



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** *“Affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e di San Pietro (linee Carloforte - Portovesme e Carloforte Calasetta e v.v.) CIG: A0303C20BF” - Contratto di servizio rep. n. 1/5712 del 20/02/2024 - Proroga tecnica dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025. Decisione di contrarre.*

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA** la determinazione del Direttore Generale dei Trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024, con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate al Direttore Generale, ing. Pierandrea Deiana, ai sensi dell’art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998;
- DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e del Codice di comportamento;
- DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l’assenza di conflitto di interessi, come previsto dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all’esito del procedimento;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente “*Legge di stabilità 2024*” e “*Bilancio di previsione 2024-2026*”;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all’interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale (e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste e dall’equipaggio della nave);
- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;
- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione europea sull’applicazione delle norme dell’Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini del SEE (vedi Decisioni (2012/C 8/03) - 2012/21/UE, etc.);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO** l’accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 03.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l’altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l’importo dei contributi statali;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTO** l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

**VISTA** la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i *Considerando* 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. *"rischio operativo"* e l'art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;

**VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;

**VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.03.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante *"Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni"* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

**VISTA** la delibera ART n. 96/2018 recante *"Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico"*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *"Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo"* con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

**VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante *"Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029"*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**TENUTO CONTO** che tra la fine del 2021 e il 2023 sono state pubblicate tre procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi del codice dei contratti, D. Lgs. n. 50/2016 (indette con determinazioni rep. n. 118 prot. n. 6645 del 17.03.2022, rep. n. 728 prot. n. 17855 del 05.12.2022 e rep. n. 405 prot. n. 14096 del 10.08.2023), tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 460 prot. 12548 del 26.07.2022, rep. n. 69 prot. n. 3571 del 06.02.2023 e rep. n. 542 prot. n. 17181 del 03.11.2023);

**DATO ATTO** che con determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 è stata indetta una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori suddivisa in Lotti. Isola di La Maddalena e San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF - isola dell'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicata con determinazione rep. n. 681 prot. n. 19546 del 21.12.2023 alla società Delcomar S.r.l., unico operatore economico che ha presentato offerta;

**VISTO** il Contratto di Servizio rep. n. 1/5712 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in via Caprera n. 37, 09123 Cagliari, C.F./P.I. 01217940905 - per lo svolgimento del servizio in oggetto per il periodo dal 01.01.2024 al 30.06.2024;

**VISTA** la determinazione rep. n. 359 prot. n. 13605 del 27.06.2024 mediante la quale è stata disposta la proroga tecnica del sopra citato contratto rep. n. 1/5712 del 20.02.2024 per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica, ed il conseguente Atto aggiuntivo rep. n. 9 prot. n. 13640 del 27.06.2024;

**PRESO ATTO** che nel corso del 2024 sono state pubblicate ulteriori due procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi delle disposizioni del codice dei contratti, D. Lgs. n. 36/2023 (indette con determinazioni rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 e rep. n. 357 prot. n. 13528 del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

25.06.2024), anch'esse andate deserte (rep. n. 287 prot. n. 12273 del 28.05.2024 e rep. n. 533 prot. n. 16932 del 18.09.2024);

**DATO ATTO** che, all'esito dell'ultima suddetta procedura aperta, è stata nuovamente coinvolta l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, con nota prot.17058 del 20.09.2024 e successive interlocuzioni, tra cui un incontro il 15.10.2024, al fine di valutare le criticità sottese alla procedura di affidamento andata deserta e le possibili soluzioni da adottare per far fronte alla stessa;

**DATO ATTO** che, a seguito dell'ultima gara deserta, sono state effettuate ulteriori consultazioni preliminari di mercato ai sensi degli artt. 77 e 78 del D.Lgs n. 36/2023, avviate con note prot. nn. 19266, 19267, 19268, 19269, 19270 e 19271 del 13.11.2024, alle quali hanno risposto due operatori economici del settore;

**VISTA** la propria determinazione rep. n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024, di indizione di una nuova procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro, Lotto 2 – Isola dell'Asinara (CUP E49I24000970003 – CIG B4FB9CE5C7), pubblicata in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUEE) in data 27.12.2024;

**ATTESO** che nelle more della conclusione della nuova procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo in oggetto, quale unico ed insostituibile collegamento tra le isole minori e la Sardegna, determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto non si avrebbe la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso le isole di La Maddalena e San Pietro;

**CONSIDERATO** che tale grave situazione venutasi a creare in conseguenza della mancata risposta degli operatori economici a partecipare alle procedure ad evidenza pubblica indette, nonostante le innovazioni introdotte, è riconducibile a dinamiche di mercato esogene all'Amministrazione che si è prontamente e diligentemente attivata per arrivare all'affidamento dei servizi;

**VALUTATE** le peculiari condizioni del contesto di riferimento, come sopra descritto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**CONSIDERATO** pertanto che, in tale contesto, lo strumento maggiormente idoneo a garantire la continuità del collegamento marittimo in argomento è rappresentato dalla proroga tecnica del contratto di servizio vigente, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di affidamento dei nuovi servizi e che il ricorso a tale strumento è giustificato da ragioni imprevedute ed imprevedibili connesse a dinamiche di mercato esogene e non imputabili all'Amministrazione;

**RITENUTO** che, per l'eccezionalità della situazione riscontrata nei diversi tentativi di affidamento pluriennale dei servizi, nota alle Autorità nazionali di regolazione del settore e della concorrenza, e per i rischi e i danni che comporterebbe l'interruzione del servizio pubblico in oggetto, sussistano le condizioni e le motivazioni per procedere ad una proroga tecnica del contratto in argomento - ai sensi dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 - per un periodo di sei mesi, dal 01.01.2025 al 30.06.2025 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;

**ATTESO** peraltro che la previsione di cui all'art. 5, comma 4 del contratto di servizio vigente espressamente richiama l'applicabilità dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023;

**VALUTATO** pertanto di dover assicurare la prosecuzione del servizio oltre la scadenza contrattuale del 31.12.2024, al fine di tutelare l'interesse superiore e primario al servizio pubblico essenziale di trasporto marittimo in argomento, senza soluzione di continuità, quale unico ed insostituibile collegamento tra le isole minori e la Sardegna;

**VISTA** la procedura sulla piattaforma telematica SardegnaCAT (codice bando di gara tender\_222132 e codice gara RDO rfq\_423474) e l'offerta economica presentata dalla società Delcomar S.r.l., pari a euro 14.705.750,00 oltre IVA di legge, per l'affidamento del servizio di collegamento con le isole minori di La Maddalena e San Pietro per il primo semestre 2024;

**CONSIDERATO** che la presente proroga attiene al primo semestre 2025 e che pertanto, ai sensi dell'art. 5, comma 4 del contratto, il corrispettivo provvisorio per l'erogazione del servizio può essere definito in analogia pari a **euro 16.176.325,00** IVA compresa (imponibile **euro**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**14.705.750,00 – IVA euro 1.470.575,00**), fatte salve le ulteriori valutazioni da compiersi a seguito della verifica delle sovracompensazioni di cui all'art. 17 del contratto;

**DATO ATTO** che con nota prot. n. 21158 del 18.12.2024 è stata comunicata alla società Delcomar S.r.l. – al fine di garantire il primario interesse pubblico alla prosecuzione del servizio essenziale in argomento senza soluzione di continuità e considerati i presupposti previsti dall'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 – la necessità di procedere alla proroga tecnica del contratto di servizio sino al 30.06.2025 e comunque non oltre la conclusione della nuova procedura di affidamento dei servizi in questione, chiedendo la disponibilità alla prosecuzione del servizio, agli stessi patti e condizioni;

**PRESO ATTO** che con la comunicazione PEC del 19.12.2024 (acquisita al prot. n. 21179 del 19.12.2024) la società Delcomar S.r.l. ha assicurato la proroga del contratto in oggetto nei termini indicati;

**PRESO ATTO** che con determinazione rep. n. 621 prot. n. 18741 del 29.10.2024 è stato integrato il quadro economico approvato con la sopra citata determinazione rep. n. 539 prot. n. 18236 del 24.11.2023;

**RITENUTO** pertanto opportuno, sulla base di quanto riportato ai punti precedenti, integrare il quadro economico - Allegato 1 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale - approvato con la sopra richiamata determinazione rep. n. 621 prot. n. 18741 del 29.10.2024 con gli importi stabiliti per le sopra citate proroghe tecniche ex art. 120, comma 11 del Codice dei contratti;

**DATO ATTO** che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2025 del Capitolo SC07.0600 (fonte AS) e Capitolo SC07.0611 (fonte FR), CdR 00.13.01.02 – iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del bilancio regionale 2024-2026 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

**DATO ATTO** che è stato predisposto uno schema di Atto aggiuntivo (e relativi allegati) al contratto di servizio in oggetto con il quale è stato fissato il nuovo termine di scadenza del contratto al



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

30.06.2025 limitatamente al periodo di proroga in argomento, in uno con la ridefinizione del corrispettivo come sopra esposto;

**DETERMINA**

- ART. 1** Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio rep. n. 1 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera n. 37 – 09123 Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – disciplinante l'“*affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e di San Pietro (linee Carloforte - Portovesme e Carloforte Calasetta e v.v.) CIG: A0303C20BF*”, è prorogato per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica.
- ART. 2** Il corrispettivo per la proroga dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025 del predetto contratto rep. n. 1/2024 è pari ad **euro 16.176.325,00 IVA compresa (imponibile euro 14.705.750,00 – IVA euro 1.470.575,00)**, determinato come da art. 5, comma 4 del contratto.
- ART. 3** Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al presente provvedimento trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2025 del Capitolo SC07.0600 (fonte AS) e Capitolo SC07.0611 (fonte FR), CdR 00.13.01.02 - iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del bilancio regionale 2024-2026.
- ART. 4** È approvato il quadro economico (Allegato 1), lo schema di atto aggiuntivo (e relativi allegati) al Contratto di servizio rep. 1/2024, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 5** Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto, contestualmente allo schema di atto aggiuntivo di cui al precedente art. 4 per la relativa sottoscrizione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 6** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 7** La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).
- ART. 8** Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/1998, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

(art. 30, comma 4, L.R. n. 31/1998)

Pierandrea Deiana

