



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, mediante la piattaforma SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v/v (CIG B173C97026) e Alghero – Milano Linate e v/v (CIG B173D03943) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.

Presenza d'atto di gara deserta.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti";
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna" e successive modificazioni e integrazioni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18, concernente “Legge di stabilità 2024”;
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19, concernente “Bilancio di previsione 2024-2026”;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*” e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 “*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*”, e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*” e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTA la Delibera della Giunta regionale n. 3/11 del 29 gennaio 2024, recante ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i”. Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026”, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)”;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10*”;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva";

- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sui servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v/v e Alghero – Milano Linate e v/v;
- VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. (CE) n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione dei suddetti oneri di servizio pubblico con decorrenza dal 15 maggio 2022;
- VISTO il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;
- VISTE le determinazioni di questo Servizio prot. n.10854, rep. n.233 del 29.04.2024 e prot. n.10851, rep. n.231 del 29.04.2024, con le quali, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, sono stati approvati i documenti di gara relativi alle rotte indicate in oggetto e indette tramite la piattaforma SardegnaCAT le rispettive procedure informatiche di gara per l'affidamento dei servizi aerei onerati per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 sulle seguenti rotte:
- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 4.950.746,34 al netto dell'IVA (pari a euro 5.445.820,97 comprensivo di IVA al 10%),
 - Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.053.007,16 al netto dell'IVA (pari a euro 2.258.307,88 comprensivo di IVA al 10%);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ATTESO** che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia dei bandi di gara relativi alle rotte indicate in oggetto è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, delle note informative della Commissione europea inerenti alle stesse procedure di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione delle convenzioni per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;
- VISTE** le note informative delle gare relative alle rotte indicate in oggetto, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea con identificativo C/2024/2990 e C/2024/2987 del 26.04.2024;
- VISTA** la determinazione prot. n.11094, rep. n.248 del 03.05.2024, con la quale, per le motivazioni ivi indicate, il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è stato fissato alla data del 2 luglio 2024 alle ore 23:59;
- VISTA** la determinazione prot. n.13997, rep. n.380 del 04.07.2024, con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine per la presentazione delle offerte sopra è stato riaperto sino alla data dell'11 luglio 2024 alle ore 16:30;
- VISTA** la determinazione prot. n.14290 rep. n.402 del 11.07.2024 con la quale è stato nominato il seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata entro i termini previsti dagli operatori economici e alla verifica della conformità della stessa a quanto richiesto nel rispettivo capitolato d'oneri e disciplinare di gara;
- VISTO** il verbale n.1 della seduta pubblica del seggio di gara relativo all'apertura delle buste di qualifica tenutasi in data 11.07.2024, prot. n. 14370 del 12.07.2024 nel quale si dà atto che relativamente alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026) e Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), entro il termine di presentazione dell'11.07.2024 alle ore 16:30, non è pervenuta alcuna offerta e che pertanto le rispettive



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

procedura di gara espletate mediante richiesta di offerta (RDO) tramite la piattaforma SardegnaCAT sono andate deserte;

DATO ATTO che dell'esito delle procedure di gara in oggetto sarà data comunicazione mediante pubblicazione della presente determinazione sul profilo del committente <http://www.regione.sardegna.it>;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

- Art. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- Art. 2 Si prende atto di quanto risultante dal verbale della seduta pubblica relativo all'apertura delle buste di qualifica dell'11.07.2024, tenuta dal seggio di gara nominato con determinazione prot. n.14290, rep. n.402 dell'11.07.2024, nel quale si attesta che entro il termine di presentazione fissato per le ore 16:30 dell'11 luglio 2024, nessuna offerta è pervenuta in relazione alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026) e Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943) e che pertanto le rispettive procedure di gara, espletate mediante richiesta di offerta (RDO) tramite la piattaforma SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea sulle rotte sopra indicate, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, sono andate deserte.
- Art. 3 Si dispone di procedere a comunicare il presente provvedimento ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Art. 4 Si dispone di dare pubblicità alla presente determinazione sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

