



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## AVVISO DI RETTIFICA

**Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena, Lotto 2 - Isola di San Pietro e Lotto 3 – Isola dell'Asinara. CUP: E49I24000140003.**

**(Lotto 1 – CIG: B134FA732D - Lotto 2 - CIG: B134FA8400 - Lotto 3 – CIG: B134FA94D3.)**

In riferimento alla procedura aperta in oggetto, si comunica quanto segue:

- nel Disciplinare di Gara al paragrafo 16.3 *“Metodo Di Attribuzione Del Punteggio dell'offerta Economica”*, pag. 71, al punto *“Il Punteggio relativo all'Offerta economica (Pe i), fino ad un massimo di 30 punti, è attribuito a ciascun elemento di offerta economica (ribasso sul corrispettivo a base d'asta e sconto sulle tariffe all'utenza)...”*, per mero errore materiale è stato indicato quale elemento lo *“...sconto sulle tariffe all'utenza...”* non previsto nei criteri di valutazione dell'offerta di cui al paragrafo 16.1 (Tabelle lotti 1, 2 e 3). Pertanto il Disciplinare di gara al paragrafo 16.3 è corretto come segue:

*“Il Punteggio relativo all'Offerta economica (Pe i), fino ad un massimo di 30 punti, è attribuito a ciascun elemento di offerta economica (ribasso sul corrispettivo a base d'asta)...”*

- nella Determinazione Rep. n. 200/9931 del 10/04/2024, all'art. 4 del dispositivo, per mero errore materiale, è stato indicato per il lotto 3 il valore 15.622.0734,00 anziché 15.622.074,00, così come risulta, peraltro, correttamente dall'importo annuale pari a 2.603.679,00, indicato nella medesima determinazione, dalla moltiplicazione dello stesso per sei anni, e dagli altri di gara (disciplinare di gara, etc.).

- nello schema di offerta tecnica relativa al Lotto1 nella tabella riguardante le *“CARATTERISTICHE DEL NAVIGLIO”* nella sezione *“Equipaggiamento”* a causa di un refuso è stato riportato l'elemento *“Presenza di sistema di stabilizzazione attiva (descrivere sistema)”* non previsto nei criteri di valutazione dell'offerta di cui al paragrafo 16.1 (Tabella lotto 1). Pertanto, lo schema di offerta tecnica per il Lotto 1 è da considerarsi privo dell'elemento sopraindicato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Considerato che le correzioni sopra riportate si riferiscono a meri errori materiali rilevabili agevolmente dal contesto dei medesimi atti, si ritiene che gli stessi non pregiudichino la regolare prosecuzione della procedura di gara, e, pertanto, restano confermati i termini fissati dal bando di gara.

**Il Direttore del Servizio**  
Fabrizio Madeddu