



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008.
Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026";
- VISTA** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto "*Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)";

- VISTO** la Delibera della Giunta regionale n. 3/11 del 29 gennaio 2024, recante ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i.*". Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026", all'interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante "*Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità*";
- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)*";
- VISTO** l'art. 36 "*Continuità territoriale per la Sardegna*" della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO** il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente "*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”;

DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato lo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, recante ad oggetto “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10*”;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, recante ad oggetto “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva*”;

VISTO il D.M. n. 466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa**;

ATTESO che il competente Ministero, con nota n. 45014 del 07.12.2021, ha provveduto ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione relativa alla suddetta imposizione di oneri di servizio pubblico, finalizzata alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (G.U.U.E.) della nota informativa di cui all'art. 16 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA** la nota informativa di cui all'art. 16, paragrafo 4, del Reg. (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021, con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;
- VISTO** il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea potrà essere concesso, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;
- CONSIDERATO** che con nota prot. n. 9939 del 10.04.2024 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E. nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'eventuale assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024;

ATTESO che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 2594 del 12.04.2024, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla G.U.U.E. degli avvisi di gara pubblica di cui all'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta indicata in oggetto;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 466 del 25/11/2021, la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica, a pubblicare sul proprio sito internet il testo del bando di gara, nonché a fornire informazioni e a mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alle gare stesse e agli oneri di servizio pubblico di cui al medesimo decreto;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata in oggetto, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, della nota informativa della Commissione europea inerente alla presente procedura di gara, prevista dall'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento del medesimo servizio in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;

DATO ATTO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi esclusivamente per via telematica attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna "SardegnaCAT" accessibile all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it>;

DATO ATTO che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art. 17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- RITENUTO** di stabilire in complessivi euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea indicato in oggetto, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024;
- VISTA** la Deliberazione n. 610 del 19 dicembre 2023 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n.266, per l'anno 2024, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;
- RITENUTO** di dover approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;
- DATO ATTO** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cd. FVOE a cura del responsabile unico del progetto, salvo le eventuali ipotesi in cui il controllo non sia possibile attraverso il sistema medesimo;
- RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto, pubblicando la presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna (www.regione.sardegna.it), sottraendo temporaneamente a tale pubblicazione gli allegati alla medesima, al fine di tutelare il principio di concorrenza e par condicio dei partecipanti, e provvedendo alla loro pubblicazione a seguito dell'avvenuta pubblicazione da parte della Commissione europea dell'invito a presentare offerte attraverso una nota informativa nella Gazzetta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Ufficiale dell'Unione Europea, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e alla pubblicazione della procedura di gara sulla piattaforma del Mercato Elettronico SardegnaCAT, nonché pubblicando la parte concernente il solo dispositivo nel B.U.R.A.S;

DATO ATTO che all'interno dell'aggiornamento della programmazione degli acquisti di beni e servizi per il biennio 2023-2024, approvata con Delibera G.R. n. 45/2 del 20/12/2023, la presente procedura è identificata con CUI S80002870923202300312 e che le somme a copertura della stessa graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

DATO ATTO che il Responsabile unico del progetto è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021, in capo al Direttore del Servizio e al personale che ha svolto funzioni istruttorie in relazione al presente procedimento;

DATO ATTO che il Codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito mediante la piattaforma di eprocurement SardegnaCAT interoperabile con ANAC - sezione Modulo ANAC 2024 - e che lo stesso sarà quindi inserito negli atti di gara che saranno oggetto di pubblicazione;

ATTESO che le motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA

ART. 1 E' indetta una procedura di gara aperta, da espletarsi attraverso la piattaforma telematica *SardegnaCAT*, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa**, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%).

ART. 2 Sono approvati il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3 Le risorse finanziarie a copertura del servizio oggetto della presente procedura di gara sono rinvenibili nel Bilancio regionale, missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02.

ART. 4 Di effettuare le seguenti pubblicazioni:

- pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna (www.regione.sardegna.it), sottraendo temporaneamente a tale pubblicazione gli allegati alla medesima, al fine di tutelare il principio di concorrenza e par condicio dei partecipanti, e provvedendo alla loro pubblicazione a seguito dell'avvenuta pubblicazione da parte della Commissione europea dell'invito a presentare offerte attraverso una nota informativa nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e alla pubblicazione della procedura di gara sulla piattaforma del Mercato Elettronico SardegnaCAT;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, nella parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 5 A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata all'art. 1, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, della nota informativa della Commissione europea inerente alla presente procedura di gara, prevista dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

l'affidamento del medesimo servizio in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi.

ART. 6 Il Responsabile unico del progetto è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

ART. 7 Il presente provvedimento è pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna ed è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

