ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale
00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Oggetto: Rete ciclabile regionale. Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche-SNCT. Ciclovia della Sardegna. Direttrice prioritaria-Dorsale occidentale N-S "Alghero-Cagliari". P.O.I. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. D.MIT n. 517 del 29.11.2018 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche". D.G.R. n. 27/24 del 28.5.2020 "Programmazione prima quota del finanziamento 2 M€. Individuazione della direttrice prioritaria della Ciclovia della Sardegna–Dorsale Centrale N-S. Definizione dei lotti funzionali e mandato ad ARST per l'attuazione delle successive fasi progettuali". Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 12.01.2022, n. 4 emanato di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, in attuazione del PNRR - Missione 2 - Componente M2C2-23 – Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica. (Piano nazionale delle ciclovie) Ciclovie turistiche. D.G.R. n. 25/5 del 2.8.2022 "Rete ciclabile regionale. Ciclovia della Sardegna". 2°LF-Lotto "2. Terralba – Oristano": *CUP F71B22001030001 – CIG A011E765F3.*– Ente attuatore ARST S.p.A. Approvazione del Progetto Esecutivo PE-REV.02/03.2025 del Lotto "2. Terralba - Oristano" del 2° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna.

IL DIRETTORE

VISTO Lo Statuto Speciale per la Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;

VISTA La L.R. 07.01.1977, n. 1 e s.m.i., recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA La Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;

VISTA La L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa";

VISTA La L.R. 13.11.1998, n. 31 e s.m.i., recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione";

VISTO Il D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 e s.m.i., recante "Attuazione dell'art. 1 della Legge 03.08. 2007, n. 123, in materia di salute e sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori nei luoghi di lavoro";

VISTO Il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO Il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" e le s.m.i., compreso il D.L. 18.04.2019, n. 32 *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici,* convertito con modificazioni dalla L. 14.06. 2019, n. 55;

VISTA La L.R. 13 marzo 2018, n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";

VISTO Il D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della L. 21.06.2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e s.m.i.;

VISTA La L.R. 04.12.2014 n. 24 concernente "Disposizioni urgenti in materia di organizzazione della Regione" e in particolare l'art. 11 che modifica l'art. 28 della sopraccitata L.R. n. 31/1998 disciplinante le modalità di attribuzione delle funzioni dirigenziali;

VISTO Il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 9.2.2018 con il quale sono stati ridefiniti i servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, è stato istituito il nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS) che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";

VISTO Il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 37/2993/52 del 4.07.2023 che conferisce all'ing. Massimiliano Ponti le funzioni di Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 4 bis, della L.R. 13.11.1998, n. 31;

ATTESO Che il sottoscritto Direttore di Servizio dichiara di non trovarsi in conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate;

VISTO L'art. 1, comma 640, della L. 28.12.2015, n. 208 che, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)", prevede un primo stanziamento di risorse destinate alla mobilità ciclistica;

VISTA La D.G.R. n. 37/30 del 01.08.2017 che approva il 1° Protocollo d'Intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo. Sottoscritto il successivo 09.08.2017 dalle Parti e finalizzato ad individuare le azioni a carico delle stesse,

necessarie per definire condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia della Sardegna, la D.G.R. n. 37/30 del 01.08.2017 individua nell'Assessorato dei Lavori Pubblici il soggetto attuatore dello intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovia della Sardegna;

VISTO Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29.11.2018 n. 517 recante disposizioni per la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", pubblicato sulla G.U. n. 18 del 22.01.2019. Previsti aggiornati criteri di ripartizione delle somme stanziate per le annualità 2016÷2024 ai fini della realizzazione del sistema delle ciclovie nazionali, il D.M. n. 517/2018 destina alla Regione Sardegna € 16.622.512,40, autorizzando a suo favore l'erogazione iniziale di 2 M€ (annualità 2017);

VISTA La D.G.R. n. 7/39 del 12.02.2019 che approva lo schema di un nuovo Protocollo d'intesa, il secondo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il MIT, redatto sulla base del D.M. 29.11.2018, n. 517 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", prevedendo le condizioni e le modalità di erogazione del finanziamento statale e dando mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per la sottoscrizione del 2° Protocollo d'Intesa, siglato dalle Parti il successivo 08.04.2019;

VISTO Il "Piano Regionale delle Infrastrutture" recante l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili" - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DD.G.R. n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017;

VISTA La Convenzione Rep. n. 66 Prot. RAS n. 42089 del 6.11.2015 con la quale lo Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici individua l'Azienda Regionale Sarda Trasporti - ARST S.p.A. quale soggetto attuatore, affidandogli la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, e la realizzazione dei lavori corrispondenti e di cui alle DD.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e n. 31/3 del 17.6.2015;

VISTO Il 1° Atto aggiuntivo alla Convenzione di Rep. n. 66/2015, sottoscritto il 9.11.2016, con cui l'Amministrazione Regionale affida ad ARST S.p.A. la pianificazione di un sistema di mobilità ciclistica di livello urbano e metropolitano di definite aree, coordinato con lo Studio della Rete regionale degli itinerari ciclabili e con gli interventi attuati o in corso di attuazione nel campo della promozione della mobilità ciclopedonale ed elettrica da parte delle suddette aree, urbane e metropolitane, integrati con la rete ciclabile regionale extraurbana;

VISTO Il 2° Atto aggiuntivo alla succitata Convenzione – Rep. n. 24 Prot. RAS n. 32405 dell'11.08.2017 – con cui l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici affida ad ARST S.p.A. la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, del tracciato individuato dalla D.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, adempiendo altresì alle rettifiche di cui alla D.G.R. n. 25/12 del 23.5.2017;

VISTA La Deliberazione di Giunta Regionale n. 48/30 del 02.10.2018 che attribuisce all'ARST l'incarico di predisporre il "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della rete "Ciclovia

della Sardegna", destinando a tale attività la somma di € 1.200.000 e deliberando di regolare l'espletamento di detta attività attraverso la stipula di apposita convenzione;

VISTA La D.G.R. n. 60/20 dell'11.12.2018 che approva in via definitiva il Piano Regionale di Mobilità Ciclistica (PRMC), comprensivo degli elaborati di Valutazione Ambientale Strategica (Rapporto ambientale, Studio di incidenza ambientale e Sintesi non tecnica);

VISTO Il 3° Atto aggiuntivo alla Convenzione – Rep. n. 48 Prot. RAS n. 44395 del 18.12.2018 – con cui l'Amministrazione Regionale incarica l'ARST S.p.A. del completamento, nel rispetto delle prescrizioni del MIT, del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della Ciclovia della Sardegna e, quindi, del conseguente adeguamento integrativo del PRMC;

VISTA La D.G.R. n. 27/24 del 28.05.2020 che identifica la Direttrice occidentale Nord-Sud – da Alghero a Cagliari, via Porto Torres - Platamona - Sassari - Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa - Oristano - Terralba - Barumini - Elmas – quale direttrice principale della Ciclovia della Sardegna, individuando, altresì, i primi "lotti funzionali" della Ciclovia da proporre al MIT, avviandone la realizzazione a partire dagli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari", ed assegnando a tal fine i finanziamenti già programmati con il D.M. n. 517/2018 (€ 16.622.512,36), nonché destinando da subito la somma di 2 M€ al completamento della progettazione ed alla realizzazione degli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari" – dei quali risultano già approvati i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei correlati itinerari prioritari –, e dei successivi lotti della Direttrice occidentale N-S, non appena completati e resi disponibili gli altri PFTE, dei quali risultano in corso le procedure approvative conseguenti alle determinazioni di conclusione positiva delle conferenze di servizi;

VISTO Il Decreto n. 283 del 20.07.2020, promulgato di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo, con cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha prorogato di otto mesi i termini del Decreto MIT n. 517/2018 e dei rispettivi Protocolli d'intesa, di cui all'art. 2, c. 1 del medesimo decreto, rinviando al 31.08.2021 il termine di trasmissione al MIT del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovia turistica della Sardegna.

VISTO Il 4° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 15 Prot. STS-RAS n. 20080 del 22.06.2021 – che affida ad ARST:

- La prosecuzione dell'attività progettuale della Rete regionale degli itinerari ciclabili;
- Il completamento, nel rispetto delle prescrizioni del MIT e della D.G.R. n. 27/24 del 28.05.2020, del "Progetto Unitario di fattibilità tecnica ed economica della intera Ciclovia della Sardegna" (PUFTE) entro il 31.08.2021, identificando la direttrice principale della stessa Ciclovia in quella occidentale N-S "Alghero – Cagliari";
- La progettazione dei Lotti Funzionali della Ciclovia a partire dagli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari" della Rete regionale, individuati dalla medesima D.G.R. n. 27/24 del 2020, nonché provvedendo al PFTE di riqualificazione a ciclostazione della CC22 funzionalmente alla direttrice principale

"Alghero - Cagliari" della Ciclovia, usufruendo delle risorse di 2 M€ stanziate dal MIT per dare completamento alla progettazione, in vista della successiva esecuzione degli itinerari della Ciclovia;

VISTO Il PUFTE dell'intera Ciclovia della Sardegna, redatto dall'Assessorato dei Lavori Pubblici e dal Soggetto Attuatore, ARST S.p.A., con la consulenza scientifica del CIREM, in conformità all'art. 6 del 2° Protocollo d'Intesa, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con Prot. STS-RAS n. 25106 del 05.08.2021;

VISTO Il giudizio positivo – rilasciato con delle prescrizioni da recepire nei successivi livelli di progettazione – con il quale il Tavolo Tecnico Operativo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili si è espresso sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Unitario della Ciclovia della Sardegna;

CONSIDERATO Che, in conformità al sottoscritto 2° Protocollo d'Intesa, il conseguito parere positivo del Tavolo Tecnico Operativo Ministeriale ha reso interamente disponibili le risorse stanziate dal D.M. n. 517/2018 per garantire l'agevole sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Sardegna e, con essa, il completamento delle fasi progettuali e l'esecuzione dello stesso 1° Lotto Funzionale inizialmente individuato, nei limiti delle stesse risorse assegnate alla Regione Sardegna (€ 16.622.512,36, di cui 2 M€ con copertura finanziaria già individuata dal 4° AA);

CONSIDERATO Che in attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-PNRR, con la «Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica» si destina l'importo complessivo di 600 M€ alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie, assegnando il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, emanato di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, n. 4 del 12.01.2022, alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento negli anni 2021÷2026 risorse per l'equivalente di 400 M€ destinati entro il 30.06.2026 alla realizzazione di almeno 1.235 km aggiuntivi di ciclovie turistiche, incluse le opere di manutenzione straordinaria, inserite nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche-SNCT;

VISTO Il "Piano di riparto tra le Ciclovie" delle risorse e dei chilometri previsti dal D.l. n. 4/2022 (Allegato n. 1) che attribuisce alla Regione Sardegna il finanziamento di € 33 M€ per realizzare 120 km di ciclovia, individuati in corrispondenza di un secondo lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna da identificare in continuità con il 1° Lotto Funzionale a cui sono destinate le risorse stanziate dal D.M. n. 517/2018;

IDENTIFICATI I primi due Lotti funzionali della Ciclovia della Sardegna, così articolati:

- Il 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna coincide con l'itinerario "Cagliari - Elmas - Barumini" e le risorse del D.M. n. 517/2018 sono destinate alla tratta "Cagliari - Elmas" (4 km) e alla tratta "Samassi - Barumini" (38 km).
- Il 2° Lotto funzionale della stessa Ciclovia è individuato in continuità con il 1° Lotto funzionale in corrispondenza della tratta "Barumini - Terralba - Bosa" (120 km) costituita

dalle tratte “Barumini - Terralba", “Terralba - Oristano”, “Oristano - Tharros” e “Tharros - Bosa".

CONSIDERATO Che, nell’intento di garantire la prosecuzione con continuità degli incarichi già affidati ad ARST S.p.A. ed in corso, nonché in ragione delle tempistiche fissate dal D.I. n. 4/2022 anche per gli interventi finanziati con il D.M. n. 517/2018, la Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 25/5 del 2.08.2022 di oggetto “Rete ciclabile regionale. Ciclovia della Sardegna” dispone d'individuare ARST S.p.A. come Soggetto Attuatore della Ciclovia della Sardegna e, quindi, dei suoi primi due lotti funzionali sopra descritti, comprendendo altresì l’attuazione di ulteriori tratti successivi lungo la direttrice principale della Ciclovia della Sardegna, la dorsale occidentale N-S individuata dalla D.G.R. n. 27/24 del 2020, utilizzando le eventuali economie rinvenienti dall’esecuzione degli interventi già programmati. Per la progettazione dei due lotti funzionali della Ciclovia della Sardegna la D.G.R. n. 25/5 del 2.08.2022 autorizza altresì l’ARST S.p.A. all’uso di quota parte delle risorse già stanziate per la medesima opera con la D.G.R. n. 48/30 del 2018, corrispondenti alle economie degli assegnati € 1.200.000,00 non utilizzati per il PUFTE della Ciclovia stessa.

VISTI Il 5° Atto aggiuntivo alla Convenzione (Rep. n. 67 Prot. STS n. 53223 del 30.12.2022) ed il successivo Addendum al 5° AA (Rep 01 Prot. STS n. 1689 del 13.01.2023) che, in adempimento della D.G.R. n. 25/5 del 2.08.2022, affidano ad ARST S.p.A. – già Soggetto attuatore delle attività inerenti l’intera Ciclovia della Sardegna, relativamente ai suoi 1° e 2° Lotti Funzionali –, il completamento della progettazione e l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli stessi attraverso specifiche gare d'appalto, nonché l'attuazione di ulteriori tratti successivi lungo la direttrice fondamentale della Ciclovia, individuata con la D.G.R. n. 27/24 del 28.5.2020, utilizzando le risorse assegnate con il D.M. n. 517/2018 e il D.I. n. 4/2022;

VISTA, In particolare, nell’ambito delle attività di progettazione e realizzazione del 2° Lotto funzionale (DI n. 4/2022) di competenza del Soggetto attuatore, le Deliberazioni dell’Amministratore Unico dell’ARST: *1)* n. 2658 del 15.09.2023, *2)* n. 2691 del 19.10.2023, con le quali nell’ambito del 2° LF (D.I. n. 4/2022), rispettivamente: *1)* si incaricano: *1.a)* l’ing. A. Boccone del ruolo di Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.); *1.b)* il medesimo ing. A. Boccone di quello di Responsabile del procedimento per la fase di programmazione, progettazione e di esecuzione; *1.c)* il dott. Carlo Boi del ruolo di Responsabile del procedimento per la fase di affidamento; *1.d)* istituendo la Struttura di supporto al Responsabile del procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento, composta dai funzionari ingg. M.C. Melis e P.S. Manchinu; *2)* si integra la Struttura di supporto al Responsabile del procedimento con la figura dell’ing. F. Consalvo;

VISTA La Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2669 del 25.09.2023 (Prot. ARST n. 22757 del 2.10.2023) con cui il Soggetto Attuatore approva il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e gli atti di gara predisposti ai fini della procedura aperta

per l'affidamento di contratti pubblici di progettazione esecutiva e di realizzazione dei lavori, relativamente al alcuni tratti di pista ciclabile ricadenti nella Direttrice occidentale N-S “Alghero - Cagliari'', suddivisa in 4 lotti, di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Gara n. 95/2023. CUP F71B22001030001 – CIG: AO11E1AAO6, Lotto “1. Barumini-Terralba”; A011E765F3, Lotto “2. Terralba-Oristano”; AO11E83OAF, Lotto “3. Oristano-Tharros”; A011E97130, Lotto “4. Tharros-Bosa”. Importo complessivo dell'appalto € 28.009.076,53.

VISTO, Nel mentre, il bando di gara n. 95/2023, pubblicato sulla GU/S S118 del 29.09.2023, ai fini della selezione – con *procedura aperta e adozione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo –,* di professionisti ed imprese per l'affidamento di contratti pubblici di progettazione esecutiva e realizza-zione dei lavori dei quattro Lotti “1. Barumini-Terralba”, “2. Terralba-Oristano”, “3. Oristano-Tharros”, “4. Tharros-Bosa” del 2° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna;

ATTESO Che per il tratto “Terralba - Oristano”, l’importo lavori a base d’asta ammontava a Euro 3.120.497,96, cui si aggiungono Euro 2.224.357,14 per somme a disposizione dell’Amministrazione, per un costo complessivo pari a Euro 5.344.855,14;

VISTA La Deliberazione dell'Amministratore Unico dell’ARST n. 2749 del 27.12.2023 (Prot. ARST n. 1337 del 19.01.2024) che approva la graduatoria delle offerte dei raggruppamenti temporanei di operatori economici partecipanti alla gara, aggiudicando in definitiva l'appalto per ciascuno dei quattro lotti ai seguenti Raggruppamenti Temporanei di Professionisti/Imprese (RTP/RTI), nonché autorizzando l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, nelle more di verifica dei requisiti di partecipazione alla procedura selettiva;

Lotto "1. Barumini-Terralba"	RTP incaricato	A1 Engineering s.r.l.; A.I. Consulting s.r.l.; Beeng Consorzio Stabile S.C.a r.l.; Atelier d'architecture Bandini s.a r.l.; BIM Design Group s.r.l.; Vacca Antonio Francesco
	RTI incaricato	Pangea Consorzio Stabile S.c.a r.l.
Lotto "2. Terralba-Oristano"	RTP incaricato	Tecnolav Engineering
	RTI incaricato	Ser.Lu Costruzioni S.r.l.
Lotto "3. Oristano-Tharros"	RTP incaricato	A1 Engineering s.r.l.
	RTI incaricato	Pangea Consorzio Stabile S.c.a r.l.
Lotto “4. Tharros-Bosa"	RTP incaricato	A1 Engineering s.r.l.
	RTI incaricato	Pangea Consorzio Stabile S.c.a r.l.

VISTA La Determinazione del Direttore del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale n. Rep. n. 313/Prot. n. 4966 del 31.01.2025 che approva il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del 2° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna “Barumini-Terralba-Bosa” – Lotti: “1. Barumini-Terralba”, “2. Terralba-Oristano”, “3. Oristano-Tharros”, “4. Tharros-Bosa”;

VISTA La nota del Responsabile del Procedimento n. 15879 del 21.08.2024, con la quale è stata indetta apposita Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto esecutivo in oggetto;

DATO ATTO Che la stessa Conferenza dei Servizi è stata conclusa il 04.03.2025, con esito favorevole, e con la prescrizione di recepire nel progetto esecutivo le indicazioni contenute nei pareri espressi dall'Assessorato dei Lavori Pubblici (Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale e Genio Civile di Oristano);

VISTO Il parere di competenza espresso dal STS nel corso della Conferenza di Servizi – fino alla 2ª seduta sincrona del 26.02.2025 ed al suo conclusivo aggiornamento del 04.03.2025 – sulla conformità del PE alla normativa e regolamentazione d'ambito [D.Lgs. n. 285-30.04.1992 (Codice della Strada); D.P.R. n. 495-16.12.1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada); D.M. 30.11.1999, n. 557; Allegato A, D.M. 20.07.2017, n. 375; SNCT, Allegato 4, D. MIT n. 517 del 29.11.2018], al Piano Regionale di Mobilità Ciclistica, al Progetto Unitario di Fattibilità Tecnica ed Economica (PUFTE) della Ciclovia della Sardegna, al Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'Itinerario prioritario «"Tharros-Oristano-Terralba" - "Oristano-Bosa"» e al PFTE del 2° LF "Barumini-Terralba-Bosa" della Ciclovia della Sardegna;

VISTA La Nota n. 7188 del 28.03.2025, con la quale il Soggetto Attuatore ARST S.p.A. ha trasmesso la Determina di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria, sottoscritta dal R.U.P. in data 07.03.2025, inviando contestualmente al RTP indicato dall'OE incaricato il progetto esecutivo da adeguare alle richieste formulate nell'ambito della Conferenza stessa, rendendolo consultabile al seguente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1u0B2xL5iEZ8ArvGHEnVVyPNSRpK-wdIB?usp=drive_link

Mentre tutti i pareri, le autorizzazioni e concessioni, i nulla osta o gli atti di assenso conseguiti, integrazioni progettuali comprese, sono resi disponibili per la consultazione al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1z-Z-KNwPEgAha2gyDnfPiZCuyyLM0Gii?usp=drive_link

ATTESO Che in data 09.04.2025 ARST ha messo a disposizione il Progetto Esecutivo integrato e aggiornato in ottemperanza alle prescrizioni emesse in Conferenza di Servizi al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1u0B2xL5iEZ8ArvGHEnVVyPNSRpK-wdIB?usp=drive_link

Archiviandolo nella cartella "1.3 PE Consegna 19.03.2025", direttamente accessibile al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1L7Rp1oIUuiKRpuyCawBBBKf4QLElQPRQ

VISTA La nota del Responsabile del Procedimento n. 11386 del 22.05.2025, con la quale è stata trasmessa al Servizio la Relazione Istruttoria di Adempimento visionabile anche in formato elettronico, unitamente agli allegati, al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1NtFv6wRVrzbv6qVKWh_3seiRMAK0MXAm?usp=drive link

VISTI Gli elaborati del Progetto Esecutivo – PE Rev.02/03.2025 – di cui al seguente elenco elaborati in Tabella 1;

VISTO Il Quadro economico del Progetto Esecutivo, approvato con la Deliberazione dell'A.U. dell'ARST n. 3263 del 28.04.2025, poi oggetto del "Rapporto di verifica Conclusivo, 15.05.2025", come rettificato dal RUP (Prot. ARST 11386 del 22.05.2025) e di cui alla

seguente Tabella 2, che riporta un importo contrattuale di progettazione esecutiva, lavori ed oneri della sicurezza per complessivi Euro 2.705.554,61, e un importo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante di Euro 2.639.300,53, per un costo totale dell'intervento pari a Euro 5.344.855,14;

ATTESO Che nella Relazione di Adempimento del Responsabile del Procedimento, inviata con la richiamata nota n. 11386/2025, è evidenziato che rispetto all'importo di aggiudicazione l'importo complessivo del Contratto ha subito un incremento da Euro 2.372.500,90 ad Euro 2.705.554,61 con un incremento di Euro 333.053,71 corrispondente ad una percentuale del 14,04 %, contenuta nel limite del 50% stabilito dall'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO Che nella stessa Relazione di Adempimento, il Responsabile del Procedimento attesta che l'incremento contrattuale dovuto – ad eccezione dell'integrazione delle prestazioni per le procedure espropriative – al maggiore importo dei lavori stimato nel Progetto Esecutivo (PE) rispetto a quello stimato nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), è riconducibile alle fattispecie di cui all'art. 120 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

ATTESO Che in data 15.05.2025 la società ARTECH Studio S.r.l. incaricata della Verifica ha emesso il Rapporto Conclusivo di Verifica sul Progetto esecutivo, esprimendosi con esito positivo con prescrizioni, e ha trasmesso ad ARST SpA tale Progetto esecutivo revisionato dal RTP, reso disponibile al seguente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1aOTkH6li8cvU86GnFWGng_N91NE5ZsVO

DATO ATTO Che il Responsabile del Procedimento attesta che:

- Il Progetto Esecutivo integrato recepisce le indicazioni di cui al D.I. 4/2022 e al Nuovo Codice dei Contratti (D.LGS 36/2023 e s. m. e i.);
- Il Progetto Esecutivo integrato recepisce le indicazioni di cui al D.I. 4/2022 e al Nuovo Codice dei Contratti (D.LGS 36/2023 e s. m. e i.);
- L'importo dei lavori è stato calcolato con riferimento al Prezzario della Regione Autonoma della Sardegna aggiornato al 2024;
- L'importo dei lavori ha subito un aumento per motivazioni impreviste/imprevedibili nella precedente fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e, conseguentemente, l'importo contrattuale è variato da € 2.372.500,90 ad € 2.705.554,61 con un incremento di € 333.053,71 corrispondente ad una percentuale del 14,04 %, contenuta nel limite del 50% stabilito dall'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Per tale variazione contrattuale sussistono le condizioni per procedere alla modifica ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023;
- La possibilità di ricorrere alla modifica del Contratto originario ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 è stata prevista nella documentazione progettuale a base di gara (art. 1.7 del Capitolato Speciale di Appalto Integrato facente parte del Contratto in essere);

Tabella 1

CICLOVIA DELLA SARDEGNA - 2° Lotto Funzionale "Barumini - Terralba - Bosa" (120 km)
Lotto "2. Terralba - Oristano" - PROGETTO ESECUTIVO (rif.: PE Consegna 19.03.2025, Email ARST 09.04.2025; Prot. ARST n. 11386 del 22.05.2025; E-mail ARST 30.05.2025)
ELENCO ELABORATI (001.PE.EG.EE.00, 3ª Emissione - Rev. 02/03.2025)

N. d'Ord.	ELABORATI GENERALI						Emissione/ Revisione	Redazione
1	PE	EG	EE	00	Elenco elaborati		3ª Emissione/REV.02	03.2025
2	PE	EG	EA	01	Relazione tecnico-Illustrativa		3ª Emissione/REV.02	03.2025
3	PE	EG	EA	1.1	Relazione a seguito Conferenza di Servizi 01.2025 - Opere provvisionali		1ª Emissione/REV.00	02.2025
4	PE	EG	EA	2.1	Piano particellare di esproprio - Relazione e visure catastali		3ª Emissione/REV.02	03.2025
5	PE	EG	EA	2.2	Piano particellare di esproprio - Planimetrie catastali		3ª Emissione/REV.02	03.2025
6	PE	EG	EA	3.1	Analisi dei prezzi		3ª Emissione/REV.02	03.2025
7	PE	EG	EA	3.2	Elenco dei prezzi unitari		3ª Emissione/REV.02	03.2025
8	PE	EG	EA	3.3	Computo metrico estimativo		3ª Emissione/REV.02	03.2025
9	PE	EG	EA	3.4	Quadro economico		3ª Emissione/REV.02	03.2025
10	PE	EG	EA	3.5	Quadro incidenza manodopera		3ª Emissione/REV.02	03.2025
11	PE	EG	EA	4.1	Capitolato speciale di appalto - Parte amministrativa		3ª Emissione/REV.02	03.2025
12	PE	EG	EA	4.2	Capitolato speciale di appalto - Parte tecnica		1ª Emissione/REV.00	02.2024
13	PE	EG	EA	4.3	Cronoprogramma		1ª Emissione/REV.00	02.2024
14	PE	EG	EA	5.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico		1ª Emissione/REV.00	02.2024
15	PE	EG	EA	5.2	Relazione di compatibilità idraulica		2ª Emissione/REV.01	02.2025
16	PE	EG	EA	5.2.1	Relazione asseverata di compatibilità idraulica		3ª Emissione/REV.02	03.2025
17	PE	EG	EA	5.3	Relazione geologica		2ª Emissione/REV.01	11.2024
18	PE	EG	EA	5.4	Relazione geotecnica		2ª Emissione/REV.01	11.2024
19	PE	EG	EA	5.5	Relazione rispetto dei principi DNSH		2ª Emissione/REV.01	11.2024
20	PE	EG	EA	5.6	Relazione CAM		1ª Emissione/REV.00	11.2024
21	PE	EG	EA	06	Relazione di calcolo strutture		3ª Emissione/REV.02	02.2025
22	PE	EG	EA	06.1	Tabulati calcolo scatolare n. 1 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
23	PE	EG	EA	06.2	Tabulati calcolo scatolare n. 2 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
24	PE	EG	EA	06.3	Tabulati calcolo scatolare n. 3 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
25	PE	EG	EA	06.4	Tabulati calcolo scatolare n. 4 - Terralba		3ª Emissione/REV.02	02.2025
26	PE	EG	EA	7.1	Relazione risoluzione interferenze		2ª Emissione/REV.01	02.2025
27	PE	EG	EA	7.2	Studio di inserimento urbanistico		1ª Emissione/REV.00	02.2024
28	PE	EG	EA	7.4	Relazione paesaggistica		3ª Emissione/REV.02	02.2025
29	PE	EG	EA	7.5	Relazione gestione terre e rocce da scavo		2ª Emissione/REV.01	11.2024
30	PE	EG	EA	08	Piano di manutenzione		2ª Emissione/REV.01	11.2024
31	PE	EG	EA	9.1	Piano di sicurezza e di coordinamento		1ª Emissione/REV.00	02.2024
32	PE	EG	EA	9.2	Fascicolo dell'opera		1ª Emissione/REV.00	02.2024
33	PE	EG	EA	10	Relazione Rispondenza degli Standard SNCT		3ª Emissione/REV.02	02.2025
	STATO DI FATTO							
34	PE	RL	PL	1.1	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
35	PE	RL	PL	1.2	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
36	PE	RL	PL	1.3	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
37	PE	RL	PL	1.4	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
38	PE	RL	PL	1.5	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
39	PE	RL	PL	1.6	Planimetria generale stato di fatto - Rilievo fotografico		2ª Emissione/REV.01	11.2024
	STATO DI PROGETTO - ARCHITETTONICO							
40	PE	AR	PR	1.01	Planimetria generale di progetto - Inquadramento generale - Tratti A-T1÷O-T1		2ª Emissione/REV.01	11.2024
41	PE	AR	PR	1.01.1	Profili longitudinali - Tratti A-T1÷O-T1		2ª Emissione/REV.01	11.2024
42	PE	AR	PR	1.02	Planimetria generale di progetto - Inquadramento generale - Tratti P-T1÷F-T2		2ª Emissione/REV.01	11.2024
43	PE	AR	PR	1.02.1	Profili longitudinali - Tratti P-T1÷F-T2		2ª Emissione/REV.01	11.2024
44	PE	AR	PR	1.03	Planimetria generale di progetto - Inquadramento generale - Tratti G-T2÷S-T2		2ª Emissione/REV.01	11.2024
45	PE	AR	PR	1.03.1	Profili longitudinali - Tratti G-T2÷S-T2		2ª Emissione/REV.01	11.2024
46	PE	AR	PR	1.04	Planimetria generale di progetto - Inquadramento generale - Tratti A-T3÷F-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
47	PE	AR	PR	1.04.1	Profili longitudinali - Tratti A-T3÷F-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
48	PE	AR	PR	1.05	Planimetria generale di progetto - Inquadramento generale - Tratti G-T3÷S-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
49	PE	AR	PR	1.05.1	Profili longitudinali - Tratti G-T3÷R-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
50	PE	AR	PR	2.01	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: A-T1/B-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
51	PE	AR	PR	2.02	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO C-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
52	PE	AR	PR	2.03	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: C-T1/D-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
53	PE	AR	PR	2.04	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO: E-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
54	PE	AR	PR	2.05	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: E-T1/F-T1/G-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
55	PE	AR	PR	2.06	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: G-T1/H-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
56	PE	AR	PR	2.07	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO I-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
57	PE	AR	PR	2.08	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO I-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
58	PE	AR	PR	2.09	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO I-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
59	PE	AR	PR	2.10	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: I-T1/L-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
60	PE	AR	PR	2.11	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO L-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
61	PE	AR	PR	2.12	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: L-T1/M-T1/N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
62	PE	AR	PR	2.13	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
63	PE	AR	PR	2.14	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
64	PE	AR	PR	2.15	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
65	PE	AR	PR	2.16	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
66	PE	AR	PR	2.17	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
67	PE	AR	PR	2.18	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: N-T1/O-T1/P-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
68	PE	AR	PR	2.19	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO P-T1 - TRATTO Q-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
69	PE	AR	PR	2.20	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO Q-T1 - TRATTO R-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
70	PE	AR	PR	2.21	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: R-T1/S-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
71	PE	AR	PR	2.22	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: S1-T1/T-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
72	PE	AR	PR	2.23	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: U-T1/V-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
73	PE	AR	PR	2.24	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: Z-T1/X-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
74	PE	AR	PR	2.25	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: X-T1/Y-T1		3ª Emissione/REV.02	02.2025
75	PE	AR	PR	2.26	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: A-T2/B-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
76	PE	AR	PR	2.27	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: C-T2/D-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
77	PE	AR	PR	2.28	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: E-T2/F-T2/G-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
78	PE	AR	PR	2.29	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: G-T2/H-T2/I-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
79	PE	AR	PR	2.30	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: I-T2/L-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
80	PE	AR	PR	2.31	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO M-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
81	PE	AR	PR	2.32	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO M-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
82	PE	AR	PR	2.33	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO M-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
83	PE	AR	PR	2.34	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
84	PE	AR	PR	2.35	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO N-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
85	PE	AR	PR	2.36	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: N-T2/O-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
86	PE	AR	PR	2.37	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: O-T2/P-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
87	PE	AR	PR	2.38	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO P-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
88	PE	AR	PR	2.39	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO P-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
89	PE	AR	PR	2.40	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: Q-T2/R-T2/S-T2		3ª Emissione/REV.02	02.2025
90	PE	AR	PR	2.41	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: A-T3/B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
91	PE	AR	PR	2.42	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
92	PE	AR	PR	2.43	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
93	PE	AR	PR	2.44	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
94	PE	AR	PR	2.45	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
95	PE	AR	PR	2.46	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
96	PE	AR	PR	2.47	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO B-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
97	PE	AR	PR	2.48	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO C-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
98	PE	AR	PR	2.49	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO C-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
99	PE	AR	PR	2.50	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO D-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
100	PE	AR	PR	2.51	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: E-T3/F-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
101	PE	AR	PR	2.52	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO F-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
102	PE	AR	PR	2.53	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: F-T3/G-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
103	PE	AR	PR	2.54	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO H-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
104	PE	AR	PR	2.55	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO H-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
105	PE	AR	PR	2.56	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: I-T3/L-T3		3ª Emissione/REV.02	02.2025
106	PE	AR	PR	2.57	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO M-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
107	PE	AR	PR	2.58	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: M-T3/N-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
108	PE	AR	PR	2.59	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: N-T3/O-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
109	PE	AR	PR	2.60	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: P-T3/Q-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
110	PE	AR	PR	2.61	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: Q-T3/R-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
111	PE	AR	PR	2.62	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTI: R-T3/S-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
112	PE	AR	PR	2.63	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO S-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
113	PE	AR	PR	2.64	Stato di fatto e stato di progetto, planimetria e sezioni - TRATTO S-T3		2ª Emissione/REV.01	11.2024
114	PE	AR	PR	3.01	Stato di progetto - Balaustra tipo A-B		2ª Emissione/REV.01	11.2024
115	PE	AR	PR	3.02	Stato di progetto - Balaustra tipo C		2ª Emissione/REV.01	11.2024
116	PE	AR	PR	3.03	Stato di progetto - Dettagli - Scatolare Terralba		3ª Emissione/REV.02	02.2025
117	PE	AR	PR	3.03.01	Stato di progetto - Dettagli - Scatolare n. 1 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
118	PE	AR	PR	3.03.02	Stato di progetto - Dettagli - Scatolare n. 2 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
119	PE	AR	PR	3.03.03	Stato di progetto - Dettagli - Scatolare n. 3 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
120	PE	AR	PR	3.04	Abaco segnaletica - Tipologico Attraversamenti		3ª Emissione/REV.02	02.2025
121	PE	AR	PR	3.05	Abaco pavimentazioni		3ª Emissione/REV.02	02.2025
122	PE	AR	PR	3.06	Abaco delle opere interferenti		3ª Emissione/REV.02	02.2025
123	PE	AR	PR	3.07	Soluzioni per integrazione fermate trasporto pubblico		1ª Emissione/REV.00	02.2025
124	PE	AR	PR	3.08	Soluzioni per integrazione pista ciclabile - passi carrabili		1ª Emissione/REV.00	02.2025
	STATO DI PROGETTO - STRUTTURE							
125	PE	ST	PR	01	Carpenterie e armature scatolare n. 1 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
126	PE	ST	PR	02	Carpenterie e armature scatolare n. 2 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
127	PE	ST	PR	03	Carpenterie e armature scatolare n. 3 - Santa Giusta		3ª Emissione/REV.02	02.2025
128	PE	ST	PR	04	Carpenterie e armature scatolare n. 4 - Terralba		3ª Emissione/REV.02	02.2025

Tabella 2	**2° LF - CS "Barumini - Terralba - Bosa" (120 km) - Progetto Esecutivo** *Relazione Istruttoria di Adempimento, Prot. ARST n. 11386 del 22.05.2025)* **Tratta "Terralba-Oristano" - Lotto n. 2 - QE - Quadro Economico**			
CI Codice Identificativo	Voce	Aliquota (%)	CI d'applicazione	Importo (€)
L2.1	**Progettazione esecutiva** comprensiva dell'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione-CSP (integrazione di livello esecutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento-PSC) e della redazione di grado esecutivo del Piano di Manutenzione dell'Opera-PMO (voce soggetta a ribasso d'asta)			**176.496,17**
L2.2	**Importo Lavori** (voce soggetta a ribasso d'asta)			**3.311.758,60**
L2.3	**Oneri della sicurezza** (voce non soggetta a ribasso d'asta)	2,22		**73.666,55**
L2.4	Importo lavori + Oneri della sicurezza (L2.2+L2.3)			3.385.425,15
L2.5	**Importo a base d'asta** (L2.1+L2.4)			**3.561.921,32**
L2.6	A dedurre ribasso offerto del 24,55 %			856.366,55
L2.7	**Importo contrattuale** (al netto del ribasso del 24,55%)		L2.5 - L2.6	**2.705.554,61**
L2.8	**Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:**			
L2.8.1	Spese tecniche: *a.* Oneri contributivi per "Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di CSP e della redazione di grado esecutivo del PMO"	4	L2.1	7.059,85
L2.8.2	*b.* Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE			133.478,42
L2.8.3	*c.* Oneri contributivi per "Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE"	4	L2.8.2	5.339,14
L2.8.4	Imprevisti	10	L2.7	270.555,46
L2.8.5	Fondo per accordi bonari	4	L2.7	106.857,63
L2.8.6	Imprevisti (DL e CSE)	10	L2.8.2	13.347,84
L2.8.7	Fondo per accordi bonari (DL e CSE)	3	L2.8.2	4.004,35
L2.8.8.1	Espropriazione aree e immobili e spese accessorie			37.714,05
L2.8.8.2	Trascrizione e Voltura Decreto di esproprio			6.400,00
L2.8.8.3	Procedura di esproprio (DPR n. 327/2001)			24.445,00
L2.8.8.4	Oneri contributivi per Trascrizione, Voltura e Procedura di esproprio			1.542,25
L2.8.9	Rilievi accertamenti e indagini	2	Importo lavori + Oneri della sicurezza (al netto del ribasso del 24,55%)	57.296,43
L2.8.10	Allacciamenti a pubblici servizi			29.512,76
L2.8.11	Spese per attività di consulenza e supporto			62.545,34
L2.8.12	Spese per commissioni giudicatrici			10.000,00
L2.8.13	Spese per: *d.* Pubblicità e contributo ANAC			30.000,00
L2.8.14	*e.* Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 2° LF-CS-Lotto 2			37.434,09
L2.8.15	*f.* Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva e/o esecutiva del 2° LF-CS-Lotto 2"	4	L2.8.14	1.497,36
L2.8.16	Incentivi	2	L2.5	71.238,43
L2.8.17	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, indagine sismica, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			75.000,00
L2.8.18	Revisione prezzi (art. 60, D.Lgs. n. 36/2023)	23	L2.7	625.453,36
L2.8.19	Risoluzione interferenze			104.907,21
L2.8.20	Risoluzione interferenze archeologiche			225.171,61
L2.8.21	Risoluzione interferenze belliche			150.000,00
L2.8.22	Economie da ribasso di gara			548.499,96
L2.8.23	**Totale** Σ(L2.8.1÷L2.8.22)			**2.639.300,53**
L2.9	**Totale complessivo** (L2.7+L2.8.23)			**5.344.855,14**

- L'Amministratore Unico di ARST S.p.A. con Deliberazione n. 3263 del 28.04.2025 ha approvato la modifica del Contratto ex art.120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- L'Operatore Economico incaricato Ser.Lu. Costruzioni S.r.l. e questo RUP, con la sottoscrizione in data 21.05.2025 del Verbale di Aggiornamento delle Prestazioni relative alla progettazione esecutiva e ai lavori, hanno concordato l'incremento contrattuale a seguito della variazione ex art. 120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 e s. m.i.
- Il Progetto Esecutivo, nella versione definitiva integrata alle prescrizioni contenute nei pareri autorizzativi emessi in Conferenza di Servizi decisoria da RAS-LL.PP./STS, RAS-LL.PP./GCO e da ARST S.p. A., ha superato positivamente la verifica come da Rapporto Conclusivo di Verifica, emesso il 15.05.2025 dalla società Artech S.r.l. e sottoscritto dall'Operatore Economico incaricato Ser.Lu. Costruzioni S.r.l., dal Mandatario del RTP incaricato Tecnolav Engineering S.r.l. e dal RUP;…",

CONSIDERATO Che lo stesso RUP in merito alla Progettazione Esecutiva del Lotto "2. Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna:

- Accetta e approva il Rapporto Conclusivo di Verifica, redatto dall'incaricata società Artech S.r.l., in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 34 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Dichiara l'ottemperanza alle prescrizioni dettate dagli Enti interferenti e altre autorità competenti al rilascio delle autorizzazioni in sede di Conferenza dei Servizi;
- Attesta che, per le variazioni intercorse dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il maggiore incremento contrattuale del Progetto Esecutivo, ricorrono i presupposti di cui all'art. 120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- Dichiara che il Progetto Esecutivo è conforme alle norme vigenti ed in particolare alla normativa tecnica di settore in materia progettazione e realizzazione di piste ciclabili e Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (tra le quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii., D.M. 557/1999, D.M. 517/2018);
- Approva e sottoscrive la "Relazione di Ottemperanza" denominandola "33 - PE EG EA Relazione Rispondenza Standard SNCT" che il RTP incaricato ha prodotto;
- Esprime il proprio subordinato parere favorevole all'approvazione del Progetto Esecutivo e dichiara che non sussistono cause ostative all'approvazione da parte del Servizio STS dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici.

VISTA La Monografia istruttoria n. 31 redatta il 30.05.2025 dal funzionario istruttore del Servizio, che – sulla scorta delle premesse e delle considerazioni enunciate in istruttoria – esprime parere favorevole all'approvazione del Progetto Esecutivo del tratto "Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna, PE-REV.02/03.2025, che riporta un importo lavori pari a Euro 2.705.554,61 e un importo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante pari a Euro 2.639.300,53, per un costo totale dell'intervento pari a Euro 5.344.855,14;

VISTO Il Parere dell'Ufficio Tecnico Istruttore - UTI N. 31/STS-SVS del 30.05.2025, nel quale l'ing. Edoardo Porcu, Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale del Servizio scrivente, ha dichiarato meritevole di approvazione il Progetto Esecutivo del tratto "Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna, PE-REV.02/03.2025, che riporta un importo lavori pari a Euro 2.705.554,61 e un importo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante pari a Euro 2.639.300,53, per un costo totale dell'intervento pari a Euro 5.344.855,14;

RITENUTE Sussistenti le condizioni per procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo del tratto "Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna, PE-REV.02/03.2025, che riporta un importo lavori pari a Euro 2.705.554,61 e un importo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante pari a Euro 2.639.300,53, per un costo totale dell'intervento pari a Euro 5.344.855,14;

DETERMINA

ART. 1 Di approvare, per le motivazioni indicate in Premessa – quale parte integrante e sostanziale del presente atto anche sotto il profilo motivazionale – il Progetto Esecutivo del tratto "Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna, PE-REV.02/03.2025, che riporta un importo contrattuale dei lavori pari a Euro 2.705.554,61 e un importo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante pari a Euro 2.639.300,53, per un costo totale dell'intervento pari a Euro 5.344.855,14;

ART. 2 Di trasmettere la presente Determinazione ad ARST S.p.A. affinché codesta Società, per il tramite del Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, provveda all'esperimento delle proprie competenze;

ART. 3 Di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione sui web site di competenza di ARST S.p.A. e dell'Assessorato, al fine di garantire la più ampia pubblicità agli esiti conseguiti.

ART. 4 Il Progetto Esecutivo del tratto "Terralba - Oristano" della Ciclovia della Sardegna, PE-REV.02/03.2025, costituito dagli elaborati elencati nelle Tabelle 1, è disponibile e consultabile presso gli uffici di Cagliari del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale della Direzione Generale dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, viale Trento 69, 9° piano.

La presente determinazione verrà notificata all'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 21, comma 9 della L.R. n. 31 del 13.11.1998, concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione".

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Massimiliano Ponti



Firmato digitalmente da
MASSIMILIANO PONTI
30/05/2025 16:52:41