



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte tra gli scali sardi di Cagliari e Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.
NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18, concernente "Legge di stabilità 2024";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19, concernente "Bilancio di previsione 2024-2026";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio*”.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10";

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente "*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva*";

VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte sopracitate, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

VISTO il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10854 rep. n. 233 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173C97026) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4.950.746,34 al netto dell'IVA (pari a euro 5.445.820,97 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10851 rep. n. 231 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** (CIG B173D03943) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.053.007,16 al netto dell'IVA (pari a euro 2.258.307,88 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10850 rep. n. 230 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173D341B5) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10853 rep. n. 232 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** (CIG B173D951C1) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 5.386.535,73 al netto dell'IVA (pari a euro 5.925.189,30 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10848 rep. n. 228 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173DF8373) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10849 rep. n. 229 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa** (CIG B173E2BD86) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.699.534,21 al netto dell'IVA (pari a euro 2.969.487,63 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia dei bandi di gara relativi alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86) è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, delle note informative della Commissione europea inerenti alle stesse procedure di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione delle convenzioni per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara relativo alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), attualmente esercita senza usufruire di diritti esclusivi e senza



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ricevere alcuna compensazione, è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 30 settembre 2024, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 30 settembre 2024;

CONSIDERATO che le note informative delle gare in questione sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C/2024/ da 2985 a 2990 del 26.04.2024 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è fissato per le ore 23:59 del 2 luglio 2024;

CONSIDERATO che con Determinazione prot.n.13997 rep.n.380 del 04.07.2024, per i motivi ivi indicati, il termine per la presentazione delle offerte sopra citato è stato riaperto fino alla data dell'11 luglio alle ore 16:30;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto deve effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegnaecat.it>) esclusivamente per via telematica;

ATTESO che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

VISTA la Determinazione prot. n. 14290 rep. n. 402 del 11.07.2024 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;

PRESO ATTO che, come in precedenza citato, il termine ultimo per la presentazione delle offerte delle procedure di gara in oggetto è stato fissato per le ore 16:30 dell'11 luglio;

RILEVATO che, in relazione alle procedure in oggetto, effettuate, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica, sono scaduti i termini per le presentazioni delle offerte da parte dei concorrenti;

VISTA la Determinazione prot. n. 14371 rep. n. 404 del 12.07.2024 con la quale si è preso atto di quanto risultante dal verbale n. 1 della seduta pubblica relativo all'apertura delle buste di qualifica dell'11.07.2024, nel quale si attesta che entro il termine di presentazione fissato per le ore 16:30 dell'11 luglio 2024, nessuna offerta è pervenuta in relazione alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026) e Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943) e che pertanto le rispettive procedure di gara sono andate deserte;

CONSIDERATO di dover quindi provvedere alla nomina di una Commissione giudicatrice per lo svolgimento delle attività inerenti alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche, come previsto dall'art. 7 del capitolato d'onori e disciplinare di ciascuna delle gare in questione;

RITENUTO opportuno:

- procedere alla costituzione di una Commissione giudicatrice unica composta da tre componenti da individuarsi tra i dirigenti e i funzionari in servizio presso l'Assessorato regionale dei trasporti, al fine di assicurare una maggiore efficacia, tempestività e omogeneità di valutazione nello svolgimento delle procedure in oggetto;
- affidare la Presidenza della Commissione giudicatrice al Dott. Antonello Zanda, direttore del Servizio per gli Affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti;
- individuare quali componenti della Commissione giudicatrice:
 - il dott. Gianluca Pinna, coordinatore del settore per il TPL su gomma del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato dei Trasporti;
 - il dott. Matteo Bulla, funzionario amministrativo del Settore per il trasporto aereo e della continuità territoriale del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

che per professionalità e i compiti loro affidati assicurano il possesso di esperienza idonea alla valutazione delle offerte;

ATTESO che le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dal Dott. Pierfrancesco Boy, coordinatore del Settore affari comunitari, personale e controllo organismi partecipati del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTO il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024/2026 ed i relativi allegati, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 3/11 del 24.01.2024, che, ai sensi di quanto previsto dal D.L. 9 giugno 2021, n. 80, assolve anche agli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione;

CONSIDERATA in relazione all'oggetto del presente provvedimento, la propria assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

DATO ATTO che successivamente al presente provvedimento si procederà ad acquisire formalmente le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse dei tre componenti della Commissione e del Segretario verbalizzante;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa e non necessita, per tale motivo, di alcuna attestazione di copertura finanziaria;

RITENUTO di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it, sezione "Bandi e gara", all'interno della sezione dedicata alla procedura di gara;

DETERMINA

ART. 1 Nell'ambito delle procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 sulle rotte:

- Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG B173D341B5) per un importo massimo pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Cagliari – Milano Linate e viceversa, (CIG B173D951C1) per un importo massimo pari a euro 5.386.535,73 al netto dell'IVA (pari a euro 5.925.189,30 IVA compresa al 10%);
- Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG B173DF8373) per un importo massimo pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%);
- Olbia – Milano Linate e viceversa, (CIG B173E2BD86) per un importo massimo pari a euro 2.699.534,21 al netto dell'IVA (pari a euro 2.969.487,63 IVA compresa al 10%);

è nominata la Commissione giudicatrice per lo svolgimento delle attività inerenti alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche, così composta:

Presidente: Dott. Antonello Zanda, direttore del Servizio per gli Affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti;

Componente: dott. Gianluca Pinna, coordinatore del settore per il TPL su gomma del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato dei Trasporti;

Componente: dott. Matteo Bulla, funzionario amministrativo del Settore per il trasporto aereo e della continuità territoriale del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

Segretario verbalizzante: dott. Dott. Pierfrancesco Boy, coordinatore del Settore affari comunitari, personale e controllo organismi partecipati del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo dell'Assessorato dei Trasporti.

ART. 2 La costituzione della Commissione giudicatrice non comporta nuovi o maggiori oneri per il bilancio regionale. Ai componenti della commissione giudicatrice non è riconosciuto alcun compenso per l'espletamento dell'incarico.

ART. 3 Successivamente al presente provvedimento si procederà ad acquisire formalmente le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse dei tre componenti della Commissione e del Segretario verbalizzante.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ART. 4 La presente determinazione ed i curricula dei suoi componenti saranno pubblicati sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna e in conformità a quanto previsto dall'art. 28 del D. Lgs. 36/2023.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

