



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro, Lotto 2 – Isola dell'Asinara. CUP: E49I24000970003 Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA** la determinazione della Direzione generale dei trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024 con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate - ai sensi dell’art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998 - al Direttore Generale, Ing. Pierandrea Deiana;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste e all’equipaggio della nave;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;
- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini dello Spazio economico europeo (SEE) (vedi Decisioni (2012/C 8/03) - 2012/21/UE, etc.);
- VISTO** l'accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l'altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l'importo dei contributi statali;
- VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità' europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che, tra l'altro:
- conferisce alla Regione, con decorrenza 1° gennaio 2010, le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
  - determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui "*le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...]*;

- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA** la legge 6 agosto 2015 n. 125 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto, legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali*”, e in particolare l’art. 8, comma 13-septies;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA** la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull’aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i considerando 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. “rischio operativo” e l’art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" e s.m.i.;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "*Legge di stabilità 2024*" e "*Bilancio di previsione 2024-2026*";
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto "*Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)*";
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 96/2018 recante "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante "*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

**VISTA** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito “ART”) n. 177/2024 del 29.11.2024 di modifica del *“Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell’Allegato “A” alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell’Allegato “A” alla delibera n. 154/2019, avviato con delibera n. 244/2022 del 14 dicembre 2022. Conclusione del procedimento”*;

**VISTE** le note prot. n. 12021 del 30.07.2021 e prot. n. 12215 del 06.08.2021, mediante le quali è stata trasmessa all’ART la relazione finale sugli esiti della verifica di mercato espletata ai sensi della misura 2 della suddetta Delibera ART n. 22/2019 - relativamente al servizio di collegamento marittimo tra la Sardegna e le isole di San Pietro, La Maddalena e la Corsica - nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;

**VISTO** il parere positivo n. 16 espresso dall’ART in data 09.09.2021 sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;

**PRESO ATTO** che dalla verifica di mercato sopra citata è emersa l’impossibilità - per i collegamenti con La Maddalena, San Pietro e Asinara - di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico per tutti i dodici mesi dell’anno solare in assenza di compensazione;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo”* con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.;

**VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029*";

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20/17 del 01.06.2021 recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.*", con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

**VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021, con oggetto "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027*", con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

**DATO ATTO** che:

- nel corso del 2022 e 2023 sono state pubblicate tre procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi delle disposizioni del codice dei contratti (indette con determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale rep. n. 118 prot. n. 6645 del 17.03.2022, rep. n. 728 prot. n. 17855 del 05.12.2022, rep. n. 405 prot. n. 14096 del 10.08.2023), tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 460 prot. 12548 del 26.07.2022, rep. n. 69 prot. n. 3571 del 06.02.2023 e rep. n. 542 prot. n. 17181 del 03.11.2023);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- mentre per quanto riguarda il servizio di trasporto marittimo tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale), dall'anno 2021, sono state pubblicate una procedura ad evidenza pubblica aperta (determinazione n. 738/17732 del 22/12 /2021) e tre procedure negoziate (determinazioni n. 386/11496 del 27/06/2022, n. 57 /2393 del 30/01/2023 e n. 343/12539 del 30/06/2023, con successiva rettifica rep. n. 391 prot. n. 13487 del 25.07.2023) tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 96 prot. n. 5420 del 01.03.2022, rep. n. 475 prot. n. 12729 del 01.08.2022, rep. n. 92 prot. n. 5077 del 20.02.2023 e rep. n. 433 prot. n. 14777 del 08.09.2023);

**DATO ATTO** che con determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 è stata indetta una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36 /2023 - suddivisa in due lotti - per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF - e l'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per la durata di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicata con determinazione rep. n. 681 prot. n. 19546 del 21.12.2023 alla società Delcomar S.r.l., unico operatore economico che ha presentato offerta;

**VISTI** i Contratti di Servizio rep. nn. 1/5712 e 2/5713 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulati con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera n. 37 – 09123 Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – per lo svolgimento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori rispettivamente di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF e con l'Isola dell'Asinara (Lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 30 giugno 2024;

**VISTA** la determinazione rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

di La Maddalena (CIG B134FA732D) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG B134FA8400) - Lotto 3 – Isola dell’Asinara (CIG B134FA94D3) - CUP: E49I24000140003, RdO rfq\_431947 – Lotto 1 - rfq\_431954, Lotto 2 rfq\_431977 e Lotto 3 rfq\_431980;

**VISTA** la determinazione n. 287 prot. n. 12273 del 28.05.2024 che, con riferimento alla sopra citata procedura aperta suddivisa in tre lotti, prende atto che non è stata presentata alcuna offerta per i Lotti 1 (Isola La Maddalena) e 2 (Isola San Pietro);

**VISTA** la determinazione n. 543 prot. n. 17264 del 29/09/2024 che, con riferimento alla sopra citata procedura aperta suddivisa in tre lotti, di non aggiudicazione della procedura, in quanto l’unica offerta presentata per il lotto 3 dall’operatore economico Ensamar S.r.l. non è conforme alla documentazione di gara e alla normativa di settore;

**VISTA** la propria determinazione rep. n. 357 prot. n. 13528 del 25/06/2024 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l’affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro. CUP: E29I24000360003 - CIG B23CD9F75A - (RDO) rfq\_438621;

**VISTE** le proroghe tecniche dei citati Contratti di Servizio rep. nn. 1/5712 e 2/5713 del 20.02.2024 - ai sensi dell’art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 – adottate con rispettive Determinazioni rep. nn. 359 del 27/06/2024 e 356 prot. n. 13503 del 25/06/2024 per il periodo dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 e nelle more dell’individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, con automatica risoluzione della predetta proroga tecnica;

**VISTI** i rispettivi Atti Aggiuntivi Rep. nn. 9/13640 e 10/13641 del 27/06/2024 ai medesimi Contratti Rep. nn. 1 e 2/2024;

**VISTA** la determinazione n. 533 prot. n. 16932 del 18/09/2024 che, con riferimento alla sopra citata procedura aperta, prende atto che non è stata presentata alcuna offerta;

**DATO ATTO** altresì che, all’esito della suddetta procedura aperta, andata deserta per la 5<sup>a</sup> volta, con nota prot.17058 del 20/09/2024 è stata nuovamente coinvolta l’Autorità di Regolazione dei Trasporti per rappresentare la criticità della situazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**VISTE** le successive interlocuzioni, tra cui l'incontro del 14/10/2024, al fine di valutare le possibili soluzioni da adottare per far fronte alla stessa;

**DATO ATTO** che, all'esito dell'ultima gara deserta, sono state effettuate ulteriori consultazioni preliminari di mercato - avviate con note prot. nn. 19266, 19267, 19268, 19269, 19270 e 19271 del 13/11/2024 – alle quali hanno risposto due operatori economici del settore e in cui sono emersi alcuni spunti di riflessione rispetto ai contenuti degli atti di gara delle precedenti procedure;

**RICHIAMATO** il principio del risultato sancito dall'art. 1 del D.Lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO** che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, l'affidamento e l'esecuzione dei servizi:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità ivi indicate;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;

**RITENUTO** che, in conformità ai suddetti principi generali, è opportuno e necessario indire una procedura aperta per l'affidamento pluriennale dei servizi di cabotaggio marittimo da e verso le isole minori della Sardegna, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, articolata in due lotti riferiti ai seguenti ambiti: Lotto 1 - isole di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.); Lotto - 2 isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Cala Reale e v.v.), ricercando, attraverso una revisione dei requisiti di capacità tecnico professionale, comunque proporzionati al servizio atteso, un ampliamento della platea dei potenziali operatori economici interessati;

**CONSIDERATO** che, con determinazione rep. n. 322 prot. n. 12818 del 07.06.2024, è stato affidato al prof. Mario Sebastiani il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

carattere economico consistente, tra le altre cose, nella predisposizione dei documenti economici per gli atti di gara per l'affidamento pluriennale dei servizi marittimi con le isole di San Pietro e La Maddalena ed, eventualmente, con l'isola dell'Asinara;

**PRESO ATTO** della documentazione trasmessa dal prof. Mario Sebastiani, acquisita agli atti con prot. nn. 21298 e 21299 del 23.12.2024, in particolare della nuova compensazione che emerge dal PEF, sulla base di quanto meglio dettagliato nei documenti stessi e nella relazione di accompagnamento;

**RITENUTO** che, per quanto sopra riportato, la nuova impostazione data all'Avviso di gara, possa costituire valida, ragionevole ed equilibrata soluzione tale da consentire, da un lato, il rispetto dei principi regolatori previsti dall'ART e l'osservanza delle regole di trasparenza e non discriminazione e, dall'altro, la concreta accessibilità tecnica e la giusta remuneratività per gli operatori interessati;

**TENUTO CONTO** che il servizio oggetto della presente procedura di gara rientra tra i servizi di interesse generale che sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del sopracitato Reg.to (CEE) n. 3577/92 del Consiglio;

**DATO ATTO** che l'impostazione della procedura di cui al presente atto è conforme alla normativa comunitaria in materia di aiuti di stato e alla sentenza nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH Regierun-gspräsidium e Magdeburg/Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH («Altmark»), e che l'amministrazione scrivente verificherà la sussistenza di tale conformità nelle fasi successive;

**RITENUTO** di dover fissare al 3 marzo 2025 ore 13:00 il termine per la ricezione delle offerte;

**ATTESO** che il servizio sarà avviato entro 60 giorni dalla aggiudicazione e comunque non oltre il 30 giugno 2025;

**VISTA** la nota prot. n. 47143 del 17/12/2024 del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione, con la quale sono stati trasmessi i DUVRI riferiti alla presente procedura di gara nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a 600,00 euro per ciascun lotto e che tali oneri non



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sono soggetti a ribasso. Tali documenti saranno aggiornati/integrati nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;

**RITENUTO** che:

- le offerte verranno selezionate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;
- la durata della concessione è pari a **72 mesi** per ciascun lotto, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio o dall'eventuale esecuzione anticipata d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023;
- **l'importo complessivo posto a base d'asta** è stato quantificato nel modo seguente (così come precisato nel quadro economico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale):
  - per il **Lotto 1 - isole di La Maddalena** (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e **San Pietro** (linee: Carloforte - Calasetta e v.v. e Carloforte - Portovesme e v.v.), per 72 mesi è pari a **euro 172.991.784,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi) corrispondente ad un importo annuale pari a **euro 28.831.964,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi);
  - per il **Lotto 2 - isola dell'Asinara** (Linea Porto Torres - Cala reale e v.v.), per 72 mesi è pari a **euro 15.878.898,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi) corrispondente ad un importo annuale pari a **euro 2.646.483,00** (IVA ed oneri sicurezza esclusi);
  - il **valore stimato della concessione**, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36/2023, per il **Lotto 1 - isole di La Maddalena** (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e **San Pietro** (linee: Carloforte - Calasetta e v.v., e Carloforte - Portovesme e v.v.), è pari a **euro 239.112.161,00** (IVA esclusa) e per il **Lotto 2 - isola dell'Asinara** (Linea Porto Torres - Cala reale e v.v.), è pari a **euro 18.486.633,00** (IVA esclusa);
- l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato regionale dei Trasporti - Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale, via XXIX novembre 1847 n.41, 09123, Cagliari;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- la presente procedura aperta, identificata con codice CUP: E49I24000970003, è interamente svolta tramite la piattaforma telematica "SardegnaCAT" mediante richiesta di offerta: RdO rfq\_454583;

**VISTA** la documentazione di gara costituita dal Disciplinare di gara e rispettivi allegati, il Capitolato tecnico e il DUVRI, lo schema di contratto e rispettivi allegati, nonché il quadro economico dell'intervento;

**RITENUTO** di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra, e di dare idonea pubblicità alla procedura in argomento secondo le modalità di cui agli art. 84 e 85 e allegato II.7 del D.Lgs. 36/2023;

**DATO ATTO** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE a cura del responsabile unico del procedimento, salvo le eventuali ipotesi in cui il controllo non sia possibile attraverso il sistema medesimo;

**RICHIAMATO** l'art. 93 del D.Lgs. 36/2023, secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione sarà demandata a una commissione giudicatrice;

**PRESO ATTO** che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, ai sensi della deliberazione della stessa Autorità del 19 dicembre 2023, che determina per l'anno 2024 l'importo del contributo di gara obbligatorio da versare in relazione all'importo posto a base d'asta, è pari a euro 880,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

**DATO ATTO** che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- aggiudicare la gara in presenza di una sola offerta considerata valida;
- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RICHIAMATI** i principi e le disposizioni contenute nella Legge 6 novembre 2012, n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione ed altresì i principi e le disposizioni del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**DATO ATTO** che all'interno della programmazione biennale 2023-2024 degli appalti di servizi e forniture, approvata con D.G.R. n. 45/2 del 20/12/2023, il presente intervento è stato identificato con CUI: S80002870923202300321 e S80002870923202300322;

**DATO ATTO** che all'interno dell'aggiornamento della programmazione biennale per il triennio 2024-2026, in attesa dell'approvazione da effettuarsi con apposita Deliberazione di G.R., sono stati accorpati, trattandosi di gara da effettuarsi nella stessa annualità, gli interventi di cui sopra unificati con CUI: S80002870923202300321, ai sensi del D.M. 14/2018;

**DATO ATTO** che le somme a copertura della procedura competitiva con negoziazione e del servizio oggetto di gara graveranno sulle disponibilità previste nel bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

**DATO ATTO** che le somme a copertura della procedura competitiva con negoziazione provengono in parte da assegnazioni statali di cui all' art. 19-ter del Decreto-Legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 sopra citati, per le quali è stata confermata la disponibilità di stanziamento nel bilancio statale da ultimo con nota MIT acquisita con n. 9158 del 28.03.2024;

**CONSIDERATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

**RILEVATO** che per la presente procedura si provvederà alla nomina, con successivo provvedimento, del direttore dell'esecuzione e della struttura di supporto al RUP e al direttore dell'esecuzione, e che pertanto si applica quanto disposto dall'art. 45 del D.Lgs.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

36/2023 recante "*Incentivi alle funzioni tecniche*" per i quali, ai sensi del medesimo art. 45, comma 2, nel quadro economico dell'intervento è previsto uno stanziamento pari all'1,5% dell'importo a base d'asta;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore del Servizio pro tempore per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e del Codice di comportamento;

**DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;

**DATO ATTO** che il Codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito mediante la piattaforma di e-procurement SardegnaCAT interoperabile con ANAC - sezione Modulo ANAC 2024 - e che si procederà ad inserirlo negli atti di gara che saranno pubblicati;

**ATTESO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART. 1** È indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori, suddivisa in due lotti: **Lotto 1 – isole di La Maddalena** (linea: La Maddalena – Palau e v.v.) e **San Pietro** (Linee. Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), **Lotto 2 – isola dell'Asinara** (Linea: Porto Torres – Cala reale e v.v.), - CUP: E49I24000970003 - da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 2** La presente procedura di gara verrà espletata interamente tramite la piattaforma telematica SardegnaCAT, mediante richiesta di offerta: RdO rfq\_454683 (Lotto 1 rfq\_454741 e Lotto 2 rfq\_454786);
- ART. 3** Il termine di presentazione delle offerte è fissato al 3 marzo 2025 ore 13:00.
- ART. 4** La durata massima del servizio oggetto della presente procedura aperta è stimata in 72 (settantadue) mesi per ciascun lotto.
- ART. 5** **L'importo complessivo a base d'asta** (così come precisato nel quadro economico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico è così quantificato:
- per il Lotto 1 - isole di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte - Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), per 72 mesi è pari a euro 172.991.784,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi) corrispondente ad un importo annuale pari a euro 28.831.964,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi);
  - per il Lotto 2 - isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Cala reale e v.v.), per 72 mesi è pari a euro 15.878.898,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi) corrispondente ad un importo annuale pari a euro 2.646.483,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi);
  - il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36/2023, per il Lotto 1 - isole di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte – Calasetta e v.v., e Carloforte – Portovesme e v.v.), è pari a euro 239.112.161,00 (IVA esclusa) e per il Lotto 2 - isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Cala reale e v.v.), è pari a euro 18.486.633,00 (IVA esclusa);
  - l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a euro 600,00 per ciascun lotto e non è soggetto a ribasso come previsto dal DUVRI.
- ART. 6** Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziati nel bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02, e provengono, in parte, da



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

assegnazioni statali di cui all' art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166;

- ART. 7** Sono approvati il disciplinare di gara e i rispettivi allegati, i Capitolati tecnici, i DUVRI, gli schemi di contratto e i rispettivi allegati e il quadro economico dell'intervento.
- ART. 8** Di procedere ad acquisire il CIG (codice identificativo di gara) mediante la piattaforma di e-procurement SardegnaCAT interoperabile con ANAC - sezione Modulo ANAC 2024 - e di provvedere al suo inserimento negli atti di gara che saranno pubblicati.
- ART. 9** Di dare idonea pubblicità alla procedura in argomento secondo le modalità di cui agli artt. 84 e 85 e allegato II.7 del D.Lgs. 36/2023.
- ART. 10** Il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 11** Il presente provvedimento è pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna ed è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/1998, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.
- ART. 12** Al presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

**Il Direttore del Servizio**

(Art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

Pierandrea Deiana

