REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti
13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **D.M. 466/2021 e s.m.i. Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa per il periodo dal 25 ottobre 2026 fino al 31 gennaio 2027. Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici" ,* relativamente alle parti applicabili;

VISTE le leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2 recanti, rispettivamente, "*Legge di stabilità regionale 2026*" e "*Bilancio di previsione 2026-2028*" (pubblicate nel BURAS

n. 9 del 9 febbraio 2026);

VISTA la Deliberazione di G.R. del 12 febbraio 2026, n. 6/13 recante "*Ripartizione del bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità*";

VISTA la legge regionale 21 settembre 2026, n. 20, recante *"Variazioni di bilancio, riconoscimento di debiti fuori bilancio e passività pregresse e disposizioni varie"* (pubblicata nel BURAS n. 48 del 21 settembre 2026);

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026;

VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea"*;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante "*Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità";*

VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)";*

VISTO l'art. 36 *"Continuità territoriale per la Sardegna"* della legge 17 maggio 1999, n. 144;

VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;

VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo";*

VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;

VISTO il D.M. n. 466 del 25 novembre 2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e

della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi convocata dalla Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea Alghero – Milano Linate e viceversa dal 15 maggio 2022;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/1 del 1 agosto 2025, concernente "*Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*", con la quale la Giunta regionale ha approvato la bozza di schema di imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico (OSP);

DATO ATTO che in data 11 agosto 2025 si è svolta la Conferenza di servizi nell'ambito della quale è stato approvato lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/7 del 20 agosto 2025, recante "*Approvazione e schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale",* con la quale la Giunta regionale ha adottato lo schema di imposizione degli OSP, così come approvato dalla suddetta Conferenza di servizi dell'11 agosto 2025;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/16 del 27 agosto 2025, recante "*Approvazione schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale. Presa d'atto del parere della Commissione consiliare e approvazione definitiva.*", con la quale la Giunta regionale ha approvato in via definitiva lo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico di cui alla succitata deliberazione n. 43/7 del 20 agosto 2025, a seguito del parere positivo della competente Commissione consiliare;

VISTO il D.M. n. 213 del 09.09.2025 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea sulla rotta **Alghero - Milano Linate e viceversa** a partire dal 29 marzo 2026, pubblicato in G.U.U.E. con la nota informativa n. C/2025/5285 del 26.09.2025;

RICHIAMATA la Determinazione n. 461 prot. n. 16156 del 03.10.2025, con la quale è stata indetta,

ai sensi dell'art. 16, par. 9 e 10, e dell'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, la gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B880E784BE), per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, e la relativa nota informativa serie C/2025/5284 pubblicata nella G.U.U.E. il 26.09.2025;

RICHIAMATA la Determinazione del 31.12.2025 n. 767 prot. n. 20841, con la quale, tra l'altro, è stato dato atto che, entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, nessuna offerta è pervenuta in relazione alla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B880E784BE) e che, pertanto, la relativa procedura di gara è andata deserta;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 22 del 16 febbraio 2026 che, limitatamente alla rotta in oggetto, ha posticipato la decorrenza degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. n. 213/2025 alla data del 25.10.2026, e, al contempo, ha prorogato il termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021 fino al 24.10.2026;

RICHIAMATA la Determinazione n. 356 prot. n. 13661 del 03.07.2026, con la quale è stata indetta una nuova procedura di gara aperta per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 24 marzo 2029;

RICHIAMATA la Determinazione n. 432 prot. n. 14957 del 30.07.2026, con la quale, per le motivazioni ivi indicate, stante le osservazioni avanzate dalla Commissione europea che hanno determinato la necessità di rimodulare il periodo contrattuale oggetto del nuovo affidamento, è stata revocata la Determinazione sopra citata;

RICHIAMATA la Determinazione n. 436 prot. n. 15003 del 31.07.2026, con la quale, per le motivazioni ivi riportate, è stata indetta una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio aereo in oggetto per il periodo dal 1° febbraio 2027 al 24 marzo 2029, come riformulato in funzione delle interlocuzioni con la Commissione europea, pubblicata sulla GUUE il 31.07.2026 con nota informativa n. C/2026/4247;

VISTO il Decreto n. 201 del 16 settembre 2026 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di evitare un disallineamento tra la data di entrata in vigore del nuovo regime impositivo, come individuata dal D.M. n. 22/2026, e la data a partire dalla quale il servizio sulla rotta Alghero – Milano Linate potrà essere avviato da parte della

compagnia aerea selezionata a seguito della sopra citata gara pubblica, ha ulteriormente differito l'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio di cui al D.M. 213 /2025, posticipandola alla data del 1° febbraio 2027 e, al contempo, ha prorogato il termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021 fino al 31.01.2027;

DATO ATTO che i servizi di trasporto sulla rotta in oggetto sono attualmente eserciti, in esclusiva e con compensazione, dal vettore Italia Trasporto Aereo S.p.A. (ITA) fino al 24 ottobre 2026, data nella quale scadrà la Convenzione rep. n. 21 del 23 ottobre 2024 con il medesimo stipulata secondo il regime di oneri previsto dal D.M. 466/2021 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che, in conseguenza di quanto sopra, questa Amministrazione con nota prot. n. 15009 del 31.07.2026 ha prontamente avviato le interlocuzioni con la suddetta Compagnia al fine di verificare la possibilità di assicurare la prosecuzione del servizio fino al 31 gennaio 2027, mediante proroga della Convenzione sopra menzionata, secondo le previsioni contenute all'art. 1 della medesima convenzione;

DATO ATTO che, con le note prot. n. 16869 del 21.09.2026 e prot. n. 17526 del 1.10.2026, questa Amministrazione ha trasmesso al vettore attualmente affidatario lo schema di atto di proroga per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027 e che si è in attesa di un riscontro da parte di quest'ultimo;

CONSIDERATO pertanto, al fine di evitare soluzioni di continuità nell'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa**, nelle more dell' eventuale formale disponibilità del vettore alla proroga e del completamento della procedura di gara per il nuovo affidamento, previsto con decorrenza 1° febbraio 2027, si rende necessario adottare un provvedimento urgente volto a garantire la regolare prosecuzione del collegamento nel periodo **dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027**;

RITENUTO pertanto, in considerazione dell'eccezionalità della situazione, risultante da eventi imprevedibili e non imputabili alla amministrazione pubblica, sia necessario procedere, senza indugio, all'attivazione in emergenza di una procedura negoziata, limitatamente al periodo dal 25.10.2026 al 31.01.2027, quale misura indispensabile per scongiurare l'interruzione del collegamento e garantire la continuità di un servizio pubblico essenziale sulla rotta in questione fino all'avvio del nuovo affidamento da parte del vettore aereo che sarà selezionato ad esito della

procedura indetta con Determinazione n. 436 prot. n. 15003 del 31.07.2026, attualmente in corso di espletamento;

CONSIDERATO inoltre, che l'indizione di una ulteriore procedura aperta non consentirebbe comunque di evitare l'interruzione del servizio dopo il 24.10.2026, tenuto conto dei tempi connessi alla pubblicazione, alla presentazione e valutazione delle offerte, all' adozione degli atti conseguenti e all'organizzazione operativa del vettore;

CONSIDERATO che in tale quadro, il ricorso alla negoziata costituisce una misura eccezionale, residuale e strettamente proporzionata, resa necessaria dall'impossibilità di garantire con gli strumenti ordinari la continuità del servizio nel limitato periodo transitorio ed è configurata in modo da non sostituire né eludere il meccanismo competitivo previsto dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;

DATO ATTO che, come sopra rappresentato, l'Amministrazione ha posto in essere tutte le attività ragionevolmente esigibili per garantire l'affidamento mediante procedure aperte, trasparenti e concorrenziali, e che, pertanto, il rischio di interruzione del servizio dal 25 ottobre 2026 non risulta imputabile a inerzia, ritardi o omissioni dell' Amministrazione;

DATO ATTO che la scelta di ricorrere alla procedura negoziata, per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027, deve essere letta nel quadro normativo costituzionale, euro-unitario e settoriale che presidia la continuità territoriale;

RICHIAMATI in particolare:

- il principio di insularità sancito nell'art. 119 Cost., comma 6, così come inserito dall'art. 1, comma 1, della L. Cost. 7 novembre 2022, n. 2 secondo il quale "*La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità*", e che rafforza, sul piano interno, il dovere delle sitituzioni pubbliche di adottare misure effettive e proporzionate volte a compensare gli svantaggi strutturali derivanti dalla condizione geografica della Sqardegna, inclusa la dipendenza dal trasporto aereo per l'accesso ai principali centri economici, amministrativi, sanitari, universitari ecc;

- l’art. 174 del Trattato (TFUE), che impone di promuovere lo sviluppo armonioso dell'insieme dell'Unione, il rafforzamento della sua coesione economica, sociale e territoriale, mira a ridurre il divario tra i livelli di sviluppo delle varie regioni ed il ritardo delle regioni meno favorite e riconosce la necessità di una particolare attenzione – tra le regioni interessate – a quelle che presentano gravi e permanenti svantaggi naturali o demografici, quali appunto le regioni insulari;
- la Comunicazione della Commissione 2014/C 99/03, recante gli “*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*” che, al punto 27 del paragrafo 2.2, definisce le isole che sono parte del territorio di uno Stato membro quali “regioni remote”, e per le quali, in virtù della loro particolare situazione geografica, sono previste una serie di norme peculiari;

DATO ATTO che con nota prot. n. 17359 del 29.9.2026, trasmessa alla Rappresentanza Permanente d’Italia presso l’Unione europea, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all’ENAC, la Regione ha descritto la situazione determinatasi e rappresentato l’esigenza di una misura transitoria per garantire la continuità del collegamento successivamente al 24.10.2026;

RITENUTO pertanto, di indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, al fine di affidare la **gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa per il periodo dal 25 ottobre 2026 fino al 31 gennaio 2027, onerato ai sensi del D.M. 466/2021 e s. m. i., come da ultimo modificato ed integrato dal D.M. 201/2026**;

VISTI i documenti di gara predisposti dall'Ufficio, come di seguito indicati:

- Lettera d'invito;
- Allegato 1 "Schema di Domanda";
- Allegato 2 "Formulario B) Offerta Economica";
- Allegato 3 "Composizione Flotta";
- Allegato 4 "Schema di Convenzione";
- Allegato 5 "Format dati acconti mensili";

- Allegato 6 "Previsioni di traffico, costi e ricavi";
- Allegato 7 "Patto d'integrità";
- Allegato 8 "Informativa trattamento dati personali";
- Allegato 9. Elenco vettori selezionati,

allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO che la compensazione massima a base della procedura negoziata per il servizio di cui trattasi è pari a **euro 2.655.972,95** IVA esclusa (euro 2.921.570,24 IVA compresa al 10%), le cui modalità di calcolo sono riportate nei documenti di gara;

DATO ATTO che la procedura di cui trattasi sarà da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso sulla compensazione massima posta a base di gara;

DATO ATTO che la procedura negoziata assicura il rispetto dei principi di trasparenza, non discriminazione e concorrenza in quanto prevede la trasmissione di un invito ad un' ampia platea di vettori, individuati secondo il criterio esplicitato nei documenti di gara (Allegato 9).

ATTESO che la partecipazione alla presente procedura dovrà effettuarsi esclusivamente tramite il sistema informatico SardegnaCAT, sul quale sarà reperibile la documentazione di gara, nell'apposita sezione dedicata;

CONSIDERATO che, per poter partecipare alla procedura negoziata, i vettori interessati, se non ancora iscritti, dovranno preventivamente procedere alla registrazione sulla piattaforma Sardegna Cat, entro e non oltre le **ore 18:00 del 06 ottobre 2026;**

CONSIDERATO che, solo successivamente alla registrazione, gli operatori economici potranno trasmettere l'offerta tramite la medesima piattaforma, entro e non oltre le **ore 18:00 del 12 ottobre 2026**;

DATO ATTO che la procedura in oggetto si rende necessaria per far fronte a esigenze urgenti, sopravvenute e non prevedibili in sede di predisposizione della programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028, connesse alla necessità di assicurare, senza soluzione di continuità, l'erogazione di un servizio pubblico essenziale di trasporto aereo nell'ambito del regime di continuità territoriale della Sardegna e che, per tale ragione, l'intervento non risulta attualmente ricompreso nella

predetta programmazione, ma sarà inserito nella prima finestra utile di aggiornamento della programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028;

DATO ATTO che le somme necessarie alla copertura dell'affidamento trovano disponibilità nel Bilancio regionale a valere sulla missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Deliberazione n. 524 del 22 dicembre 2025 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, concernente "*l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti 266 per l'anno 2026*" di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e al conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito mediante la medesima piattaforma SardegnaCAT, interoperabile con ANAC, e che lo stesso sarà inserito negli atti di gara che saranno messi a disposizione degli operatori economici all'interno della medesima piattaforma;

DATO ATTO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema: "Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE)", a cura del responsabile unico del procedimento, salvo le eventuali ipotesi in cui il controllo non sia possibile attraverso il sistema medesimo;

ATTESO che l'efficacia della presente procedura negoziata è subordinata all'esito negativo del procedimento finalizzato alla proroga della Convenzione stipulata con il vettore attualmente operante il servizio sulla rotta in oggetto;

ATTESO altresì che l'efficacia della procedura è inoltre subordinata alla mancata accettazione degli obblighi di servizio pubblico da parte di vettori comunitari disposti a operare la rotta senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, prima della stipula della convenzione o dell'avvio anticipato del servizio.

PRESO ATTO che al verificarsi anche di una sola delle due condizioni sopra richiamate, la procedura negoziata deve considerarsi priva di effetti e i concorrenti non potranno vantare pretese, indennizzi, risarcimenti o altri compensi a qualsiasi titolo;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura in oggetto, mediante pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, della presente determinazione con l'annessa documentazione;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025 e di aver verificato l'assenza di conflitto d'interesse da parte di tutti coloro che hanno partecipato al procedimento in oggetto;

ATTESO che le motivazioni espresse in premessa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART.1 È indetta una procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite SardegnaCAT, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** per il periodo **dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027**, oner ato ai sensi del D.M. 466/2021 e s.m. i., come per ultimo modificato ed integrato dal D. M. 201/2026, da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso e compensazione massima da assumere a base della procedura pari a **euro 2.655.972,95** IVA esclusa (euro 2.921.570,24 IVA compresa al 10%).

ART.2 Sono approvati i seguenti documenti:

- Lettera d'invito;
- Allegato 1 "Schema di Domanda";
- Allegato 2 "Formulario B) Offerta Economica";
- Allegato 3 "Composizione Flotta";

- Allegato 4 "Schema di Convenzione";
- Allegato 5 "Format dati acconti mensili";
- Allegato 6 "Previsioni di traffico, costi e ricavi";
- Allegato 7 "Patto d'integrità";
- Allegato 8 "Informativa trattamento dati personali";
- Allegato 9. Elenco vettori selezionati,

allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

ART.3 Sono fissati i seguenti termini di scadenza:

- **ore 18:00 del 06/10/2026** per la registrazione alla piattaforma SardegnaCAT per i vettori interessati non ancora iscritti sul Portale;
- **ore 18:00 del 12/10/2026** per la presentazione delle relative offerte, mediante la medesima piattaforma SardegnaCAT.

ART.4 L'efficacia della presente procedura è subordinata all'esito negativo del procedimento finalizzato alla proroga della Convenzione stipulata con il vettore attualmente operante il servizio sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa e/o alla mancata accettazione degli obblighi di servizio pubblico da parte di vettori comunitari disposti a operare la rotta senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, prima della stipula della convenzione o dell'avvio anticipato del servizio.

ART.5 Le risorse finanziarie a copertura del servizio oggetto della presente procedura di gara graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale, missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02 del Bilancio regionale 2026-2028.

ART.6 È disposta la pubblicazione della presente determinazione e dell'annessa documentazione (con esclusione dell'Allegato 9) sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna e per estratto sul BURAS.

ART.7 Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei

Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA

Firmato digitalmente da
VALENTINA FLORE
01/10/2026 17:19:57