

DUVRI

Data: 25/03/2015

INDIVIDUZIONE DEI RISCHI E MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE

(Art. 26 comma 3, 5 D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 così come modificato dal D. Lgs. n. 106/09,
Determinazione n.3/2008 5 Marzo 2008)

Azienda Committente: GE.CAS. Gestioni Castelsardo S.p.a.



SOMMARIO

1. <u>PREMESSA</u>	Pag.3
1.1. <u>Sospensione dei Lavori</u>	Pag.3
1.2. <u>Stima dei costi della sicurezza</u>	Pag.4
2. <u>AZIENDA COMMITTENTE</u>	Pag.5
3. <u>IMPRESA N. 1 IL COGNO S.R.L.</u>	Pag.6
4. <u>IMPRESA N. 2 CROCE ROSSA</u>	Pag.10
5. <u>IMPRESA N. 3 AUTOBUS COMUNALE</u>	Pag.13
6. <u>IMPRESA N. 4 SOCIETA' GESTIONE RIFIUTI</u>	Pag.15
7. <u>CONCLUSIONI</u>	Pag.17



1. **PREMESSA**

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 così come modificato dal D. Lgs. n. 106/09.

Secondo tale articolo al comma 3: *"Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi"*.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento dei lavori si provvederà:

- a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice o del lavoratore autonomo, attraverso la acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato e dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale
- fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

La ditta appaltatrice dovrà produrre un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il DVR unico definitivo.

• **Sospensione dei Lavori**

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Responsabile dei Lavori ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Appaltatore.

1.1. **Stima dei costi della sicurezza**

Secondo l'art. 26 comma 5 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 come modificato dal D. Lgs. n. 106/09: *"Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del succitato decreto e secondo gli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto"*. Tali costi finalizzati al rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, per tutta la durata delle lavorazioni previste nell'appalto saranno riferiti rispettivamente ai costi previsti per:

- 1.2. garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (D.P.I.) in riferimento ai lavori appaltati
- garantire la sicurezza rispetto ai rischi interferenziali che durante lo svolgimento dei lavori potrebbero originarsi all'interno dei locali
- delle procedure contenute nel Piano di Sicurezza Integrativo e previste per specifici motivi di sicurezza.

Nella maggior parte dei casi è difficile prevedere l'organizzazione e lo svolgimento delle singole lavorazioni e la valutazione dei rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori e, conseguentemente risulta difficoltosa la redazione di preventivi piani integrativi di sicurezza. Tale difficoltà risulta ancora maggiormente aggravata dal dover definire dei costi della sicurezza significativamente connessi alle singole organizzazioni aziendali.



2. AZIENDA COMMITTENTE

Nome	GE.CAS. Gestione Castelsardo S.p.a.
Rappresentante Legale	SINI DAVIDE
Datore di Lavoro	SINI DAVIDE
Indirizzo	Loc. Porto Turistico
CAP	07031
Città	Castelsardo
Telefono	079/479010
Email	info@portodicastelsardo.com

Figure Aziendali

RSPP	BOE DANILO
Medico Competente	DOTT.SSA NIEDDU BARBARA GRAZIETTA
RLS	ARRU DONATO

Addetti Squadra Antincendio

LOCHE MARCO, BIANCO TONELLO, ARRU DONATO

Addetti Primo Soccorso

LOCHE MARCO, BIANCO TONELLO, ARRU DONATO



3. **IMPRESA N. 1: IL CIGNO SOC. COOP. A.R.L.**

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

Il Cigno si occupa di effettuare lavori di manutenzione di imbarcazioni, ormeggi e interventi in acqua.

RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Di seguito sono riportate le fasi lavorative e i relativi rischi presenti nell'ambiente di lavoro dell'azienda committente:

La Cooperativa Il Cigno, possiede un travel lift utile per il carico, spostamento e scarico in acqua delle imbarcazioni. Esso infatti è utile per la movimentazione delle imbarcazioni che necessitano di interventi fuori dall'acqua, manutenzioni ai motori, lavori di ristrutturazione.

Il rischio a cui sono soggetti i lavoratori della GE.CAS. S.p.a. potrebbe essere di origine accidentale poiché potrebbero essere travolti dal travel lift durante la sua movimentazione lungo il tragitto del porto.

Il travel lift non può essere spostato lungo l'intero perimetro; esso è regolamentato da zone ben precise e delineate, sul quale può transitare (dal canitere allo scivolo).

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Investimento di persone o cose	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Le vie di circolazione e di movimentazione del traffico pedonale e veicolare sono adeguatamente segnalate; nel caso specifico di vie di circolazione per il traffico veicolare è garantita una sufficiente visibilità al manoperatore della macchina ed una distanza di sicurezza sufficiente o appositi mezzi di protezione per la salvaguardia dei pedoni.</p> <p>La velocità del travel lift è regolata secondo le caratteristiche delle vie di accesso, della natura del carico e della possibilità di arresto del mezzo.</p> <p>In tutti i casi la velocità del macchinario dovrà essere a passo d'uomo</p> <p>Il manoperatore dovrà adeguare la guida del mezzo alle condizioni del manto stradale e alle condizioni atmosferiche</p> <p>Prima di effettuare delle manovre il conducente verifica che non vi siano persone nel raggio di azione del mezzo meccanico.</p> <p>Tutto il personale presente nel cantiere è informato che in ogni caso nessuna persona non autorizzata deve trovarsi nelle immediate vicinanze dei mezzi in fase di manovra.</p> <p>Tutti i mezzi meccanici sono forniti di segnalatore di retromarcia.</p> <p>I conduttori del macchinario sono assistiti da una persona a terra durante le manovre di retromarcia.</p>			



Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Incidenti Stradali	Possibile	Significativo	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Predisposizione di procedure interne su aspetti giudicati particolarmente importanti per la sicurezza (divieto di assumere alcool durante l'orario di lavoro, richiamo all'obbligo di rispettare il regolamento in ogni circostanza con addebito delle contravvenzioni in caso di violazioni a norme direttamente collegate con il rischio di incidente, regolamentazione dell'uso del cellulare)</p> <p>adesione ad iniziative formative di qualità (alimentazione, stress da lavoro correlato, alcool e guida, farmaci e guida, codice della strada, antincendio, elementi di pronto soccorso, prove di guida sicura)</p>			

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Caduta di materiale dall'alto	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Per le persone presenti vige il divieto di sostare all'interno del raggio di azione del Travel lift durante l'esecuzione delle operazioni di sollevamento da parte degli addetti. Questi ultimi dovranno vigilare su tale disposizione.</p> <p>Per i lavoratori è prevista la dotazione di specifici DPI. In particolare è previsto che durante le manovre, i lavoratori addetti utilizzino il casco di protezione del capo.</p>			

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Schiacciamento di persone a terra	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Verifica preventiva della portata massima delle funi, catene, ecc in funzione del carico da sollevare</p> <p>Verifica visiva preventiva dello stato di conservazione degli accessori di sollevamento a disposizione e verifica trimestrale di funi e catene al fine di ridurre i rischi derivanti da cedimenti strutturali degli accessori stessi.</p>			

RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE

Le imprese che intervengono negli edifici aziendali devono preventivamente prendere visione della planimetria dei locali con l'indicazione delle vie di fuga, la localizzazione dei presidi di emergenza e la posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni idriche, elettriche e del gas, comunicando al Datore di Lavoro interessato ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento degli interventi.

L'impresa che attua i lavori o fornisce il servizio dovrà, inoltre, essere informata sui responsabili per la gestione delle emergenze, nell'ambito delle sedi aziendali dove si interviene. I responsabili delle sedi, nell'ambito delle quali si svolgono lavorazioni continuative con presenza di cantieri temporanei, devono essere informati circa il recapito dei responsabili dell'impresa appaltatrice per il verificarsi di problematiche o situazioni di emergenza connesse con la presenza del cantiere stesso.

Ogni lavorazione o svolgimento di servizio deve prevedere:

- lo smaltimento pianificato presso discariche autorizzate
- le procedure corrette per la rimozione di residui e rifiuti nei tempi tecnici strettamente necessari
- la delimitazione e segnalazione delle aree per il deposito temporaneo
- il contenimento degli impatti visivi e della produzione di cattivi odori.

Occorre siano definite le procedure di allarme ed informazione dei responsabili in caso di emissioni accidentali in atmosfera, nelle acque, nel terreno.

Individuazione dei rischi Specifici e di Interferenza

Descrizione	Misure di Prevenzione	Provvedimento Adottato
I lavori sono eseguiti all'interno/esterno del luogo di lavoro	Ogni attività interna al porto dovrà svolgersi a seguito di coordinamento tra il Referente di Contratto o suo Delegato e i responsabili della sicurezza e datore di lavoro dell'azienda committente	Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e in casi di emergenza
L'esecuzione dei lavori durante l'orario di lavoro dell'azienda committente	Nel caso di attività che prevedano interferenze con le attività lavorative, in particolare se comportino limitazioni alla accessibilità dei luoghi di lavoro, in periodi o orari non di chiusura degli Uffici/Locali, dovrà essere informato il competente servizio di prevenzione e protezione aziendale e dovranno essere fornite informazioni ai dipendenti circa le modalità di svolgimento delle lavorazioni e le sostanze utilizzate. Il Datore di Lavoro, preventivamente informato dell'intervento, dovrà avvertire il proprio personale ed attenersi alle indicazioni specifiche che saranno fornite. Qualora dipendenti avvertissero segni di fastidio o problematiche legate allo svolgimento dei lavori, il Datore di Lavoro dovrà immediatamente attivarsi convocando i responsabili dei lavori, allertando il RSPP (ed eventualmente il medico competente) al fine di fermare le lavorazioni o di valutare al più presto la sospensione delle attività lavorative	Tutti i lavoratori sono stati informati sui rischi cui potrebbero andare incontro e sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e in casi di emergenza

E' previsto l'utilizzo/installazione di impianti di sollevamento	Tutte le opere provvisorie e le scale necessarie allo svolgimento degli interventi saranno allestite, delimitate ed usate nel rispetto dei criteri di sicurezza vigenti. Nel caso di impianti di sollevamento, sarà posizionata la necessaria segnaletica di sicurezza con il divieto di accesso alle aree e alle attrezzature oggetto di manutenzione.	Tutti i lavoratori sono stati informati sui rischi cui potrebbero andare incontro e sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e in casi di emergenza
E' prevista produzione di polveri	Dovrà essere effettuata la necessaria informazione al fine di evitare disagi a soggetti asmatici o allergici eventualmente presenti. Per lavorazioni, in orari non coincidenti con quelli dei dipendenti della sede, che lascino negli ambienti di lavoro residui di polveri o altro, occorre, che sia effettuata un'adeguata rimozione e pulizia	Tutti i lavoratori sono stati informati sui rischi cui potrebbero andare incontro e sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e in casi di emergenza. Al personale l'azienda ha provveduto a consegnare idonei DPI
E' prevista movimentazione carichi con ausilio di macchinari	Prima di intraprendere qualsiasi operazione all'interno delle aree di azione degli apparecchi di sollevamento all'interno del porto, dovranno essere concordate con il capo reparto o con il coordinatore dell'appalto, le modalità di comportamento in funzione dei segnali utilizzati ai fini della sicurezza	Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e sui rischi di possibili incidenti stradali ed investimenti
Accesso in azienda di automezzi e macchine operatrici	Gli automezzi dell'impresa dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili, nelle aree di sosta, autorimesse ecc. delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi. Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, l'impresa esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare né sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI. La macchina operatrice dovrà essere dotata degli appositi dispositivi sonori e luminosi di segnalazione. L'area d'intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri mezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per i mezzi	Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e sui rischi di possibili incidenti stradali ed investimenti
E' presente rischio scivolamento	L'impresa esecutrice deve segnalare, attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che dovessero risultare scivolose e quindi a rischio scivolamento e cadute	Tutti i lavoratori sono stati informati sui rischi cui potrebbero andare incontro e sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e in casi di emergenza. Al personale l'azienda ha provveduto a consegnare idonei DPI

4. **IMPRESA N. 2: CROCE ROSSA**

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

La Croce Rossa è presente all'interno del Porto di Castelsardo e offre un servizio di ambulanza in caso di emergenze.

RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Di seguito sono riportate le fasi lavorative e i relativi rischi presenti nell'ambiente di lavoro dell'azienda committente:

La Croce Rossa ha come ruolo all'interno del Porto di castelsardo, quello di intervenire in situazioni di emergenza offrendo il servizio di ambulanza.

Il rischio a cui sono soggetti i lavoratori della GE.CAS. S.p.a. potrebbe essere di origine accidentale poiché potrebbero essere travolti dal mezzo in caso di spostamenti improvvisi per chiamate di emergenza

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Investimento di persone o cose	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Le vie di circolazione e di movimentazione del traffico pedonale e veicolare sono adeguatamente segnalate, evidenziate e soggette a periodica manutenzione; nel caso specifico di vie di circolazione per il traffico veicolare è garantita una sufficiente visibilità al manovratore del mezzo ed una distanza di sicurezza sufficiente o appositi mezzi di protezione per la salvaguardia dei pedoni.</p> <p>Prima di effettuare delle manovre il conducente verifica che non vi siano persone nel raggio di azione del mezzo meccanico.</p>			



Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Incidenti Stradali	Possibile	Significativo	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Predisposizione di procedure interne su aspetti giudicati particolarmente importanti per la sicurezza (divieto di assumere alcool durante l'orario di lavoro, richiamo all'obbligo di rispettare il regolamento in ogni circostanza con addebito delle contravvenzioni in caso di violazioni a norme direttamente collegate con il rischio di incidente, regolamentazione dell'uso del cellulare)</p> <p>adesione ad iniziative formative di qualità (alimentazione, stress e lavoro notturno, alcool e guida, farmaci e guida, codice della strada, antincendio, elementi di pronto soccorso, prove di guida sicura)</p>			

RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE

Le imprese che intervengono negli edifici aziendali devono preventivamente prendere visione della planimetria dei locali con l'indicazione delle vie di fuga, la localizzazione dei presidi di emergenza e la posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni idriche, elettriche e del gas, comunicando al Datore di Lavoro interessato ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento degli interventi.

L'impresa che attua i lavori o fornisce il servizio dovrà, inoltre, essere informata sui responsabili per la gestione delle emergenze, nell'ambito delle sedi aziendali dove si interviene. I responsabili delle sedi, nell'ambito delle quali si svolgono lavorazioni continuative con presenza di cantieri temporanei, devono essere informati circa il recapito dei responsabili dell'impresa appaltatrice per il verificarsi di problematiche o situazioni di emergenza connesse con la presenza del cantiere stesso.

Ogni lavorazione o svolgimento di servizio deve prevedere:

- lo smaltimento pianificato presso discariche autorizzate
- le procedure corrette per la rimozione di residui e rifiuti nei tempi tecnici strettamente necessari
- la delimitazione e segnalazione delle aree per il deposito temporaneo
- il contenimento degli impatti visivi e della produzione di cattivi odori.

Occorre siano definite le procedure di allarme ed informazione dei responsabili in caso di emissioni accidentali in atmosfera, nelle acque, nel terreno.



Individuazione dei rischi Specifici e di Interferenza

Descrizione	Misure di Prevenzione	Provvedimento Adottato
<p>Accesso in azienda di automezzi</p>	<p>Gli automezzi dell'impresa dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili, nelle aree di sosta, autorimesse ecc. delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi.</p> <p>Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, l'impresa esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare né sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.</p> <p>La macchina operatrice dovrà essere dotata degli appositi dispositivi sonori e luminosi di segnalazione.</p> <p>L'area d'intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri mezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per i mezzi</p>	<p>Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e sui rischi di possibili incidenti stradali ed investimenti</p>

5. IMPRESA N. 3: AUTOBUS COMUNALE

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

L'autobus comunale copre la zona del Porto. Durante il giorno il mezzo trasporta, carica e scarica persone all'interno dell'area del Porto di Castelsardo.

RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Di seguito sono riportate le fasi lavorative e i relativi rischi presenti nell'ambiente di lavoro dell'azienda committente:

L'Autobus ha come ruolo all'interno del Porto di castelsardo, quello di trasporto per il collegamento del Porto con il centro del paese. Il rischio a cui sono soggetti i lavoratori della GE.CAS. S.p.a. potrebbe essere di origine accidentale poiché potrebbero essere travolti dal mezzo in fase di marcia.

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Investimento di persone o cose	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Le vie di circolazione e di movimentazione del traffico pedonale e veicolare sono adeguatamente segnalate, evidenziate e soggette a periodica manutenzione; nel caso specifico di vie di circolazione per il traffico veicolare è garantita una sufficiente visibilità al manovratore del mezzo ed una distanza di sicurezza sufficiente o appositi mezzi di protezione per la salvaguardia dei pedoni.</p> <p>Prima di effettuare delle manovre il conducente verifica che non vi siano persone nel raggio di azione del mezzo meccanico.</p>			

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Incidenti Stradali	Possibile	Significativo	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Predisposizione di procedure interne su aspetti giudicati particolarmente importanti per la sicurezza (divieto di assumere alcool durante l'orario di lavoro, richiamo all'obbligo di rispettare il regolamento in ogni circostanza con addebito delle contravvenzioni in caso di violazioni a norme direttamente collegate con il rischio di incidente, regolamentazione dell'uso del cellulare)</p> <p>adesione ad iniziative formative di qualità (alimentazione, stress e lavoro notturno, alcool e guida, farmaci e guida, codice della strada, antincendio, elementi di pronto soccorso, prove di guida sicura)</p>			



Individuazione dei rischi Specifici e di Interferenza

Descrizione	Misure di Prevenzione	Provvedimento Adottato
<p>Accesso in azienda di automezzi</p>	<p>Gli automezzi dell'impresa dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili, nelle aree di sosta, autorimesse ecc. delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi.</p> <p>Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, l'impresa esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare né sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.</p> <p>La macchina operatrice dovrà essere dotata degli appositi dispositivi sonori e luminosi di segnalazione.</p> <p>L'area d'intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri mezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per i mezzi</p>	<p>Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e sui rischi di possibili incidenti stradali ed investimenti</p>

6. IMPRESA N. 4: RACCOLTA RIFIUTI

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

La Società che si occupa di gestione e raccolta dei rifiuti attua il servizio fino al Porto di Castelsardo utilizzando mezzi aziendali per il carico di rifiuti.

RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Di seguito sono riportate le fasi lavorative e i relativi rischi presenti nell'ambiente di lavoro dell'azienda committente:

La ditta di raccolta rifiuti ha come ruolo all'interno del Porto di castelsardo, quello di guida del mezzo e raccolta dei rifiuti. Il rischio a cui sono soggetti i lavoratori della GE.CAS. S.p.a. potrebbe essere di origine accidentale poiché potrebbero essere travolti dal mezzo in fase di marcia.

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Investimento di persone o cose	Possibile	Grave	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Le vie di circolazione e di movimentazione del traffico pedonale e veicolare sono adeguatamente segnalate, evidenziate e soggette a periodica manutenzione; nel caso specifico di vie di circolazione per il traffico veicolare è garantita una sufficiente visibilità al manovratore del mezzo ed una distanza di sicurezza sufficiente o appositi mezzi di protezione per la salvaguardia dei pedoni.</p> <p>Prima di effettuare delle manovre il conducente verifica che non vi siano persone nel raggio di azione del mezzo meccanico.</p>			

Rischio	Valutazione Rischio		
	Probabilità (P)	Danno (D)	Entità
Incidenti Stradali	Possibile	Significativo	Notevole
Misura di Prevenzione			
<p>Predisposizione di procedure interne su aspetti giudicati particolarmente importanti per la sicurezza (divieto di assumere alcool durante l'orario di lavoro, richiamo all'obbligo di rispettare il regolamento in ogni circostanza con addebito delle contravvenzioni in caso di violazioni a norme direttamente collegate con il rischio di incidente, regolamentazione dell'uso del cellulare)</p> <p>adesione ad iniziative formative di qualità (alimentazione, stress e lavoro notturno, alcool e guida, farmaci e guida, codice della strada, antincendio, elementi di pronto soccorso, prove di guida sicura)</p>			



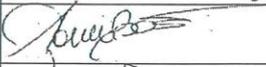
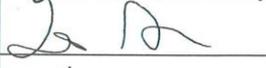
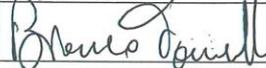
Individuazione dei rischi Specifici e di Interferenza

Descrizione	Misure di Prevenzione	Provvedimento Adottato
Accesso in azienda di automezzi	<p>Gli automezzi dell'impresa dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili, nelle aree di sosta, autorimesse ecc. delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi.</p> <p>Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, l'impresa esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare né sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.</p> <p>La macchina operatrice dovrà essere dotata degli appositi dispositivi sonori e luminosi di segnalazione.</p> <p>L'area d'intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri mezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per i mezzi</p>	Sono state fornite indicazioni dettagliate sul comportamento da adottare durante le singole fasi lavorative e sui rischi di possibili incidenti stradali ed investimenti



CONCLUSIONI

Il presente documento è stato redatto ai sensi dell'art. 26, comma 3, 5 D. Lgs. 81/08 come modificati dal D. Lgs. n. 106/09

Figure	Nominativo	Firma
Datore di lavoro	SINI DAVIDE	
RLS	ARRU DONATO	* 
RSPP	BOE DANILO	
ADDETTO ANTINCENDIO	LOCHE MARCO	
ADDETTO ANTINCENDIO	ARRU DONATO	* 
ADDETTO ANTINCENDIO	BIANCO TONELLO	* 
ADDETTO PRIMO SOCCORSO	LOCHE MARCO	
ADDETTO PRIMO SOCCORSO	ARRU DONATO	* 
ADDETTO PRIMO SOCCORSO	BIANCO TONELLO	

Castelsardo, 25/03/2015



FINASSER
 FORMAZIONE & SERVIZI IN MATERIA DI SICUREZZA SUL LAVORO
 OZIERI-OLBIA TEL/FAX 079/783091
 WWW.FINASSER.IT



FORMAZIONE & SERVIZI IN MATERIA DI SICUREZZA SUL LAVORO
 OZIERI-OLBIA TEL/FAX 079/783091
 WWW.FINASSER.IT