



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Avviso

Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura\Bonifacio nel periodo aprile - ottobre di ogni anno.

1. PREMESSE

L'Assessorato Regionale dei Trasporti ha avviato lo scorso 25 maggio 2021 la verifica di mercato per la fornitura del servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale con la Corsica nella tratta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio, in assenza di compensazione finanziaria, ai sensi della misura 2, punto 4 Allegato A della Delibera ART n° 22/2019, in conformità alle prescrizioni contenute nel Reg.to CEE n. 3577/1992, alle disposizioni attuative impartite con la suindicata Delibera n° 22/2019 e dopo avere valutato le esigenze di servizio pubblico rappresentate dalle Amministrazioni locali competenti e dalle associazioni rappresentative degli utenti e delle categorie economiche nella preliminare consultazione di mercato avvenuta tra Febbraio e Marzo 2021.

La verifica di mercato, approvata con Determinazione n° 248/9358 del 26/05/2021 del Direttore del Servizio del trasporto marittimo e aereo e delle continuità territoriale, ha consentito di acquisire le informazioni sui servizi di collegamento marittimo in continuità territoriale con la Corsica da parte delle Imprese di navigazione (di seguito IN) interessate a partecipare alla futura procedura di assegnazione.

Lo scorso 30 luglio, a conclusione del procedimento di verifica del mercato e di analisi dei dati e degli elementi emersi, l'Assessorato Regionale dei Trasporti ha trasmesso all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la c.d. *Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*, prevista dal punto 9 della Misura 2 della Delibera n° 22/2019 nella quale si è evidenziato, con specifico riferimento al collegamento con la Corsica, che *"è stato rilevato un interesse parziale del mercato"*. In esito a quanto emerso, la Regione ha valutato di procedere con una richiesta di manifestazione di interesse per l'imposizione di OSP applicati orizzontalmente verso tutti gli operatori (di seguito: OSP orizzontali) interessati per un periodo di sette mesi -da Aprile ad Ottobre c.d. periodo estivo- e con la definizione di un Contratto di Servizio (OSP verticale) per un periodo di cinque mesi -da Novembre a Marzo c.d. periodo invernale- per complessivi 12 mesi.

La scelta dell'Amministrazione di adottare gli strumenti regolatori sopra indicati -l'imposizione di OSP orizzontali nel periodo aprile-ottobre e Contratto di Servizio nel periodo novembre-marzo- è stata supportata da evidenze oggettive emerse nella procedura di verifica di mercato.

In particolare, l'Autorità di Regolazione, con parere favorevole n° 16 emesso lo scorso 9 settembre 2021, ha ritenuto che *"laddove il Soggetto Competente rilevi la presenza di più operatori disposti a*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

effettuare il servizio esclusivamente in un periodo limitato dell'anno caratterizzato da elevati flussi, risulta opportuno valutare la possibilità che la redditività di tali flussi consenta di coprire le perdite del servizio effettuato nel resto dell'anno, garantendo allo stesso tempo un congruo margine di utile alle imprese di navigazione.

In tali casi, l'imposizione di OSP orizzontali finalizzati all'offerta di un servizio annuale, effettuato collettivamente da tutte le imprese operative sulla rotta, risulterebbe la soluzione più efficiente nell'ottica di riduzione della spesa pubblica e contestuale garanzia del servizio. Nel caso del collegamento con la Corsica, la Regione ha valutato che i ricavi del servizio estivo fossero sufficienti per coprire le perdite del periodo aprile-ottobre, ma non quelle dei restanti mesi.

Nelle scelte operate dall'Amministrazione è stato tenuto in considerazione quanto disposto dall'art. 4 del Regolamento(CEE) n° 3577/92 in ordine all'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati Membri secondo cui *“uno Stato membro può concludere contratti di servizio pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la fornitura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che partecipano ai servizi regolari da, tra e verso le isole”*.

E' stata altresì considerata la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014)232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92 e la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna - Corsica, pur avendo natura internazionale, è tuttavia da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde sia per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio siano suscettibili di alterare il principio di libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune.

Alla luce di quanto sinora esposto e di quanto meglio dettagliato negli allegati alla presente procedura, la Regione Autonoma della Sardegna, competente ai sensi della Legge Regionale n° 18 del 12.10.2012 ad esercitare le funzioni relative alla continuità territoriale marittima con riferimento ai servizi marittimi di preminente interesse regionale, ricomprendente anche i collegamenti con la Corsica, intende imporre obblighi di servizio pubblico con riferimento alla tratta Santa Teresa Gallura - Bonifacio, ai sensi dell'Art. 4 punto 1 del Reg. (CEE) n° 3577/92 concernente l'applicazione del principio di libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(Cabotaggio marittimo) nonché le modalità di soddisfacimento di tali obblighi di servizio nei diversi periodi dell'anno in conformità alle disposizioni dell'Atto di Regolazione approvato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con Deliberazione n. 22/2019.

A fronte di quanto sinora evidenziato ed in ottemperanza al procedimento previsto dal citato Atto di regolazione per la tratta Santa Teresa Gallura - Bonifacio, la Giunta Regionale con Deliberazione Delibera n° 46/41 del 25 novembre 2021, ha previsto di soddisfare le esigenze di trasporto pubblico tramite:

- Imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali, ai sensi del punto 6 della Misura 2 dell'Atto di regolazione, come definito al punto n) delle definizioni del medesimo Atto di Regolazione per i mesi da Aprile ad Ottobre compresi (cosiddetto periodo estivo);
- Contratto di servizio non in esclusiva, ai sensi del punto 8 della Misura 2 dell'Atto di regolazione, come definito al punto g) delle definizioni del medesimo Atto di Regolazione per i mesi da Novembre a Marzo compresi (cosiddetto periodo invernale).

Con determinazione dirigenziale n. 663 del 03.12.2021, per le motivazioni ivi indicate, ai sensi della misura 2.6 della Delibera ART n. 22/2019 e del mandato ricevuto con la richiamata Deliberazione della Giunta Regionale, sono stati approvati gli atti della procedura di imposizione degli obblighi di servizio pubblico con approccio orizzontale per gli armatori interessati all'esecuzione del servizio pubblico di continuità territoriale marittima sulla citata linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo compreso tra il 1° Aprile e il 31 Ottobre.

2. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

L'Amministrazione competente in merito alla presente procedura autorizzativa è la Direzione del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna con sede in Cagliari nella via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 trasporti@pec.regione.sardegna.it

Il responsabile del presente procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, contattabile via mail al seguente indirizzo trasp.continuita@regione.sardegna.it.

3. OGGETTO

In conformità a quanto disposto dal punto 6 della Misura di regolazione n. 2 dell'Atto di regolazione, con il presente Avviso si intende richiedere agli operatori economici in possesso dei requisiti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

richiesti al successivo articolo 7 di manifestare il proprio interesse all'esecuzione del servizio di collegamento marittimo di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (RO-PAX) fra i porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio in regime di imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontale nel periodo compreso tra il 1° Aprile e il 31 Ottobre di ciascun anno, mediante rilascio di autorizzazione al servizio da parte della scrivente Amministrazione in qualità di soggetto competente a fornire servizi di trasporto marittimo su tale rotta, in linea con quanto previsto dall'art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 e del punto 2.6 dell'Allegato A alla Delibera ART n° 22/2019.

All'esito della procedura verranno individuati gli operatori economici ritenuti idonei a prestare il servizio e verrà avviata la definizione del "*Piano operativo congiunto di esercizio*" meglio descritto al successivo articolo 10.

Si precisa che l'adesione al suindicato Piano operativo congiunto e l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico costituirà condizione necessaria all'espletamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri e merci sulla tratta Santa Teresa Gallura – Bonifacio nel periodo dal 1° Aprile al 31 Ottobre di ogni anno.

Pertanto, il servizio di collegamento Santa Teresa Gallura - Bonifacio sarà esercito, nel periodo indicato, solo dalle imprese autorizzate dall'Amministrazione Regionale e aderenti al Piano operativo congiunto. L'autorizzazione regionale sarà condizione necessaria affinché l'Autorità di Sistema portuale autorizzi gli accosti sulla tratta per l'intero periodo dal 1° Aprile al 31 Ottobre di ciascun anno, anche per corse non ricomprese negli obblighi di servizio di cui al presente avviso.

Eventuali corse ulteriori rispetto a quelle finalizzate al soddisfacimento degli obblighi di servizio pubblico dal 1° Aprile al 31 Ottobre potranno essere esercite senza vincoli di naviglio, di tariffe o di orari imposti dalla scrivente Amministrazione solo dalle imprese autorizzate ed aderenti all'imposizione degli obblighi di servizio pubblico di cui al presente Avviso.

4. DIMENSIONE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

Ai sensi dell'Annesso 1 - prospetto 1 Allegato alla citata delibera ART n° 22/2019, le informazioni relative agli obblighi di servizio pubblico sono contenute nell'**Allegato 1** che forma parte integrante del presente Avviso.

I dati sulla dimensione del servizio e quelli relativi alla domanda nonché le altre informazioni necessarie sono contenute nell'estratto della Relazione già pubblicata lo scorso 27.05.2021 sul sito istituzionale dell'Assessorato e comunque meglio esposti nell'**Allegato 2** del presente avviso.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Previo confronto con l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, si evidenzia che in base alla disciplina sull’utilizzo della struttura portuale di S. Teresa Gallura adottata dalla medesima Autorità, la massima capacità di traffico navale sopportabile dallo scalo di S. Teresa Gallura è vincolata al rispetto dei “tempi minimi”, indicati dalla competente Autorità Marittima, per lo svolgimento in sicurezza delle attività di carico/scarico dei passeggeri e dei mezzi, ed alle manovre di ingresso/uscita dal porto.

Allo stato attuale, i tempi minimi da rispettare nel porto di Santa Teresa di Gallura sono, per quanto riguarda le unità di tipo Ro-Ro “tradizionali”, almeno 30 minuti per le operazioni di sbarco, 30 minuti per le operazioni di imbarco, 10 minuti per i tempi di occupazione del canale / manovra di ormeggio, e 5 minuti per la manovra di uscita / occupazione del canale. Tale tempistica porta necessariamente a prevedere un’occupazione della struttura portuale, per ogni corsa, di circa 1 ora e 15 minuti.

Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 – 22.00, salvo nuove e diverse indicazioni sulla sicurezza della navigazione da parte dell’Autorità Marittima competente, si ritiene che possano essere previsti, nel rispetto della tempistica sopra indicata, n° 7 coppie di corse giornaliere per navi Ro-Ro, al netto di eventuali occupazioni di banchina di navi “veloci” D.S.C..

Sarà onere dell’Amministrazione comunicare le eventuali modifiche dei tempi minimi sovra-indicati.

5. DURATA DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

La presente procedura di raccolta di manifestazione di interesse ha natura aperta, fatte salve le finestre temporali annuali per poter richiedere la partecipazione all’esercizio del servizio da parte delle IN interessate.

In particolare, gli operatori economici che ogni anno intenderanno aderire al piano operativo congiunto di esercizio potranno far pervenire la propria manifestazione di interesse dal 1° Settembre al 31 Ottobre di ciascun anno. Nel medesimo periodo, eventuali operatori economici esercenti il servizio nel precedente periodo 1° Aprile - 31 Ottobre in regime di obblighi di servizio orizzontali, potranno comunicare formalmente la volontà di interrompere l’esercizio a partire dall’annualità successiva e/o di rinnovare.

Al termine del periodo di riapertura di presentazione delle manifestazioni di interesse, le cui modalità saranno definite nel singolo anno, saranno avviate le attività di definizione del piano operativo congiunto per l’annualità successiva secondo quanto definito dal successivo Art. 10 e verranno rinnovate o revocate agli operatori economici le autorizzazioni all’esercizio della tratta con



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

riferimento al periodo 1° Aprile-31 Ottobre successivo. In tal senso, la manifestazione di interesse presentata in risposta al presente avviso è da considerarsi valida e vincolante per il periodo 1° Aprile - 31 Ottobre 2022, in virtù della possibilità di rinnovo o ritiro della stessa nella finestra temporale succitata.

La procedura di revisione complessiva delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità nonché della quantificazione di tali fabbisogni con riferimento alla tratta Santa Teresa Gallura – Bonifacio, sia per il periodo invernale che per il periodo estivo oggetto del presente avviso, verrà effettuata, salvo accadimenti che ne motivino l'anticipazione, con riferimento ai servizi successivi all'anno 2028.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato all'adesione agli oneri di servizio pubblico nonché al possesso dei requisiti indicati al successivo Art. 7.

6. MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le IN, in possesso dei requisiti previsti, possono manifestare la propria adesione allo svolgimento del servizio di cui all'Art.3, accettando senza riserva alcuna, le modalità, i vincoli e gli oneri contenuti nell'**Allegato 1** al presente Avviso, relativi al periodo indicato quale condizione essenziale per essere autorizzate all'esercizio della linea per tale periodo dell'anno.

La manifestazione di interesse tiene conto della possibilità che sulla linea possano essere autorizzate ad operare più di una impresa di navigazione, con possibilità di soddisfare cumulativamente gli obblighi di servizio pubblico imposti secondo le modalità disciplinate al successivo Art. 10.

7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammesse a partecipare le IN che erogano o forniscono servizi di trasporto marittimo di merci e/o persone e relativi servizi accessori e di supporto.

Le IN interessate devono:

- essere iscritte al Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (C.C.I.A.A.) della Provincia in cui ha sede, per attività coerenti con quelle oggetto del servizio da svolgere o prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito;
- possedere i requisiti di cui agli artt. 143 e 265 cod. nav.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- non ricadere nelle cause di esclusione previste dall'articolo 80 del Codice dei Contratti riferibili direttamente all'operatore economico stesso in quanto persona giuridica o persona fisica;
- essere regolari con il pagamento degli obblighi tributari e contributi previdenziali;
- possedere o disporre di mezzi per l'esercizio del servizio nei termini indicati nell'Allegato 1.

8. TERMINI DI PRESENTAZIONE

Il termine di presentazione della manifestazione di interesse è fissato alle **ore 12.00** del giorno **7 Febbraio 2022**.

9. MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Le manifestazioni di interesse devono essere presentate, a pena di esclusione, tramite invio di posta elettronica certificata, entro il termine dianzi indicato, all'indirizzo PEC trasporti@pec.sardegna.it.

La manifestazione di interesse, a pena di esclusione, dovrà essere redatta secondo il modello **Allegato 3** al presente Avviso, compilata in ogni sua parte e sottoscritta digitalmente dal Legale rappresentante dell'IN o da soggetto munito di procura che, in tal caso, deve essere allegata. L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli sulla veridicità delle dichiarazioni contenute nell'Allegato 3 e della documentazione presentata a corredo della richiesta.

L'operatore economico dovrà inoltre allegare alla manifestazione di interesse idonea documentazione atta a evidenziare:

- le caratteristiche del naviglio che intende utilizzare con riferimento minimo alle indicazioni di cui all'Allegato 1;
- il numero di corse giornaliere che intenderebbe esercire e la loro collocazione temporale, fatto salvo il procedimento di predisposizione del piano operativo congiunto di cui al successivo Art. 10 e pertanto la facoltà di modificare tale previsione in sede di predisposizione del citato piano operativo.

10. PROCEDIMENTO E MODALITA' DI ACCESSO AL MERCATO

In caso di ricezione di una o più manifestazioni, il competente Servizio avvia apposita istruttoria, in contraddittorio con le imprese di navigazione richiedenti, al fine di verificare il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di obblighi di servizio pubblico.

Nel caso in cui più operatori economici in possesso dei requisiti manifestino interesse allo svolgimento dei servizi sulla linea e siano ritenuti idonei ad esercire il servizio, gli obblighi di servizio



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

pubblico sono ripartiti tra tali operatori sulla base di un piano operativo congiunto, elaborato secondo modalità eque e non discriminatorie che le imprese di navigazione ritenute idonee dovranno elaborare congiuntamente e comunicare entro il termine stabilito dall'Amministrazione Regionale.

All'esito dell'istruttoria, le IN ritenute idonee ad effettuare i servizi onerati, sono autorizzate dall'Amministrazione Regionale ad esercitare il trasporto marittimo sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo 1° Aprile - 31 Ottobre 2022, in conformità al piano operativo congiunto che sarà approvato dall'Amministrazione Regionale.

In caso di mancata presentazione del piano operativo congiunto o di sua non conformità alle esigenze di interesse pubblico, l'Amministrazione, d'intesa con gli Enti competenti per la gestione operativa degli scali di riferimento, valutata anche la disponibilità di accosti e la capacità operativa dei due porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, predispone d'ufficio il piano operativo congiunto e rilascia le autorizzazioni con le opportune rimodulazioni, adottando le misure ritenute più idonee ad assicurare che gli oneri di servizio pubblico siano ripartiti in modo equo e non discriminatorio tra tutti gli armatori interessati. L'eventuale piano operativo deciso dall'Amministrazione dovrà comunque tener conto e garantire la sostenibilità economica per gli operatori autorizzati. A tal fine, le IN si impegnano a fornire la massima disponibilità e collaborazione all'Amministrazione nella predisposizione dell'eventuale piano operativo congiunto d'ufficio, fornendo i dati che saranno richiesti, con particolare riferimento a quelli funzionali a determinare l'equilibrio economico dei servizi.

L'autorizzazione regionale che, come descritto al precedente Art. 5, sarà rinnovata o revocata ciascun anno, previo aggiornamento delle imprese interessate e ritenute idonee, è condizione necessaria per l'ottenimento dell'autorizzazione all'approdo da parte dell'Autorità di sistema portuale competente con riferimento alla tratta e al periodo oggetto dell'autorizzazione medesima.

In caso di mancata accettazione da parte di una o più imprese del piano operativo stabilito dall'Amministrazione regionale, si provvede ad incamerare la cauzione provvisoria.

In caso di mancato rispetto del medesimo piano durante l'esercizio del servizio, si applicano le penali previste dall'Allegato 1 fino all'eventuale revoca del provvedimento di autorizzazione.

Come sopra indicato, la Regione ogni anno definirà le modalità per rinnovare, revocare o presentare le manifestazioni di interesse all'esercizio sulla linea nel periodo 1° Aprile-31 Ottobre e, al termine della finestra temporale indicata all'art.5, provvederà ad avviare le procedure di cui al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

presente articolo per l'aggiornamento del piano operativo in virtù delle manifestazioni di interesse presentate, rinnovate o revocate.

Nel caso in cui non sia pervenuta alcuna manifestazione di interesse allo scadere del termine di cui all'art. 8, l'Amministrazione Regionale valuterà la possibilità di ridefinire le modalità con cui esercire i servizi marittimi di preminente interesse regionale oggetto della presente procedura, adottando le ulteriori misure previste dal Regolamento (CEE) n. 3577/1992 e dall'Allegato alla Delibera ART n. 22/2019.

11. CHIARIMENTI

Eventuali domande, richieste di chiarimenti in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate tramite PEC a trasporti@pec.sardegna.it. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate al seguente indirizzo web: www.regione.sardegna.it sezione Bandi e Gare della Direzione Generale dei Trasporti non oltre il giorno 28 gennaio 2022.

Il termine massimo per la presentazione di richieste di chiarimenti è fissato per le ore 12 del 21 gennaio 2022

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

12. COMUNICAZIONI

L'operatore economico è tenuto ad indicare, in sede di adesione, l'indirizzo di posta elettronica certificata da utilizzare ai fini delle comunicazioni. Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra l'amministrazione regionale e l'operatore economico partecipante alla presente procedura si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC dell'Amministrazione e all'indirizzo di posta elettronica indicata dall'operatore. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'amministrazione regionale; diversamente l'amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga