



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Affidamento del “SERVIZIO DI ANALISI DEL MERCATO DEL TRASPORTO AEREO tra la Sardegna e il resto dell’Italia per l’individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 finalizzato alla definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea”. Determinazione semplificata di Affidamento diretto, tramite RdO rfq_353710 nel CAT Sardegna, ai sensi dell’art. 36, comma 2 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016. (CIG Z462CC7691)

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n.31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n.1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione n. 25409/110 del 19 ottobre 2015, con il quale sono conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei trasporti;
- VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna, le cui disposizioni si applicano per quanto compatibili con il D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;
- VISTO il Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 recante “Disposizioni in materia di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 16/7 del 14 aprile 2015 concernente “Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n. 118 e s.m.i.. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n. 5”;

VISTA la Legge regionale 12 marzo 2020, n.10 (Legge di stabilità 2020);

VISTA la Legge regionale 12 marzo 2020, n.11 (Bilancio di previsione triennale 2020-2022);

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 concernente “*Disposizioni per la repressione e la prevenzione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*”;

VISTO il Decreto legislativo 4 marzo 2013, n. 33 recante disposizioni in materia di “*Riordino della disciplina riguardante egli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” ed in particolare l'art. 37”;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTE le Linee guida dell'A.N.A.C., di attuazione del D.Lgs. 50/2016, in particolare la n. 3 recante “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*” e la n. 4 recante “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014, “*Acquisizione di beni e servizi in economia di cui all'articolo 125, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006. Istituzione del Mercato Elettronico della Regione Sardegna ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207. Direttiva generale di indirizzo, della disciplina di utilizzo del mercato elettronico e della disciplina del sistema di e-procurement*”;

PREMESSO che, fine di garantire la continuità territoriale della Sardegna, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell'art.36 della L. n.144/99 e dell'art.16 del Regolamento (CE) n.1008/2008, ha imposto oneri di servizio pubblico (OSP) in termini di orari, frequenze, tariffe e tipologia di aeromobili, sulle rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Fiumicino e Milano Linate;

- CONSIDERATO** che la definizione di un regime onerato assume importanza fondamentale per la Sardegna, atteso che la realizzazione di una continuità territoriale effettiva non è solo idonea a garantire la mobilità dei residenti sardi, ma è altresì essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'isola stessa;
- PREMESSO** che sono attualmente in corso le interlocuzioni con la Commissione europea per la positiva condivisione di un nuovo progetto di OSP da/per la Sardegna, che risulti al contempo coerente con le prescrizioni del Regolamento CE n.1008/2008 e idoneo a tutelare appieno il valore fondamentale e costituzionale della continuità territoriale della Sardegna;
- DATO ATTO** che nelle more della ridefinizione di un nuovo progetto di continuità territoriale aerea da/per la Sardegna i collegamenti fra i sopra richiamati scali aeroportuali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate, sono disciplinati sulla base delle previsioni del decreto di imposizione di OSP del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.61/2013 s.m.i;
- CONSIDERATO** che nel corso delle sopracitate interlocuzioni con i servizi della Commissione europea, è emersa, da ultimo, la necessità di approfondire taluni profili del regime di continuità territoriale aerea ritenuti non ancora pienamente analizzati e quindi non sufficientemente valutati nel documento già predisposto dalla Regione Autonoma della Sardegna.
- ATTESO** che, in particolare, è stata rappresentata la necessità di acquisire uno studio di mercato che analizzi la domanda e l'offerta di connettività tra la Sardegna e l'Italia per valutare prioritariamente se esiste un fallimento del mercato che giustifichi la presenza di un regime di oneri di servizio pubblico, e nel caso tale fallimento venga identificato, supporti la definizione delle reali esigenze di connettività che non vengono soddisfatte dal libero mercato.
- RITENUTO** pertanto necessario attivare un *“Servizio di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 finalizzato alla definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea”*;
- CONSIDERATO** che l'importo stimato dei costi per il servizio sopracitato è inferiore ad euro 40.000,00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(quarantamila/00) al netto dell'IVA a termini di legge;

TENUTO CONTO CHE:

- trattandosi di importo inferiore a 40.000 euro, ricorrono i presupposti normativi per utilizzare la procedura dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e che il comma 6 del medesimo articolo prevede lo svolgimento delle procedure di affidamento mediante l'utilizzo del mercato elettronico;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.09.2014 è stato istituito e disciplinato il Mercato Elettronico della Regione Sardegna, gestito nell'ambito della piattaforma telematica SardegnaCAT e organizzato per categorie merceologiche;
- ai sensi dell'art. 8, comma 1 dell'allegato 1 alla sopra richiamata delibera G.R. n. 38/12 del 30.9.2014, *"Le procedure per l'acquisizione dei beni e servizi in economia sono consentite per importi inferiori alla soglia massima prevista dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici e in relazione alle categorie merceologiche presenti nel Mercato Elettronico"*;

CONSIDERATO che ai fini dell'affidamento del servizio sopracitato si è convenuto di individuare un primario advisor tecnico-economico, con una significativa expertise nel settore del trasporto aereo, oltre che nell'ambito della disciplina sugli aiuti di Stato, della stima della domanda nel settore dei trasporti, della definizione di schemi tariffari in mercati regolati e di analisi della concorrenza;

DATO ATTO CHE:

- in seguito a tale individuazione si è di conseguenza proceduto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, alla richiesta di offerta alla ditta OXERA Consulting LLP mediante RdO rfq_353710 sulla piattaforma Sardegna CAT, per l'affidamento della fornitura di un *"Servizio di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 finalizzato alla definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea"* al su menzionato operatore;
- la ditta ha presentato offerta ritenuta congrua;

CONSIDERATO che il suddetto servizio dovrà garantire quanto specificato nella RdO e nell'Offerta



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

che pur non materialmente allegati formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione, così come la restante documentazione presentata;

DATO ATTO che l'Amministrazione, anche in considerazione del prezzo offerto in sede di gara, si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia ai sensi e secondo le previsioni di cui al comma 11 dell'art. 103 del D.Lgs n.50/2016;

DATO ATTO che relativamente alle verifiche dei requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del DLgs n. 50\2016, nelle more dell'acquisizione del DURC e del casellario giudiziale dei soggetti interessati, data l'urgenza di addivenire alla sottoscrizione del contratto per il rispetto delle tempistiche imposte, si ritiene di procedere alla stipula dello stesso con clausola risolutiva espressa in caso di esito negativo di tali verifiche;

DATO ATTO che il contratto con l'aggiudicatario del servizio, a norma dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 sarà stipulato con scrittura privata in modalità elettronica;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'obbligazione scaturente dalla procedura di affidamento in parola con stanziamenti a valere sul Capitolo SC07.0713 - UPB S07.06.001 - C.D.R. 00.13.01.02 del Bilancio della Regione Autonoma della Sardegna e che sarà assunto apposito impegno di spesa;

Per le motivazioni sopra esposte

DETERMINA

ART. 1 Di affidare, per le ragioni specificate in premessa e qui approvate, all'operatore economico OXERA Consulting LLP con sede legale a Roma, cap. 00184, Via delle Quattro Fontane n.15 Codice fiscale/P.IVA 09035950964 – e-mail: oxeraconsulting@legalmail.it PEC: oxeraconsulting@legalmail.it mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 sulla piattaforma Sardegna CAT di cui all'RdO rfq_353710 la fornitura di un **“SERVIZIO DI ANALISI DEL MERCATO DEL TRASPORTO AEREO tra la Sardegna e il resto dell'Italia per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 finalizzato alla definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea”** (CIG Z462CC7691) per un importo al netto dell'IVA pari a **€ 39.799,00 (Euro trentanovemilasettecentonovantanove/00)** e complessivo pari a **€ 48.554,78**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(Euro quarantottomilacinquecentocinquantaquattro/78), Tale importo è onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso allo svolgimento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, oneri per la sicurezza e quant'altro necessario al corretto svolgimento del servizio.

- ART. 2 Di richiamare integralmente, anche se non materialmente allegate, tutte le specifiche presenti nella lettera d'invito e nell'offerta presentata nell'ambito della RDO rfq_353710 contenute in formato elettronico nel portale Sardegna CAT.
- ART. 3 Il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs n. 50/2016, mediante scrittura privata in modalità elettronica.
- ART. 4 All'obbligazione contrattuale derivante dall'affidamento del servizio in oggetto si provvederà con gli stanziamenti di bilancio a valere sul Capitolo SC07.0713 - UPB S07.06.001 - C.D.R. 00.13.01.02 del bilancio della Regione per l'anno 2020 con apposito impegno di spesa.
- ART. 5 Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 il Responsabile unico del Procedimento per l'affidamento del servizio è la Dott.ssa Michela Farina, Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.
- ART. 6 Di disporre, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 ed dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, la pubblicazione della presente determinazione sul profilo committente all'indirizzo www.regione.sardegna.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti.

La presente determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari,

**Il Direttore del Servizio
Michela Farina**

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**