



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte tra lo scalo sardo di Alghero e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024. Esito verifiche sulla documentazione amministrativa, ammissione dei vettori alle successive fasi di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTA la nota della Direzione generale dei Trasporti prot. n.11634 del 12.06.2023 che individua, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 della L.R. n. 31/1998, l'Ing. Pierandrea Deiana quale Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla Direzione generale di cui il Servizio fa parte;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTE le LL.RR. 21 febbraio 2023 n° 1 recante *“Legge di stabilità 2023”* e n° 2 recante *“Bilancio di previsione triennale 2023-2025”*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Allegato Tecnico” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”;*
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”;*
- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sui servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa;
- VISTA la nota informativa di cui all’art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l’imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte sopracitate, con decorrenza dal 15 maggio 2022;
- VISTA la Determinazione Prot. n. 7540 rep. n. 149 del 21.03.2023 con la quale è stata indetta, ai sensi dell’art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l’affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG 96548022A8 - CUP E79C21000500001), per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d’asta pari a euro 5.236.440,33 al netto dell’IVA (pari a euro 5.760.084,36 comprensivo di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0627, SC07.0710 e SC08.7172 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 7541 rep. n. 150 del 21.03.2023 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa, (CIG 9654906879 - CUP E79C21000500001), per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.997.955,57 al netto dell'IVA (pari a euro 3.297.751,13 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0627, SC07.0710 e SC08.7172 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia degli atti di gara in oggetto è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna, durante tutto il semestre di pubblicazione della nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la presente gara pubblica, se successiva al richiamato semestre di pubblicazione, l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulle rotte in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione;

CONSIDERATO che le note informative delle gare in questione sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea 2023/C 111/07 e 2023/C 111/08 del 27.03.2023 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è fissato in 90 giorni dalla data di pubblicazione dei suddetti avvisi presso la G.U.U.E.;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto è effettuata, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegnaecat.it>) esclusivamente per via telematica;

ATTESO che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

PRESO ATTO che, in coerenza con quanto sopra, la scadenza per la presentazione delle offerte per le procedure di gara in oggetto è fissata al 26.06.2023;

VISTA la Determinazione prot. n.12326 rep. n.328 del 27.06.2023 con la quale è stato nominato il seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa non discrezionale, preordinate alla verifica della completezza e della regolarità della documentazione amministrativa presentata relativamente alle offerte pervenute entro i termini indicati;

VISTI i verbali del seggio di gara del 28.06.2023 con i quali, in riferimento alle procedure relative alle rotte in argomento, si è proceduto alla verifica delle buste di qualifica delle offerte pervenute entro i termini sulla piattaforma Sardegna CAT, come di seguito riportate:

ROTTTE	OFFERTE VETTORI
Alghero – Roma Fiumicino e v.v.	Aeritalia S.r.l. Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Alghero – Milano Linate e v.v.	Aeritalia S.r.l. Italia Trasporto Aereo S.p.a.

VISTO il verbale del seggio di gara n.3 del 04.07.2023 con il quale, a seguito dell'esito positivo delle verifiche sulla regolarità della documentazione amministrativa presentata e nelle more della conclusione degli ulteriori approfondimenti avviati presso il Ministero dell'economia e delle finanze, sono state ammesse alle successive fasi di gara entrambe le società Aeritalia S.r.l. e Italia Trasporto Aereo (ITA) S.p.a. e si è proceduto al congelamento della valutazione della busta di qualifica mediante l'apposita funzionalità della piattaforma Sardegna Cat;

ATTESO che si rimanda alla stazione appaltante, una volta ricevuti gli esiti dei suddetti approfondimenti presso il Ministero dell'economia e delle finanze, la valutazione in ordine all'effettivo potere di firma ed impegno del rappresentante legale della società ITA S.p.A. ed all'assunzione dei provvedimenti conseguenti;

Per le motivazioni indicate in premessa



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

DETERMINA

ART. 1 Nell'ambito delle procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024 sulle rotte:

- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG 96548022A8 - CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 5.236.440,33 al netto dell'IVA (pari a euro 5.760.084,36 comprensivo di IVA al 10%);
- Alghero – Milano Linate e viceversa, (CIG 9654906879 - CUP E79C21000500001), per un importo massimo pari a euro 2.997.955,57 al netto dell'IVA (pari a euro 3.297.751,13 comprensivo di IVA al 10%);

a seguito dell'esito positivo delle verifiche sulla completezza e sulla regolarità della documentazione amministrativa presentata e ferma restando la valutazione da parte della stazione appaltante degli esiti degli ulteriori approfondimenti previamente all'approvazione della proposta di aggiudicazione, sono al momento ammessi alle successive fasi di gara i seguenti vettori concorrenti, in relazione alle sotto indicate rotte:

ROTTE	VETTORI AMMESSI
Alghero – Roma Fiumicino e v.v.	Aeritalia S.r.l. Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Alghero – Milano Linate e v.v.	Aeritalia S.r.l. Italia Trasporto Aereo S.p.a.

ART. 2 Del presente provvedimento è dato avviso ai vettori concorrenti secondo i termini e le modalità di cui all'art. 76 del D. Lgs. n. 50/2016.

ART. 3 Il presente provvedimento sarà reso disponibile sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – Bandi e gare d'appalto" e sul portale www.sardegnaecat.it.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ART. 4 Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. competente, entro 30 giorni decorrenti dalla notifica del presente provvedimento

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il RUP e Direttore del Servizio

(ex art. 30, comma 4, L. R. n. 31/1998)

Pierandrea Deiana

