



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Ricognizione di mercato per manifestazioni di interesse allo svolgimento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica – Linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio e V. V. con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali e previsione di compensazione – Periodo 1° novembre 2026 – 31 ottobre 2027. Approvazione Avviso pubblico e relativi allegati.**

IL DIRETTORE

**VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;

**VISTA** La Legge Regionale 7 gennaio 1977, n.1, recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTA** La Legge Regionale 13 novembre 1998, n.31, concernente “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il decreto dell’Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 1019 del 03.02.2015, recante “Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”

**VISTO** il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 65/6632 del 29/10/2025 con il quale viene conferito l’incarico di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell’Assessorato Regionale dei Trasporti all’ Ing. Valentina Flore;

**VISTO** il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, che si applica anche al cabotaggio con le isole, inteso come il trasporto via mare di passeggeri o merci tra i porti “di un solo e medesimo stato membro” , il quale, in particolare all’Art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- VISTA** la comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse. La Commissione ha inoltre evidenziato che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non fanno ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare gli scambi in misura contraria all'interesse comune;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione Europea sull'applicazione delle norme dell'Unione Europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini dello Spazio economico europeo (SEE) ed in particolare le Decisioni (2012/C 8/03) e (UE) 2025/2630;
- VISTO** il Decreto Legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell' Articolo 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i, per quanto compatibile;
- VISTA** la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" , per quanto compatibile, e in particolare l'Art.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

**VISTA** la Legge Regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla Legge Regionale n. 1 del 1977” che, tra l'altro, individua, all'Art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

**RILEVATO** che l' Art. 3, comma 3, della suindicata L.R. 18/2012 dispone “Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave” ;

**RICHIAMATA** la Dichiarazione di intenti sui collegamenti marittimi transfrontalieri corsosardi del 23 gennaio 2017, sottoscritta tra la Regione Autonoma della Sardegna e la Collectivité Territoriale de Corse, che prevede l'individuazione di strumenti volti a consentire l'imposizione, anche unilateralmente, di obblighi di servizio pubblico convergenti sui collegamenti tra la Sardegna e la Corsica;

**VISTE** le leggi regionali 9 febbraio 2026, n. 1 e n. 2, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2026" e "Bilancio di previsione 2026-2028";

**VISTE** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante “Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi” e la Legge Regionale 20 ottobre 2016, n. 24, recante “Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi” integrazioni;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026, all’interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, in apposita sottosezione, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegato 4);
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025, con oggetto “*Collegamento marittimo con la Corsica. Estensione Onere di Servizio pubblico Orizzontale ai mesi da novembre a marzo. Atto di indirizzo politico amministrativo.*” che prevede:
- il soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale nella linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) mediante imposizione di un regime di Oneri di Servizio Pubblico di tipo orizzontale (OSP) per 12 mesi (con opzione per un altro anno) a tutte le imprese di navigazione interessate a fornire il servizio di trasporto marittimo su tale rotta;
  - di riconoscere, a tutte le imprese di navigazione che accettino di esercire i servizi di cabotaggio marittimo su tale rotta per tutto l’anno, una compensazione per l’assoggettamento agli OSP da novembre a marzo determinata ai sensi della normativa comunitaria di settore;
- RICHIAMATA** la Determinazione del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale n. 244 prot. n.11493 del 19.06.2025 avente ad oggetto “*Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all’esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno. Approvazione atti del procedimento.*” con la quale sono stati approvati gli atti del procedimento tra cui l’Avviso;
- RICHIAMATA** la determinazione n. 513, prot. n. 17420 del 28/10/2025, con la quale le Compagnie Moby S.p.A. e G.T.M. S.r.l. sono state autorizzate allo svolgimento del servizio per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 ed è stato approvato il piano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- operativo congiunto nonché lo schema di convenzione, con previsione di compensazione limitatamente al periodo 1° novembre 2025 – 31 marzo 2026;
- VISTE** le Convenzioni n. 23, prot. n. 17486 del 29/10/2026, stipulata con la società G.T.M. S. r.l., e n. 22, prot. n. 17481 del 29/10/2026, stipulata con la società Moby S.p.A.;
- DATO ATTO** cha l'Avviso di Manifestazione di interesse sopra citata all'art. 3 recita "*....L' autorizzazione può essere oggetto di opzione per un ulteriore anno all'esito di una ricognizione del mercato per eventuali manifestazioni di altri operatori economici....*"
- RITENUTO** per quanto su esposto di dover approvare l'avviso pubblico e i relativi allegati per la ricognizione di mercato volta ad acquisire eventuali domande di altri operatori economici, oltre a quelli attualmente operanti per il servizio di collegamento, potenzialmente interessati allo svolgimento del servizio di che trattasi;
- RITENUTO** di dover disporre la pubblicazione dell'avviso sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna ([www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it)), nella sezione "Servizi per le imprese – Bandi e gare d'appalto", nonché, al fine di garantire la massima diffusione dell'informazione e il pieno rispetto dei principi di concorrenza e di par condicio tra i partecipanti, la pubblicazione per estratto nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) – Serie C, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), nel Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e nella sezione "Notizie" del sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna.
- DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell' Assessorato dei Trasporti;
- DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'Art. 6-bis della L. 241 /1990 e del Codice di comportamento del personale del Sistema Regione, degli Enti pubblici vigilati e delle Società partecipate della RAS approvato con DGR n. 68 /15 del 31.12.2025;
- DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

**RITENUTO** di dover provvedere in merito;  
**ATTESO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART.1** È approvato l'Avviso di ricognizione di mercato finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse allo svolgimento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica – Linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio e V.V. con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione – Periodo 1° novembre 2026 – 31 ottobre 2027 comprensivo dei relativi allegati: modello di istanza e informativa trattamento dati personali, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

**ART.2** Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

**ART.3** Di pubblicare l'Avviso e i rispettivi allegati nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it), nella sezione "Servizi per le imprese - Bandi e gare d'appalto" nonché, al fine di dare la massima divulgazione per la tutela del principio di concorrenza e della par condicio dei partecipanti, di pubblicare per estratto nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) Serie C, nella Gazzetta Ufficiale italiana (GURI), nel Bollettino ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna, e nella sezione "Notizie" del sito ufficiale della RAS;

**ART.4** Al presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente Determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'Art. 21 comma 9 della L. R. n. 31/98, ed alla Direzione Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Valentina Flore



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

**Siglato da :**

EMANUELA COGONI