



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale  
CdR 13.01.02

**Determinazione Prot. n. 7350 Rep. n. 450 del 3.8.2018**

**Oggetto: Indizione di una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254).**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "*Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2018/2020, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 15/18 del 27 marzo 2018;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1, avente ad oggetto "Legge di stabilità 2018";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 2, concernente "Bilancio di previsione triennale 2018-2020";
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- VISTI il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (2012/C 8/02) in GUUE 11.1.2012;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e si sono espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" - convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" - per quanto compatibile, il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTA la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE), relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia) [notificata con il numero C(2004) 470], con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna - Corsica, pur essendo di natura internazionale, è tuttavia da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale sia per le comunità sarde sia per quelle corse. La Commissione ha,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 450 del 3.8.2018

inoltre, evidenziato che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non fanno ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio siano suscettibili di alterare gli scambi in misura contraria all'interesse comune;

CONSIDERATO che la Regione Sardegna partecipa, nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020, approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea, al Progetto "GEECCTT-Iles - GEstion Européenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Îles", interessante cinque regioni di due stati membri (Italia e Francia): Sardegna, Liguria, Toscana, Corsica e Provence- Alpes-Cote d'Azur;

ATTESO che il sopracitato Progetto, attivato in data 1 febbraio 2017, ha come obiettivo principale la creazione del GECT -Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale, entità giuridica in seno all'UE con la finalità di ottimizzare i collegamenti di trasporto tra le isole in un'ottica di continuità territoriale transfrontaliera tra la Corsica e la Sardegna, l'isola d'Elba - connessa alle reti TEN-T - per ottimizzare e mettere a valore i rapporti tra le isole, rinforzando l'anello debole della rete di relazioni della zona di cooperazione attraverso la realizzazione di collegamenti inter-insulari in base alle esigenze di questi territori storicamente legati;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i., per quanto compatibile, e in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977.*", che, tra l'altro, individua, all'articolo 4 comma1 lett.c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, in particolare gli artt. 164 e ss (Parte III, sui Contratti di concessione), e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;
- VISTO in particolare l’art. 4 del citato Reg.to 3577/92, il quale stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante “*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l’affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.*”, con la quale la Regione in considerazione della prevista cessazione dei relativi contratti di servizio in essere con la Saremar SpA, ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e dei servizi relativi al collegamento internazionale sulla tratta Santa Teresa di Gallura/Bonifacio, al fine di garantire su dette tratte servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, e ha previsto due lotti separati ed autonomi; il primo relativo ai collegamenti con le isole minori di S. Pietro e La Maddalena e il secondo relativo al collegamento internazionale tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio, e ha evidenziato, inoltre, la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

**CONSIDERATO** che nel frattempo si è provveduto a aggiudicare i servizi di collegamento con le isole di La Maddalena e di San Pietro;

**CONSIDERATO** che il servizio pubblico di collegamento marittimo con la Corsica è cessato il 31 marzo 2016;

**VISTA** anche la Dichiarazione di intenti sottoscritta nel 2017 dal governo Sardo e da quello Corso che prevede, nelle more dell'attivazione del GECT, l'individuazione degli strumenti atti ad imporre obblighi di servizio pubblico nelle rotte Santa Teresa di Gallura-Bonifacio e Propriano-Porto Torres, a cura rispettivamente della Regione Sardegna e della Collectivité Territoriale de Corse;

**RITENUTO** di dover effettuare, prima di procedere all'eventuale avvio delle procedure ad evidenza pubblica di cui alla già citata Deliberazione di G.R. 40/29, una verifica di mercato come prevista dal par. 2.1 della citata Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final), nella quale la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che intendono offrire e che tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto, in maniera tale da non pregiudicare l'esercizio della libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo e non alterare le condizioni fra beneficiari del Regolamento 3577/1992;

**TENUTO CONTO** pertanto che il Reg.to CEE 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final e il combinato disposto delle disposizioni degli artt. 66 "Consultazioni preliminari di mercato" e 67 "Partecipazione precedente di candidati o offerenti" del D.Lgs. 50/2016, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 450 del 3.8.2018

**VISTA** la propria nota prot. n 6437 del 30.6.2017, recante “*Monitoraggio del mercato sul servizio di collegamento marittimo in libero mercato tra la Sardegna e la Corsica (tratta: S. Teresa – Bonifacio).*”, con la quale, si è disposta la suddetta verifica di mercato;

**RILEVATO** che alla sopracitata verifica di mercato si è data massima pubblicità trasmettendone il relativo avviso:

- in data 30.06.2017 alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea avvenuta in data 5.7.2017 con i seguenti estremi: (GUUE) (GU/ S S126 – 05/07/2017 – 256654-2017-IT);
- in data 30.6.2017 alle associazioni di categorie Confitarma e Fedarlinea, e data pubblicamente all’Offices des Transports de la Corse (oltre ai contatti corsi nell’ambito del progetto comunitario Italia-Francia Marittimo GEECCTT – Iles 2014-2020) (Nota prot. n. 6437 del 30.6.2017);
- in data 30.6.2017 per la pubblicazione nella medesima data sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

**PRESO ATTO** che a tale verifica di mercato hanno risposto due operatori del settore, che hanno manifestato parziale interesse, uno in data 26.7.2017 14.9.2017 e l’altro in data 10.8.2017, e che, conseguentemente, sono state sospese le attività propedeutiche all’attivazione della procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, per dar seguito a un sub-procedimento di confronto, di definizione delle prestazioni del servizio da esercire e di conferma in dettaglio dello stesso interesse manifestato;

**PRESO ATTO** altresì, che successivamente i suddetti operatori, in data 13.9.2017 e 26.9.2017, hanno dettagliato la loro parziale manifestazione di interesse a svolgere, esclusivamente nel periodo estivo (da aprile a ottobre), i servizi giornalieri di trasporto marittimo di persone, veicoli e merci sulla rotta di cui alla citata nota prot. n. 6437/2017 in condizioni di libero mercato e senza compensazione a carico della Regione;

**RITENUTO** necessario, in esito alla soprarichiamata verifica di mercato e nelle more dell’attivazione del GECT di cui sopra, ripristinare il collegamento in regime di pubblico servizio nella rotta Santa Teresa di Gallura-Bonifacio nel frattempo cessato il 31 marzo 2016;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 450 del 3.8.2018

CONSIDERATO che, pertanto, all'interno delle attività del già citato progetto GEECCTT-ILES in corso di svolgimento, sono state affidate ad una società di consulenza le attività di supporto tecnico per l'affidamento del servizio pubblico marittimo S.Teresa/Bonifacio, e tra queste in particolare un'analisi di mercato dei collegamenti Sardegna-Corsica. Tale indagine ha consentito di definire l'entità dei flussi di traffico (domanda di trasporto) e, quindi, il numero minimo di collegamenti e le capacità minime (offerta di trasporto) necessari per soddisfare la domanda media giornaliera e i livelli tariffari;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 2/15 del 16 gennaio 2018, recante "*Disegno di legge concernente "Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica"*", che tra l'altro, in attuazione della citata L.R. 18/2012, dispone l'imposizione di obblighi di servizio pubblico nel collegamento marittimo in argomento;

VISTA la conseguente Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*", che identifica il servizio sulla rotta S. Teresa – Bonifacio quale servizio di cabotaggio avente preminente interesse regionale, e più specificatamente all'articolo 1 dispone "*...In attuazione e per le finalità previste dagli articoli 2, 3, 4 e 5 della legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18 (Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977), in particolar modo per garantire il diritto alla mobilità del popolo sardo e la continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e nell'esercizio delle funzioni relative ai servizi marittimi di preminente interesse regionale e alla continuità territoriale marittima, la Regione autorizza, a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio e la correlata spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, per euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1)...*";

VISTA la Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante "*Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*", la quale rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla citata L.R. n.4/2018;

VISTA il Decreto dell'Assessore dei Trasporti N. 4 del 18.7.2018, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) e del quadro tariffario di riferimento.*", con il quale sono



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e il quadro tariffario di riferimento;

**RITENUTO** di dover indire una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa/Bonifacio e v.v) ai sensi dell'art. 60 e degli artt. 164 e ss del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95 e 173 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

**DATO ATTO** che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: **7539076254**;

**DATO ATTO** che l'amministrazione regionale si riserva, tra l'altro, il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

**CONSIDERATO** che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in oggetto è stimata in 15 (quindici) mesi - decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine ultimo/finale del 31 marzo 2021 – consistenti in **tre periodi di 5 (cinque) mesi ciascuno (da novembre a marzo (periodo c.d. invernale)) compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021**;

**DATO ATTO** che il periodo di vigenza del servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto decorrerà il 1° novembre 2018 e se per qualsiasi motivo, il servizio in argomento dovesse essere attivato successivamente alla suddetta data, sia la vigenza contrattuale che la relativa compensazione finanziaria saranno ridotte di conseguenza, in quanto rimane sempre fermo il termine ultimo/finale del 31 marzo 2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

**RILEVATO** che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 2.274.300,00** (*duemilioniduecentosettantaquattromilatrecento/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata di 15 (quindici) mesi e per un importo annuo (cinque mesi c.d. invernali) stimato pari a **€ 758.100,00** (*settecentocinquantottomilacento/00*) IVA esclusa;

**RILEVATO** che - ai sensi dell'art. 35, comma 1, lett. a) - l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

**VISTE** le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" - approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e in particolare le disposizioni in base alle quali le stazioni appaltanti possono ricorrere, nell'esercizio della propria discrezionalità, alle procedure ordinarie anziché a quelle semplificate, qualora le esigenze del mercato suggeriscano di assicurare il massimo confronto concorrenziale specie qualora vi sia un interesse transfrontaliero. Più precisamente, le stazioni appaltanti adottano le procedure di gara adeguate e utilizzano mezzi di pubblicità atti a garantire in maniera effettiva ed efficace l'apertura del mercato alle imprese estere;

**RITENUTO** pertanto opportuno ricorrere alle procedure ordinarie anziché a quelle dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 anche alla luce dell'interesse transfrontaliero del servizio di trasporto marittimo in oggetto;

**PRESO ATTO** che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della Deliberazione della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

stessa Autorità n. 1300 del 20 dicembre 2017, recante “Attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2018” - entro il termine di scadenza dei “Pagamenti mediante avviso” (MAV), emessi dall’Autorità con cadenza quadrimestrale – è pari ad **€ 600,00** e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota del Responsabile del Servizio per il Coordinamento degli adempimenti in materia di salute e sicurezza del lavoro della Regione Autonoma della Sardegna (prot. Ass.to Trasp. n. 4615 del 16.5.2018) con la quale è stato trasmesso il DUVRI nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità);
3. Schema di contratto di servizio e relativi allegati;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- ⌚ trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea, nonché pubblicazione dell’estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico presso l’Osservatorio;
- ⌚ pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- ⌚ pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

- 🕒 pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

Per le motivazioni indicate in premessa:

## **D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Art. 1 Ai sensi degli artt. 60, e in particolare art. 164 e ss (Parte III), del D.Lgs. 50/2016, è indetta una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: **7539076254**), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.

L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a € **2.274.300,00** (*duemilioniduecentosettantaquattromilatrecento/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

svolgimento del servizio pubblico per la durata di 15 (quindici) mesi e per un importo annuo (cinque mesi c.d. invernali) stimato pari a **€ 758.100,00** (*settecentocinquantottomilacento/00*) IVA esclusa.

La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in oggetto è stimata in 15 (quindici) mesi - decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine ultimo/finale del 31 marzo 2021 – consistenti in **tre periodi di 5 (cinque) mesi ciascuno (da novembre a marzo (periodo c.d. invernale)) compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021**. Il periodo di vigenza contrattuale decorre dal 1° novembre 2018. Se, per qualsiasi motivo, il servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto dovesse essere attivato oltre il 1° novembre 2018 sia la vigenza contrattuale che la relativa compensazione finanziaria saranno ridotte di conseguenza, in quanto rimane sempre fermo il termine ultimo/finale del 31 marzo 2021.

- Art. 2 Le apposite somme per la copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara sono previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 3 Sono approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità), lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- Art. 4 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:
- ⌚ trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico presso l'Osservatorio;
  - ⌚ pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 450 del 3.8.2018*

- ⌚ pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- ⌚ pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

Art. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

Art. 6 La presente determinazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, 3.8.2018

**Il Direttore del Servizio**

Michela Farina

F.to