



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Atto aggiuntivo al Contratto di servizio Rep. n. 2/5713 del 20/02/2024

“Affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con l'Isola dell'Ssinara (linea Porto Torres - Cala Reale e v.v.). CIG: A0303EF5E0” - Proroga tecnica dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024.

TRA

La Regione Autonoma della Sardegna, C.F. 80002870923, rappresentata dal dott. Fabrizio Madeddu C.F. [REDACTED] nella sua qualità di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato Regionale dei Trasporti, incarico ricoperto in forza del decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n. 52/3794 del 29/08/2023, domiciliato per la carica presso l'Assessorato Regionale dei Trasporti con sede in Cagliari, Via XXIX novembre n. 41, di seguito denominata per brevità **“Regione”** o **“Ente Affidante”**

E

Delcomar S.r.l. (di seguito denominata per brevità anche **“Aggiudicatario”**, **“Compagnia”** o **“Appaltatore”**) con sede legale in Cagliari, Via Caprera n.37 – CAP 09123, codice fiscale e partita IVA n. 01217940905, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Cagliari-Oristano, rappresentata dal dott. Gianfranco Atzeni, nato/ [REDACTED] [REDACTED], domiciliato per il presente atto presso la sede della Compagnia, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Amministratore Delegato;

PREMESSE



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 2/5713 del 20/02/2024 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. avente ad oggetto "Affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara (linea Porto Torres - Cala Reale e v.v.). CIG: A0303EF5E0", con decorrenza dal 01/01/2024 al 30/06/2024, per un importo totale di euro 1.248.750,00 (IVA esclusa); a seguito di procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta con determinazione rep. n. 593 prot. 18236 del 24.11.2023 per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, ed aggiudicata con determinazione rep. n. 682 prot. n. 19547 del 21.12.2023 alla Società Delcomar S.r.l.;

VISTA la propria determinazione rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG B134FA732D) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG B134FA8400) - Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG B134FA94D3) - CUP: E49I24000140003, RdO rfq_431947 – Lotto 1 - rfq_431954, Lotto 2 rfq_431977 e Lotto 3 rfq_431980;

DATO ATTO che per il sopra citato Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG B134FA94D3) è stata presentata nei termini previsti una sola offerta e che la medesima risulta attualmente in fase di valutazione da parte della commissione giudicatrice;

ATTESO che nelle more della conclusione della sopra citata procedura aperta di affidamento del servizio e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto



aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci (compresi i rifiuti) da e verso l'isola dell'Asinara nel periodo di maggior affluenza;

CONSIDERATO che in tale contesto lo strumento maggiormente idoneo a garantire la continuità del collegamento marittimo in argomento è rappresentato dalla proroga tecnica del contratto di servizio vigente, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di affidamento dei nuovi servizi e giustificato da ragioni impreviste ed imprevedibili connesse a dinamiche di mercato esogene e non imputabili all'Amministrazione;

ATTESO che la previsione di cui all'art. 5, commi 4 e 5, del contratto vigente - che disciplina la prosecuzione del servizio oltre la scadenza - debba essere necessariamente valutata con riferimento all'interesse superiore e primario di garantire senza soluzione di continuità il servizio pubblico essenziale di trasporto marittimo in argomento, a partire dal 1° luglio 2024 quale unico ed insostituibile collegamento di persone e, soprattutto, di mezzi e merci (compresi i rifiuti) con l'isola dell'Asinara e valutata sulla base del peculiare contesto di riferimento;

RITENUTO che sussistano le motivazioni e le condizioni per procedere ad una proroga tecnica del contratto in argomento - ai sensi dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 - in conseguenza della conclusione della procedura aperta in corso, per un periodo di sei mesi, dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;



DATO ATTO che con nota prot. n. 11726 del 16.05.2024 è stata comunicata alla Società Delcomar S.r.l. la possibilità che l'Amministrazione - al fine di garantire il primario interesse pubblico alla prosecuzione del servizio essenziale in argomento, senza soluzione di continuità ed al ricorrere dei presupposti previsti dall'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023 – procedesse alla proroga tecnica dei contratti di servizio attualmente in essere, nell'eventualità che risultassero oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione delle procedure di affidamento del servizio;

RITENUTO pertanto di procedere con la proroga tecnica del contratto di servizio vigente per un periodo di 6 mesi dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;

FATTE SALVE le ulteriori valutazioni da compiersi a seguito della verifica delle sovracompensazioni di cui all'art. 17 del contratto;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Le premesse di cui sopra, gli atti e i documenti richiamati, ivi compreso il Contratto e i suoi rispettivi allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati allo stesso.

ART. 2 - All'art. 4 del Contratto Rep. 2/2024 è inserito il seguente comma:

✓ *“5. Bis. La Ditta è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni previste dal presente contratto per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della proroga tecnica.”.*

ART. 3 - All'art. 13 del Contratto Rep. 2/2024 è inserito il seguente comma:



✓ "2. Bis. Per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2024 il corrispettivo da riconoscersi (oltre IVA di legge) da parte della Regione alla Compagnia è come di seguito determinato:

- euro 160.922,89 per il mese di luglio;
- euro 109.605,71 per il mese di agosto;
- euro 178.899,86 per il mese di settembre;
- euro 208.726,49 per il mese di ottobre;
- euro 224.498,83 per il mese di novembre;
- euro 226.883,22 per il mese di dicembre."

ART. 4 - Le scadenze per la trasmissione della documentazione contrattuale, per tenere conto dell'estensione del periodo di contratto, vengono ridefinite come da allegati B e D, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo.

ART. 5 - Rimangono invariate integralmente tutte le altre condizioni previste nel Contratto Rep. 2/2024.

ART. 6 - Spese contrattuali - Sono a carico della Società tutte le spese del presente atto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, bollo, copia e registrazione non espressamente accollati alla Regione.

Per la Regione

Per la Società

Il Direttore del Servizio

Il Rappresentante Legale

F.to

F.to