



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



REP. N. 42 DEL 14 NOV 2018



Contratto per l'affidamento dell'incarico inerente al servizio di progettazione, successiva direzione dell'esecuzione del contratto e supporto nelle procedure di rendicontazione, relativamente all'evoluzione del sistema informativo regionale dei trasporti, nell'ambito del Programma V-A Italia Francia Marittimo

2014-2020 - progetto MOBIMART (CUP E59E17000050007 - CIG Z6B2520621).

L'anno duemilaediciotto il giorno 14 del mese di novembre;

tra

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 14/11/2018
nr. 0010399/Cont/42
Classifica III. 14
13 - 01 - 00



la Regione Autonoma della Sardegna, codice fiscale 80002870923, in persona del Direttore del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti, nominato con decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della

Regione prot. n. 14693/18 del 17 giugno 2015, dott.ssa Rosa la Piana, [redacted]

[redacted] il quale interviene in nome e per conto della Regione Autonoma della Sardegna -

Assessorato dei Trasporti con sede in Cagliari Via XXIX novembre n.41, di seguito denominata per brevità "Regione" o "Committente";

e

il Dott. Mariano Marinelli, nato [redacted] ed [redacted]

[redacted] di seguito denominato per brevità

"Professionista";

premesso che

- i Regolamenti dell'Unione Europea disciplinano gli interventi a valere sui Fondi strutturali e di Investimento Europei (di seguito Fondi SIE);

- il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante disposizioni sul FESR e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio per la programmazione 2014-2020;

- il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al FESR



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio per la programmazione 2014-2020;

- il Regolamento (UE) n. 1299 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante

disposizioni specifiche per il sostegno del FESR per la programmazione 2014-2020;

- il Reg. (UE) n. 1302 del 17/12/2013 recante modifiche al Reg. (UE) n. 1082/2006;

- il Reg. delegato (UE) n. 481/2014 del 04/03/2014 della Commissione in tema di ammissibilità delle
spese per i programmi di cooperazione territoriale europea;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 del 28/07/2014 della Commissione recante modalità
applicative del Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio;

- il Regolamento (UE) n. 1970/2015 della Commissione Europea recante disposizioni specifiche sul
FESR;

- il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020, cofinanziato dal FESR
ed approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 giugno 2015 della Commissione,
interessante cinque regioni di due stati membri (Italia e Francia): Sardegna, Liguria, Toscana, Corsica e
Provence-Alpes-Cote d'Azur ha come obiettivo principale la cooperazione transfrontaliera tra le regioni
partecipanti per la creazione di una zona competitiva e sostenibile nel panorama europeo e
Mediterraneo;

- la Giunta Regionale, con la deliberazione n. 53/9 del 03.11.2015 ha conferito mandato all'Assessorato
dei Trasporti per avviare tutte le necessarie attività per l'elaborazione e la realizzazione dei futuri
progetti di cooperazione territoriale nell'ambito della Programmazione 2014-2020, con particolare
riferimento a quelli relativi all'Asse 3 "Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità
delle attività portuali";

- il II° Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e
territoriali per gli Assi prioritari 1-2-3-4 pubblicato sul BURT del 07/12/2016, parte III°, suppl. n. 194, è
stato approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma e recepito con decreto della Regione
Toscana n. 12461 del 14/11/2016;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Tutela e Sviluppo

- la graduatoria dei progetti è stata approvata da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma,

come recepita con decreto della Regione Toscana n. 15796 del 03/10/2017 nella sua qualità di Autorità

di gestione del Programma;

- il progetto MOBIMART risulta tra quelli ammessi a finanziamento e che la Regione Sardegna

partecipa al progetto in qualità di Partner al fine di capitalizzare i risultati ottenuti sul tema

dell'infomobilità con il Programma IT-FR Marittimo 2017-2013 con un budget finanziario pari ad euro

569.994,30;

- il Decreto dell'Assessore dei Trasporti prot. n. 3547 Rep. n. 3 del 12 aprile 2018 con il quale si

conferisce mandato alla Direzione generale dei Trasporti per la sottoscrizione della convenzione inter-

partenariale tra il Capofila Regione Toscana ed i Partner di progetto per l'attuazione di tutte le attività

necessarie per la realizzazione del progetto MOBIMART;

- è stata sottoscritta la convenzione tra il Partner Capofila di progetto e l'Autorità di gestione del

Programma V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020;

- la convenzione interpartenariale per la realizzazione del progetto MOBIMART tra il Capofila Regione

Toscana e i partner di progetto è stata registrata agli atti della Direzione generale dei trasporti con prot.

n. 3790/CONV/14 del 19 aprile 2018;

- il documento del MEF-IGRUE "Caratteristiche generali del Sistema Nazionale di controllo dei

Programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020" inviato alla Regione Toscana

in data 14 dicembre 2016 con Prot. n. 97261, descrive le caratteristiche generali del Sistema nazionale

di controllo dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea (CTE) e contiene le indicazioni sugli

orientamenti generali sull'esecuzione delle verifiche ex art. 125 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e,

in particolare, la richiesta alle Autorità di Gestione dei Programmi di Cooperazione di prevedere

modalità di verifica della qualità dei controlli di 1° livello;

- il Committente ha ravvisato necessità di acquisire dall'esterno il servizio in oggetto a seguito dell'esito

negativo della ricognizione, disposta con nota prot. n. 7953 del 04.09.2018 sulle dotazioni di personale



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

interno al sistema Regione con competenza ed esperienza in materia di progettazione e realizzazione

di sistemi informativi complessi, direzione dell'esecuzione del contratto di appalto di servizi e gestione e

rendicontazione di progetti finanziati con risorse comunitarie;

- il Committente con determinazione, prot. 9234 rep. n.593 del 08.10.2018 ha provveduto, attraverso il

portale internet www.sardegna.CAT, ad indire la procedura, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del

D.lgs. n.50/2016, per l'affidamento diretto del servizio di progettazione, successiva direzione

dell'esecuzione del contratto e supporto nelle procedure di rendicontazione, relativamente all'evoluzione

del sistema informativo regionale dei trasporti, nell'ambito del Programma V-A Italia Francia Marittimo

2014-2020 - progetto MOBIMART;

- la procedura di cui sopra in busta chiusa rfq 324388 espletata in data 16/10/2018 si è conclusa con

l'aggiudicazione a sistema a favore del Professionista;

- al Professionista, con nota prot. n. 9578 del 17.10.2018, è stata comunicata l'accettazione dell'offerta

economica per un importo di €39.950,01 al netto degli oneri previdenziali e dell'IVA se previsti, in

quanto ritenuta congrua;

- in relazione al Professionista sono stati espletati con esito positivo i controlli sui requisiti di carattere

generale previsti dall'art. 80 del D.lgs. n.50/2016, come successivamente modificato dal D.lgs.56/2017

e della relativa Linea guida ANAC n.6 del 2017;

- l'incarico professionale in discorso genera una transazione economico-finanziaria assoggettata agli

obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 in relazione ai quali il

Professionista ha comunicato al Committente i dati obbligatori previsti per l'operatore economico;

- il Professionista con la sottoscrizione del Patto di integrità e del Patto di riservatezza, contenuti negli

allegati C e D alla determinazione, prot. 9234 rep. n.593 del 08.10.2018, ha assunto gli obblighi in tema

di trasparenza amministrativa, conflitto di interessi e tutela della riservatezza previsti in capo

all'operatore economico prescelto;

- in attuazione di quanto previsto dalla "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" del



Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza della Regione Sardegna si è accertata l'insussistenza in capo al Committente di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi rispetto all'incarico in discorso, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n.241/1990 e degli articoli 14 e 15 del Codice di comportamento dei dipendenti e dei dirigenti della Regione Autonoma della Sardegna;

- il Committente, con determinazione prot. n.9974 rep n. 641 del 31.10.2018, ha aggiudicato in via definitiva l'incarico in oggetto al Professionista;

- il corrispettivo dovuto per l'incarico professionale, pari a € 39.950,01 oltre oneri previdenziali ed IVA se previsti, trova copertura finanziaria con le dotazioni dei capitoli di spesa SC08.7474 e SC08.7475 – CDR 00.13.01.01 del Bilancio regionale di previsione triennale 2018-2020;

si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1 – Oggetto dell'incarico

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

La Regione affida al Professionista, che accetta, l'incarico inerente al servizio di progettazione, successiva direzione dell'esecuzione del contratto e supporto nelle procedure di rendicontazione, relativamente all'evoluzione del sistema informativo regionale dei trasporti, nell'ambito del Programma V-A Italia Francia Marittimo 2014-2020 - progetto MOBIMART.

Art. 2 – Attività da realizzare

Il Professionista, si impegna a realizzare quanto previsto nella Lettera d'invito in ottemperanza alle prescrizioni e ai doveri in essa contenuti. Il Fornitore si impegna ad eseguire, in accordo e secondo le indicazioni del Responsabile del procedimento, o di un suo incaricato, le seguenti attività:

"Progettazione"

La progettazione è riferita all'architettura complessiva del SITra con particolare riguardo alle componenti che consentono l'acquisizione, l'archiviazione, la gestione e l'esposizione delle informazioni riguardanti il sistema di accessibilità aereo e marittimo in integrazione con il trasporto pubblico locale e gli operatori privati che erogano servizi di trasporto nel territorio regionale.



Coerentemente con gli obiettivi del progetto MOBIMART, e in cooperazione con i partner di progetto, dovrà essere ideato il nuovo portale Sardegna Mobilità e il "travel planner" interregionale che sarà alimentato dalla rete federata degli open data sull'offerta di trasporto collettivo (DGR 22/32 del 3 maggio 2017) e con il centro di monitoraggio regionale (CMR) di cui al progetto SIBEM RAS COM.

Il tema degli open data sui trasporti dovrà essere sviluppato sia con riferimento ai dati dei servizi programmati (dati cd. statici) che in riferimento ai dati in tempo reale (dati cd. dinamici). Dovranno essere predisposti i seguenti elaborati:

a. Relazione illustrativa

- a.1. analisi dello stato di fatto del SITra con particolare riferimento all'infomobilità;
- a.2. analisi dello stato dell'arte nel panorama nazionale ed internazionale;
- a.3. finalità ed obiettivi;
- a.4. funzionalità e servizi attesi;
- a.5. possibili soluzioni tecnologiche;

b. Quadro economico;

c. Cronoprogramma;

d. Capitolato speciale d'appalto o piano dei fabbisogni;

e. Schema di contratto.

"Direzione dell'esecuzione del contratto"

Le attività relative alla direzione dell'esecuzione del contratto, sono quelle individuate nel Regolamento recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori o del direttore dell'esecuzione", di cui al D.M. 7 marzo 2018 n. 49. In particolare ci si riferisce all'esecuzione del contratto tra la Regione Sardegna e il fornitore che sarà incaricato dell'intervento di evoluzione del sistema informativo dei trasporti, nell'ambito del progetto MOBIMART. La progettazione e l'esecuzione del contratto devono essere coerenti e coordinate con l'avanzamento delle attività del partenariato di progetto.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



“Supporto nelle attività di rendicontazione”

È richiesta l'assistenza nei rapporti con il capofila, i partner del progetto MOBIMART, l'Autorità di Gestione del Programma V-A Italia Francia Marittimo, con particolare riferimento alle procedure di rendicontazione di cui al “Manuale per la presentazione delle candidature e la gestione dei progetti, Sezione D”, relativamente all'intervento di evoluzione del sistema informativo regionale dei trasporti.

Art. 3 – Compenso

Per la realizzazione dell'incarico, il Committente deve corrispondere al Professionista un compenso pari ad Euro 39.950,01 (*trentanovemilanovecentocinquanta/01*) oltre oneri previdenziali ed IVA se previsti. Il compenso è da intendersi comprensivo di tutte le prestazioni connesse ed accessorie che si dovessero rendere necessarie per l'esecuzione a regola d'arte del servizio in oggetto, nonché di tutti gli oneri diretti ed indiretti derivanti dalla realizzazione delle attività di cui all'art 2, nel pieno rispetto delle normative di previdenza, assistenza e sicurezza e, più in generale, di quanto previsto dalla normativa vigente nazionale e comunitaria applicabile. Il pagamento del compenso verrà corrisposto entro trenta giorni dalla presentazione della relativa fattura e previa verifica della regolarità contributiva e previdenziale nonché del rispetto delle altre previsioni di legge, secondo le percentuali di seguito indicate:

- il 32,5% (trentadue virgola cinque percento) al completamento delle attività di progettazione, per quanto riguarda gli elaborati di cui ai punti a), b) e c) dell'art. 2, previa verifica della regolare esecuzione del servizio da parte dell'affidatario o di un suo incaricato;
- il 10% (dieci percento) al completamento delle attività di progettazione, per quanto riguarda gli elaborati di cui ai punti d) ed e) del precedente dell'art. 2, previa verifica della regolare esecuzione del servizio da parte dell'affidatario o di un suo incaricato;
- il 15% (quindici percento) al completamento delle attività di direzione dell'esecuzione del contratto di cui all'art. 2, primo stato di avanzamento lavori;
- il 15% (quindici percento) al completamento delle attività di direzione dell'esecuzione del contratto di cui all'art. 2, secondo stato di avanzamento lavori;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- il 20% (venti percento) al completamento delle attività di direzione dell'esecuzione del contratto di cui all'art. 2, ultimo stato di avanzamento lavori.

- il 2,5% (due virgola cinque percento) al completamento delle attività di rendicontazione previste per l'anno 2019;

- il 2,5% (due virgola cinque percento) al completamento delle attività di rendicontazione previste per l'anno 2020;

- il 2,5% (due virgola cinque percento) al completamento delle attività di rendicontazione previste per l'anno 2021.

Art. 4 – Durata dell'incarico

L'incarico conferito con il presente atto decorre dalla sua pubblicazione nel sito Internet del Committente ai sensi dell'art. 15 commi 1 e 2 del D.lgs. n. 33/2013.

La durata dell'attività di progettazione di cui all'art. 2 è pari a 5 mesi. L'attività di progettazione di cui all'art. 2 dovrà essere ultimata entro 2 mesi dalla data di sottoscrizione del presente atto per quanto riguarda gli elaborati di cui ai punti a), b) e c) dell'art 2, ed entro 5 mesi dalla data di sottoscrizione del presente atto per quanto riguarda gli elaborati d) ed e).

La durata delle attività di direzione dell'esecuzione del contratto di cui all'art. 2 è stimata in 18 (diciotto) mesi decorrenti dalla data di stipula del contratto di affidamento della realizzazione dell'appalto di evoluzione del SITra e comunque pari alla durata della realizzazione dell'appalto stesso.

L'attività di supporto nelle attività di rendicontazione di cui all'art 2 termina con la conclusione del progetto MOBIMART.

Art. 5 – Consegna, termini e modalità del servizio

Il servizio dovrà essere fornito presso gli uffici del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ubicati nella Via XXIX Novembre 1847, n. 41, a Cagliari secondo le modalità concordate con il Responsabile del procedimento o un suo incaricato. In ogni circostanza nel corso di svolgimento



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



dell'incarico, il Professionista nei rapporti con il Committente è tenuto al rispetto delle prescrizioni contenute nel Patto di integrità precedentemente sottoscritto dal Professionista ed alle cui disposizioni integralmente si rinvia.

Art. 6 – Risultati e riservatezza

Il Professionista nel corso dello svolgimento dell'incarico manterrà, nei confronti di qualsiasi persona non autorizzata, il segreto per quanto attiene ad informazioni e dati riservati dei quali il Professionista sia venuto a conoscenza, in osservanza del Patto di riservatezza precedentemente sottoscritto dal Professionista ed alle cui disposizioni integralmente si rinvia. Ai sensi dell'art. 2, comma 2 del Codice di comportamento dei dipendenti e dei dirigenti della Regione Autonoma della Sardegna, il Professionista è tenuto ad adempiere agli obblighi di condotta previsti per i dipendenti in quanto compatibili con il ruolo di consulente esterno. Copia del citato Codice di comportamento, approvato con delibera di G.R. n. 3/7 del 31.01.2014, sarà consegnato al Professionista all'atto della sottoscrizione del presente atto.

Art. 7 – Clausola risolutiva espressa

Il Professionista è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte. Il Committente si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza e la tempestività del servizio fornito. In caso di grave inadempimento da parte del Professionista delle prestazioni oggetto dell'incarico o delle prescrizioni contenute nel Patto di riservatezza o nel Codice di comportamento suindicato, il Committente contesterà, con avviso inviato via PEC, gli addebiti al Professionista ed assegnerà un termine di quindici giorni per adempiere. Decorso inutilmente il termine assegnato per adempiere il contratto s'intenderà risolto. Nel caso della risoluzione del contratto per inadempimento, il Professionista sarà tenuto al pagamento dell'eventuale maggiore spesa che il Committente dovesse sostenere per l'affidamento ad altri soggetti del servizio di che trattasi.

Art. 8 – Inadempimenti e penalità

Qualora si verificano inadempimenti dell'affidatario nell'esecuzione degli obblighi inerenti ai tempi della



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



fornitura, il Committente, previa contestazione scritta dell'inadempimento, potrà applicare una penale dello 1‰ (uno per mille) per ogni giorno calendariale di ritardo rispetto ai termini previsti. La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta del Committente, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento salva, in ogni caso, la facoltà di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo. In ogni caso, l'applicazione complessiva delle penali non potrà comunque superare il 10% (dieci per cento) del corrispettivo previsto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali verranno contestati dal Committente mediante PEC entro 10 (dieci) giorni dal verificarsi dell'inadempienza. Il Professionista potrà comunicare le proprie deduzioni al Committente nel termine massimo di giorni 10 (dieci) dalla stessa comunicazione.

Il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso il Professionista dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Non sarà motivo d'applicazione di penalità il ritardo autorizzato dal Committente e dovuto per cause non imputabili al Professionista.

Art. 9 – Registrazione del contratto

Il presente contratto è sottoposto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 131/1986 s.m.i. (T.U. imposta di registro) con spese a carico della parte richiedente. Il presente atto, come previsto dall'Alleg. A prima parte del D.P.R. n. 642 del 26/10/1972 s.m.i. è assoggettato ad imposta di bollo fin dall'origine in misura pari a € 16,00 per ogni foglio di quattro facciate, pari a 100 righe, con spese a carico del Professionista.

Art. 10 – Foro competente

Alle parti non è ammesso il ricorso all'arbitrato per la risoluzione delle eventuali controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dal presente contratto. La risoluzione di tali controversie è demandata esclusivamente al giudice competente del Foro di Cagliari.

Art. 11 – Trattamento dei dati personali



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Sviluppo e Sviluppo regionale

In relazione alla documentazione richiesta dal Committente al Professionista per l'esecuzione dell'incarico, si informa che i documenti contenenti i dati personali del Professionista saranno trattati, in forma automatizzata e/o manuale esclusivamente da soggetti autorizzati come previsto dall'art. 32 del GDPR - Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE/2016/679), solo per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dal presente atto e per la durata dello stesso, come previsto dall'art. 13 del GDPR in tema di gare, contratti ed incarichi. Titolare del Trattamento (art. 4 GDPR) è la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti con sede in Cagliari Via XXIX novembre n.41. Il Responsabile della protezione dei dati (art. 37 GDPR) è il Dr. Alessandro Inghilleri, Presidenza della Giunta, Viale Trento 69, Cagliari.

Art. 12 – Norme di rinvio

Per quanto non espressamente regolato dal presente contratto, si applica quanto previsto dalle normative comunitarie, nazionali regionali in materia di Fondi strutturali.

Per la Regione	il Professionista
----------------	-------------------

Dott.ssa Rosa La Piana	Dott. Mariano Marinelli
------------------------	-------------------------

F.to digitalmente	F.to digitalmente
-------------------	-------------------

Le Parti, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341, comma 2 codice civile, espressamente approvano e sottoscrivono gli articoli n. 7 (Clausola risolutiva espressa), n.8 (Inadempimenti e penalità e n. 10 (Foro competente) del presente contratto.

il Professionista

Dott. Mariano Marinelli

F.to digitalmente
