



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022. Posticipo termini di scadenza per la presentazione delle offerte.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 6 luglio 2020 N.P. 2919/65 con il quale sono state conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.16/7 del 14 aprile 2015 concernente “*Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n.118 e s.m.i. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n.5”;

- VISTE le LL.RR. 25 febbraio 2021 n° 4 recante “*Legge di stabilità 2021*” e n° 5 recante “*Bilancio di previsione triennale 2021-2023*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO che l’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate in oggetto è attualmente svolto dalla compagnia aera Alitalia SAI Spa in amministrazione straordinaria ai sensi della convenzione rep. n.15 del 17.04.2019, la cui scadenza è stata prorogata, da ultimo, fino al 28.10.2021;
- CONSIDERATO che dal 15 ottobre 2021, pertanto, Alitalia cesserà le attività di volo e il servizio aereo di linea onerato da/per la Sardegna in argomento risulterà scoperto con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e gravi ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- CONSIDERATO** che a seguito della cessazione delle attività di volo di Alitalia e nelle more della definizione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, è indispensabile assicurare, senza soluzione di continuità, servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati regolari e continuativi sulle rotte in oggetto;
- ATTESO** che, stante l'urgenza di scongiurare l'interruzione del servizio pubblico essenziale sulle rotte in oggetto, il Governo italiano e la Regione, nelle more della definizione e attuazione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, intendono procedere ad assicurare il servizio sui collegamenti aerei in argomento, per un periodo di 7 (sette) mesi, attraverso la procedura prevista dall'art.16, paragrafo 12, del Reg. CE n.1008/2008, e dal paragrafo 9 degli Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01);
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 settembre 2021, n.357 che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico per il periodo "emergenziale" dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTE** le proprie Determinazioni rep. nn° 513, 515, 514, 512, 517, 516 del 07/10/2021, che si qui intendono integralmente richiamate, con le quali si è provveduto ad indire una procedura negoziata di emergenza ai sensi dell'art.16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), al fine di selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rote Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116), per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- DATO ATTO** che la lettera di invito, allegata alle sopra richiamate determinazioni, costituente parte integrante e sostanziale dei suddetti provvedimenti, stabilisce il termine per la presentazione delle offerte alle ore 13:00 dell'11 ottobre 2021;
- VISTE** le proprie note del 07.10.2021 con le quali sono stati invitati i vettori Ryanair DAC, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.L., Blue Air Aviation S.A., Vueling Airlines S.A., Danish Air Transport A/S, Blue Panorama Spa, Neos Spa, ITA Spa, Air Malta, Wizz Air e Tayan Jet, a presentare la propria offerta per svolgere il sopraccitato servizio aereo di linea, per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022;
- DATO ATTO** che per il giorno 11 ottobre 2021 è stato proclamato uno sciopero nazionale generale di tutti i settori pubblici e privati, incluso il trasporto aereo, che potrebbe rappresentare un oggettivo impedimento per le suddette compagnie aeree a far pervenire la consegna delle offerte entro il suddetto termine di scadenza;
- RITENUTO** di provvedere a posticipare al giorno 12 ottobre 2021, alle ore 13:00, il termine di scadenza stabilito dalla lettera di invito per la presentazione delle offerte per garantire la massima partecipazione di tutti i vettori interessati alla procedura in oggetto, volata a selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rote Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;

DETERMINA

- ART. 1** di richiamare la premessa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
- ART. 2** al fine di garantire la massima partecipazione di tutti i vettori interessati alla procedura in oggetto, è posticipato al 12 ottobre 2021, alle ore 13:00, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte per la procedura negoziata di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022 alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;

ART. 3 La presente determinazione verrà pubblicata sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Delfina Spiga
(F.to digitalmente)

