere su Capitolo SC07.0595 del C.d. R.00.13.01.04 – di cui alla Missione 10, Programma 01, del bilancio pluriennale della Regione e per la stessa verrà assunto apposito impegno di spesa.

ART.3

Di approvare lo schema di contratto di gestione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominato "Trenino Verde" allegato, costituente parte integrante e sostanziale del presente contratto.

ART.4

Ai sensi dell'art. 192, comma 3, del Codice dei contratti, sul profilo del committente,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

nella sezione Amministrazione trasparente, sono pubblicati e aggiornati, in conformità alle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in formato open-data, tutti gli atti connessi all'affidamento.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari,

Il Direttore del Servizio

(ex art. 30, co.4, L.R. n. 31/1998 e ss.mm.ii.)

Pierandrea Deiana