



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Chiarimenti relativi alla Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG: B134FA732D), Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG: B134FA8400) e Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG: B134FA94D3). CUP: E49I24000140003.

Quesito n.1 relativo al Lotto 3 – Isola dell'Asinara

Lo schema PEF riportato tra gli allegati di gara è costituito da 6 colonne, ciascuna rappresentativa di un anno regolatorio. Il contratto di Gara all'articolo 18, comma 5, evidenzia che "Nel caso in cui il servizio dovesse avviarsi in data diversa rispetto a quella del 1° gennaio, il periodo inferiore a 12 mesi che intercorre fra la data di avvio del servizio e il 1° gennaio del secondo anno solare di esercizio, nonché il periodo complementare intercorrente tra il 1° gennaio dell'ultimo anno solare di servizio e la data di cessazione dello stesso costituiscono, anni rendicontativi e di riequilibrio di cui al presente articolo, periodi a sé stanti".

Si domanda, pertanto, come andrebbe costruito il PEF da inserire tra i documenti di gara?

Risposta: Ai fini della partecipazione alla gara il PEF da inserire nei documenti di gara va predisposto per sei anni, in quanto non si conosce a priori quale sarà la data in cui il servizio sarà effettivamente aggiudicato e contrattualizzato. Il PEF di gara sarà rimodulato in sede di aggiudicazione e prima della sottoscrizione del contratto tenendo conto della frazione d'anno iniziale relativa al 2024 e la frazione d'anno finale relativa al 2029, in coerenza con i valori complessivi del PEF sessennale presentato in gara.

Quesito n. 2 relativo al Lotto 3 – Isola dell'Asinara

Il WACC riportato nella Schema PEF di Gara (8,62) si discosta da quello riportato nell'allegato Alfa e Beta del contratto pari a 9,42. A quale valore del WACC bisogna far riferimento?

Risposta: Il valore di riferimento corretto è pari a 9,42.

Quesito n. 3 relativo al Lotto 3 – Isola dell'Asinara

Nello Schema 4 (celle c12:i12) la formula calcola la differenza di valori positivi e negativi.

Tale formula è corretta o rappresenta un refuso?



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Risposta: La cella alla riga 12 contiene una differenza, tra due valori di segno opposto tale differenza emerge solo attraverso il segno di somma, pertanto la cella va corretta come segue: (C10+C11); (D10+D11) etc.

Quesito n. 4 relativo al Lotto 3 – Isola dell'Asinara

Nello Schema 4 la cella C16 dedicata alla verifica dell'uguaglianza tra IL TIR e il WACC (`=SE(ARROTONDA(TIR.COST(C12:H12);10)='Schema 3'!C13;"Si";"No")`), restituisce sempre un risultato di errore, essendo il limite di tolleranza pari a 0 e inferiore anche allo 0,000000001. Si chiede di indicare possibili soluzioni.

Risposta: inserire nella formula l'arrotondamento a 5 cifre:
(`=SE(ARROTONDA(TIR.COST(C12:H12);5)='Schema 3'!C13;"Si";"No")`),

Quesito n. 5 relativo al Lotto 3 – Isola dell'Asinara

Nel capitolato tecnico, alla pagina 13 e 14 vengono espone le tariffe suddivise per bassa stagione (01.10 - 31.05) e alta stagione (01.06 - 30.09).

Nello stesso capitolato tecnico, a pag. 6 e 7, troviamo bassa stagione (01.10 - 30.04), media stagione (01.05 - 20.07 e 01.09 - 30.09), alta stagione (21.07 - 31.08).

Potrebbe essere indicato, gentilmente, il periodo corretto a cui far riferimento per la suddivisione di bassa e alta stagione?

Risposta: Il Capitolato Tecnico riporta in diversi paragrafi una suddivisione dell'anno in periodi differenti. Tale suddivisione deriva da quanto indicato nel Decreto assessoriale n.1 del 20 settembre 2021 avente ad oggetto: *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027”*. In sostanza a pagina 6 e 7 del Capitolato Tecnico, è riportata una suddivisione in tre periodi (bassa *dal 01/10 al 30/04* – media *dal 01/05 al 20/07 e dal 01/09 al 30/09* ed alta stagione *dal 21/07 al 31/08*) sulla base delle esigenze di programma di esercizio da garantire; mentre a pagina 13 e 14 del Capitolato Tecnico, è riportata una suddivisione in due periodi (bassa/media *dal 01/10 al 31/05* – alta stagione *dal 01/06 al 30/09*) che regolano i periodi di applicazione delle tariffe massime.