



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE
(EX ART. 102 DEL D.LGS. N. 50/2016)

Proroga tecnica del Contratto di servizio Rep. n. 16/2019 “*Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254).*”

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA
CONTINUITA' TERRITORIALE/RUP/DEC**

Committente: Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Regione Autonoma della Sardegna

Servizio: Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v..

Appaltatore: Moby S.p.A. – C.F. 04846130633/P.I. n. 13301990159, con sede legale in Milano, Largo Augusto n.8

Contratto di Servizio e Atti di riferimento: proroga del Contratto di servizio numero Rep. 16 del 21/02/2019 (rif. Determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale rep. n. 132, prot. n. 30/03/2021 e successiva Determinazione di rettifica n. 135, prot. n. 7027 del 31/03/2021)

Importo del contratto (di proroga): imponibile € 288.078,00 + IVA al 10% € 28.807,80 (totale € 316.885,80) – Impegno di spesa autorizzato con n. Determinazione n. 133, prot. n. 6960 del 30/03/2021

Direttore esecuzione del contratto (DEC) e responsabile unico del procedimento (RUP):
Dott.ssa Delfina Spiga

Ufficio di riferimento: Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Regione Autonoma della Sardegna

Tempo utile per l'esecuzione del servizio: 5 mesi (dal 01/11/2021 al 31/03/2022)

Data ultimazione servizio: 31/03/2022



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Parametri di riferimento del servizio:

Parametri unitari	
Giorni di esercizio	151
N° corse/giorno	6
Totale corse programmate	906
Costo singola corsa	317,97 €
Riduzione 25% importo corsa per forza maggiore	79,49 €
Penale per motivi tecnici 1,5 volte	476,96 €

Riepilogo dati a consuntivo sul servizio erogato:

N° Corse soppresse	Motivo della soppressione			
	Forza Maggiore	Meteo	Tecnico/Guasto	Totale
Periodo di riferimento				
Novembre 2021	6	68	3	77
Dicembre 2021	8	72	0	80
Gennaio 2022	0	36	0	36
Febbraio 2022	0	56	0	56
Marzo 2022	0	54	0	54
Totale complessivo	14	286	3	303

Schema di fatturazione:

Periodo di riferimento 01/11/2021-31/03/2022	
<i>Numero corse soppresse per forza maggiore</i>	303
<i>Numero corse soppresse per motivi tecnici</i>	3
A) Imponibile	288.078,00 €
B) Riduzione imponibile 25% per forza maggiore	23.847,00 €
C) Imponibile Fattura ai fini IVA (A-B)	264.231,00 €
D) IVA 10%	26.423,10 €
E) Penale per corse soppresse per motivi tecnici	1.430,87 €
F) Importo da liquidare al netto della penale (C-E)	262.800,14 €
Importo totale da fatturare (F+D)	289.223,24 €



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sulla base delle disposizioni contrattuali e delle modifiche approvate si attesta che la prestazione eseguita è stata resa in conformità alle prescrizioni contrattuali.

Con riferimento al Contratto Rep. 16 conclusosi in data 31/03/2021, si precisa inoltre che Committente ed Appaltatore hanno sottoscritto digitalmente il certificato di saldo e restituzione ritenute di garanzia (acquisito agli atti dell'Assessorato dei Trasporti con prot. n. 10291 del 23/06/2021).

In tale atto, si attesta che, nelle more della conclusione dell'indagine condotta dalle Autorità competenti in merito all'incidente occorso al M/T Giraglia nel corso del 2020, il Committente non ha proceduto all'applicazione delle penali contestate. Pertanto, nei giorni nei quali il servizio non è stato svolto per via del suddetto incidente, sono state effettuate, di comune accordo tra le parti, riduzioni dell'imponibile per motivi di forza maggiore. Tuttavia, qualora dalla conclusione dell'attività di indagine delle competenti Autorità dovessero risultare motivi diversi dalla forza maggiore, l'Amministrazione, come già affermato, procederà all'applicazione delle penali relative e al recupero delle somme a credito anche oltre la vigenza contrattuale.

Ciò premesso, considerato che:

- ✓ la prestazione è stata eseguita in conformità delle prescrizioni e tempistiche contrattuali;
- ✓ i prezzi applicati sono quelli del contratto di proroga;
- ✓ l'appaltatore ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto;

SI CERTIFICA

che la prestazione sopra descritta, eseguita dall'appaltatore in attuazione della proroga del contratto innanzi specificato, in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative, è stata regolarmente realizzata ed eseguita nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali.

il RUP/DEC

Dott.ssa Delfina Spiga

l'Appaltatore

Moby S.p.A.

Il rappresentante legale