



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Approvazione dell'avviso e degli allegati per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mameli (CUP E38C23000700002).

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la determinazione del Direttore Generale dei Trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024, con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate al Direttore Generale, ing. Pierandrea Deiana, ai sensi dell'art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026" nonché le leggi regionali 17 dicembre 2024, n. 21, 30 gennaio 2025, n. 1 e 25 febbraio 2025, n. 6, recanti la proroga dell'autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 fino al 31 marzo 2025;

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

VISTA la Delibera della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025, recante ad oggetto "Piano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027. Art. 6, decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80 come convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 e s.m.i". Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026", all'interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza;

VISTO

l'art. 136 della legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, che sulla scorta di quanto disposto dall'art. 174 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE) e dagli articoli 16 e 119, comma 6 della Costituzione, ha previsto una misura volta a potenziare il traffico aereo facilitando lo sviluppo di nuovi collegamenti da e verso l'Isola, nel rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato ed in particolare della comunicazione n. 2014/C 99/03 della Commissione europea del 4 aprile 2014, recante Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree;

VISTE

le Deliberazioni della Giunta regionale nn. 44/14 del 14.12.2023 e 47/20 del 29.12.2023 con le quali sono state approvate le direttive di attuazione per l'avviamento di nuove rotte di cui all'art. 136 sopra citato ed è stato costituito un gruppo di lavoro interdisciplinare (GDL) con il compito di predisporre il Programma di attività, quale documento programmatico che regola le fasi funzionali alla completa implementazione della misura in oggetto e atto di indirizzo della procedura di assegnazione degli aiuti volta a selezionare i beneficiari;

VISTA

la Decisione della Commissione Europea C(2024) 3736 final, del 3 giugno 2024, che ha dichiarato compatibile con il mercato interno il regime di aiuto in oggetto, ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE;

VISTA

la Deliberazione n. 8/27 del 5.02.2025 con la quale è stato approvato il suddetto Programma di attività ed è stato dato mandato all'Assessorato dei trasporti di adottare gli atti e i provvedimenti amministrativi volti all'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione degli aiuti per l'avviamento di nuove rotte ed alla stipula e gestione delle convenzioni con i vettori aerei che regolano la corretta erogazione del contributo;

CONSIDERATO

che il regime di aiuto introdotto con l'art. 136 della legge regionale 23 ottobre 2023, n.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

9 ha come scopo principale l'attivazione di nuove rotte per migliorare la connettività della Sardegna e la mobilità dei cittadini dell'Unione europea, con il quale, in particolare, si intende incentivare i vettori ad aprire nuovi collegamenti, non ancora sperimentati, programmati o comunque non operati nella stagione IATA in corso e nelle due stagioni IATA precedenti, finalizzati anche alla destagionalizzazione delle presenze turistiche, alla connessione con il mercato crocieristico e all'attività di promozione e informazione dell'Isola;

DATO ATTO che si rende quindi ora necessario procedere all'approvazione dell'Avviso pubblico, e relativi allegati, da porre a base della procedura per l'assegnazione degli aiuti in oggetto, per la selezione dei beneficiari, allegati al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che la misura di aiuto consiste in sovvenzioni dirette alle compagnie aeree per l'attivazione di nuovi collegamenti per il trasporto aereo di passeggeri da/verso gli aeroporti sardi;

CONSIDERATO che l'aiuto all'avviamento può coprire fino ad un massimo del 50% dei diritti aeroportuali in relazione a una rotta per un periodo massimo di tre anni, in relazione ai diritti aeroportuali relativi sia all'aeroporto di partenza che a quello di destinazione, nei limiti finanziari e temporali previsti dalla richiamata Comunicazione n. 2014/C 99 /03;

CONSIDERATO che Il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse per la partecipazione alla procedura di cui all'oggetto è fissato in 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) dell'Avviso e dei suoi allegati;

DATO ATTO che durante tale periodo, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva comunque la facoltà, qualora se ne ravvisi la necessità o l'opportunità, di prorogare i termini e la durata della procedura in oggetto, mediante comunicazione che verrà pubblicata sul sito istituzionale con valore di notifica per tutti i soggetti interessati;

DATO ATTO che la dotazione finanziaria resa disponibile dalla legge regionale n. 9 del 23 ottobre 2023 e n.19 del 29 dicembre 2023, ammonta ad euro 10 milioni per gli anni 2025 e 2026 e che quanto attiene alle annualità successive al 2026, si farà fronte alla relativa copertura finanziaria nei limiti delle risorse finanziate stanziare annualmente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

	con la legge di bilancio, in accordo a quanto previsto nella manifestazione di interesse del Beneficiario e comunque per un periodo massimo di tre anni;
DATO ATTO	di dover dare idonea pubblicità alla procedura, secondo quanto previsto dalla richiamata Decisione della Commissione Europea C(2024) 3736 final, mediante pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUUE), nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana (GURI) nonché nel Bollettino Ufficiale e sul sito web ufficiale della Regione Sardegna;
RITENUTO	altresì di dover procedere alla pubblicazione della presente determinazione, e relativi allegati, solo a seguito dell'avvenuta pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), al fine di tutelare il principio di concorrenza e par condicio dei partecipanti;
DATO ATTO	che il Responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;
ATTESTATA	l'insussistenza, per il Direttore del Servizio e per il personale che ha svolto funzioni istruttorie in relazione al procedimento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 7, 15 e 19 del Codice di comporta mento del personale della Regione;
ATTESO	che le motivazioni espresse in premessa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
DETERMINA	
ART.1	Sono approvati l'Avviso per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mameli (CUP E38C23000700002) e i relativi allegati: manifestazione di interesse (allegato A), formulario offerta tecnica (allegato B), piano industriale (Allegato C1), impegno irrevocabile (Allegato C2), elenco rotte ammissibili (Allegato D), eventi di interesse (Allegato E), informativa trattamento dati personali (Allegato F), schema di convenzione e patto di integrità (Allegato G).
ART.2	La dotazione finanziaria resa disponibile dalla legge regionale n. 9 del 23 ottobre



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

2023 e n.19 del 29 dicembre 2023, ammonta ad euro 10 milioni per gli anni 2025 e 2026. Per quanto attiene alle annualità successive al 2026, si farà fronte alla relativa copertura finanziaria nei limiti delle risorse finanziate stanziare annualmente con la legge di bilancio, in accordo a quanto previsto nella manifestazione di interesse del Beneficiario e comunque per un periodo massimo di tre anni.

ART.3

Di effettuare le seguenti pubblicazioni:

- pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna (www.regione.sardegna.it), sottraendo temporaneamente a tale pubblicazione gli allegati alla medesima, al fine di tutelare il principio di concorrenza e par condicio dei partecipanti, e provvedendo alla loro pubblicazione a seguito dell'avvenuta pubblicazione dell'Avviso nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI);
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, nella parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART.4

Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

ART.5

Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Pierandrea Deiana

Siglato da :

MATTEO BULLA

IGOR POVOLO