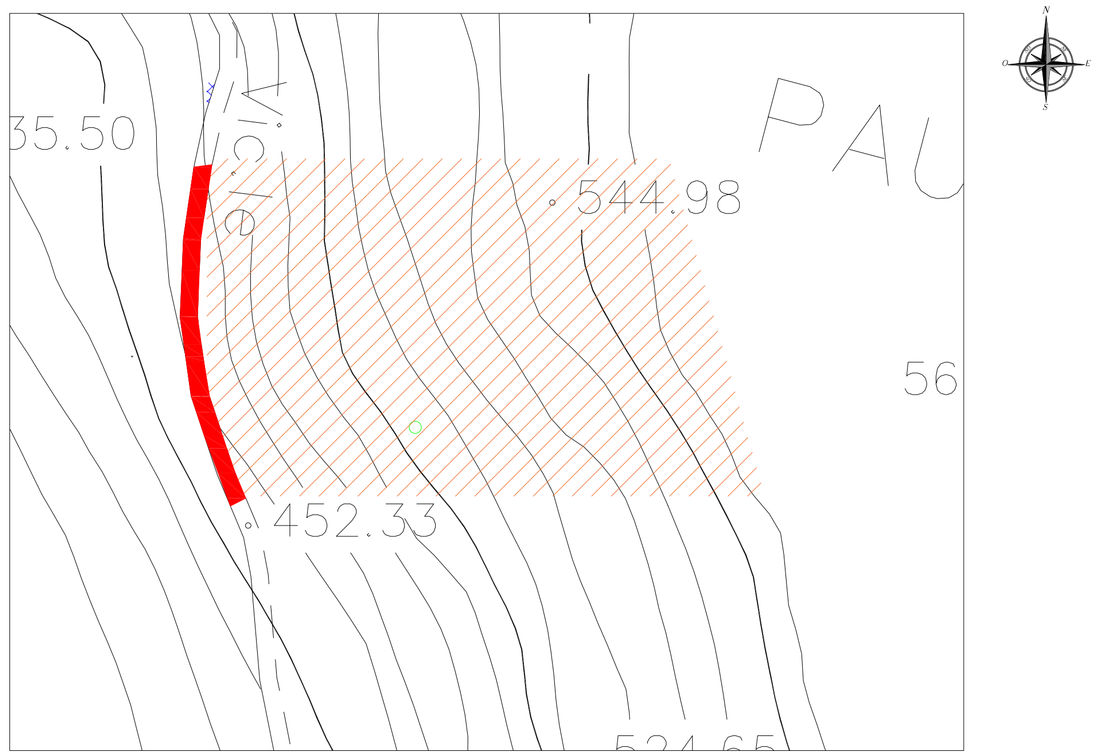
STRALCIO CTR - AREA DI INTERVENTO - Scala 1:2000

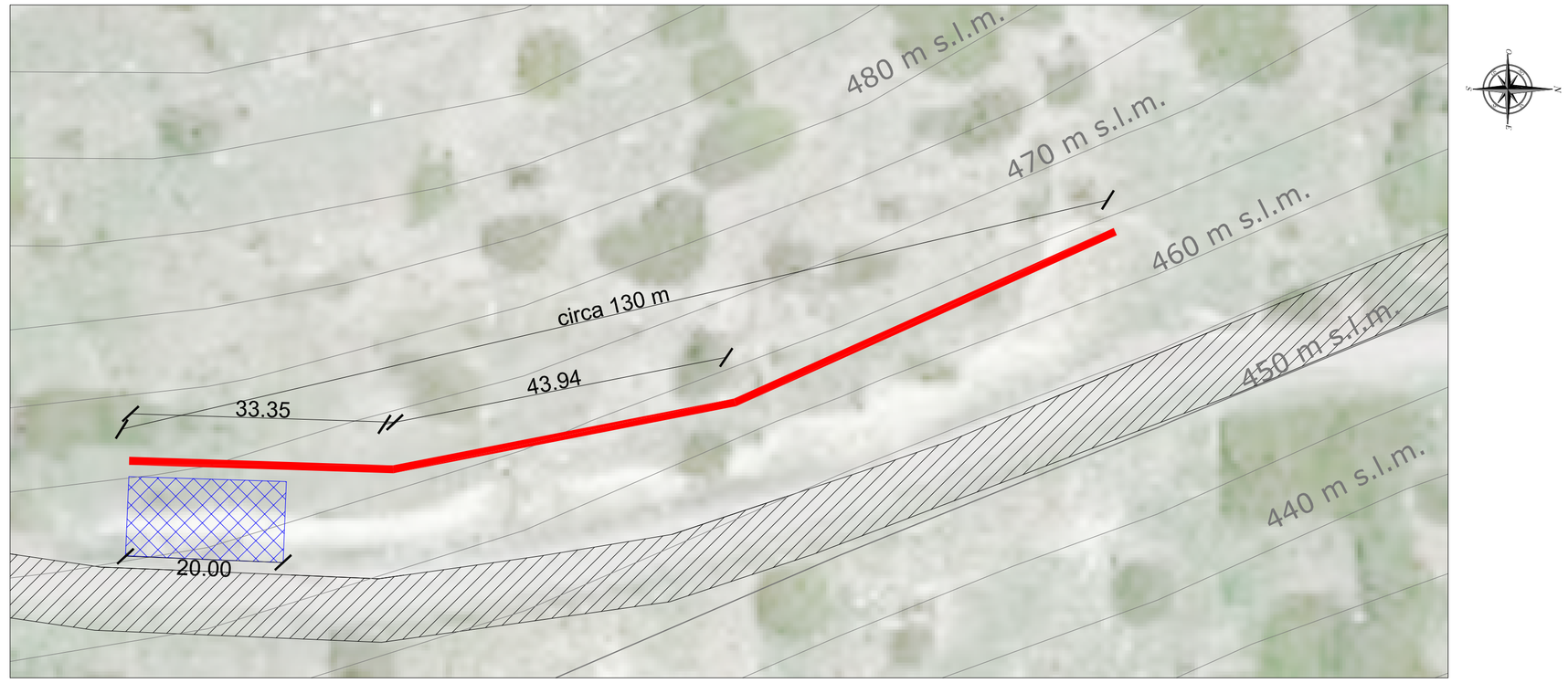


LEGENDA

Tratto di strada interessato alla messa in sicurezza per la caduta massi

Area sottoposta alle lavorazioni preliminari di:
- disgaggio della parete in roccia con rimozione dei massi pericolanti e asportazione del materiale pericolante;
- pulizia e rimozione del materiale trattenuto dalle barriere esistenti;
- rimozione del materiale instabile afferente le aree in frana;
- rimozione del materiale detritico depositatosi a ridosso delle costruzione, e dei muri di sostegno;

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Scala 1:500



LEGENDA

Tratto di strada interessato alla messa in sicurezza per la caduta massi

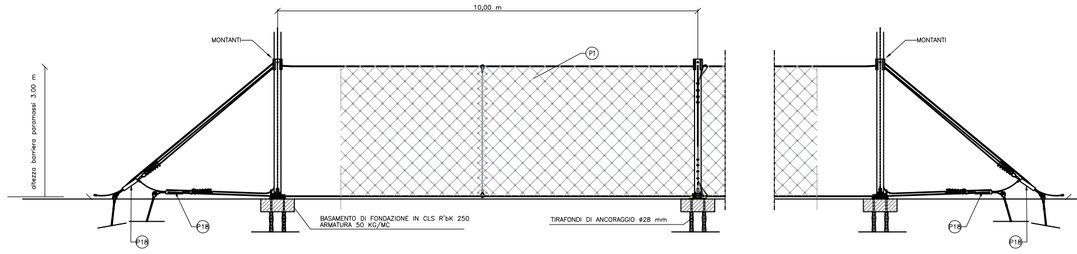
Installazione di rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale (area prevista - dimensioni effettive da definire previa verifica in situ).

Zona di intervento dove è prevista l'installazione delle barriere paramassi, al fine di garantire la sicurezza ed evitare il rischio probabile generato da crolli di massi dall'intero versante (circa 130 ml - tratti da definere previa verifica in situ)

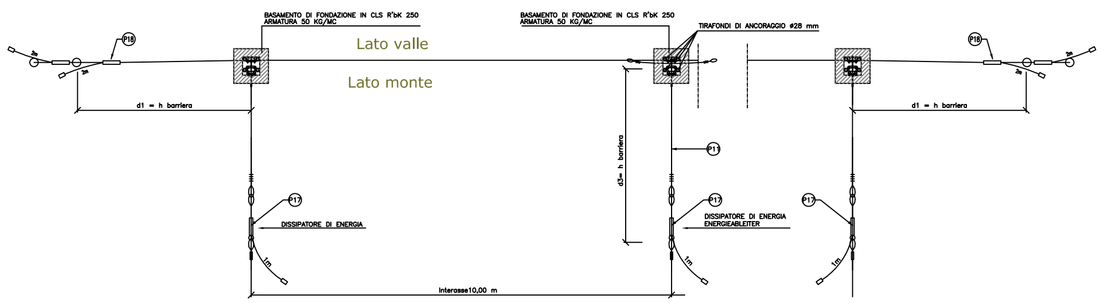
FOTO AREE

DETTAGLIO BARRIERA PARAMASSI - Scala 1:100
Resistenza Kj 1000

VISTA PROSPETTICA DA MONTE



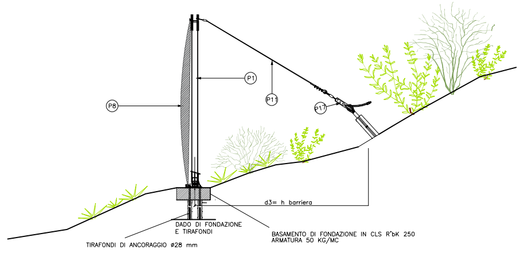
PIANTA DEI CONTROVENTI E DELLE FONDAZIONI



LEGENDA

P1	RETE IN TREFOLO DI ACCIAIO
P8	RETE IN FUNE DI ACCIAIO
P10	FUNE LONGITUDINALE INFERIORE
P11	CONTROVENTO DI MONTE
P17	DISSIPATORI INTERMEDI
P18	DISSIPATORI LATERALI

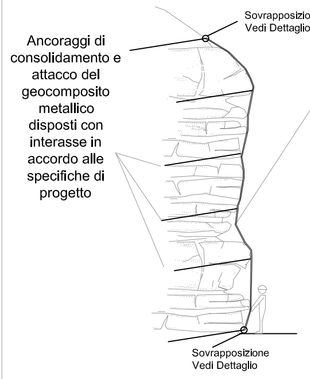
SEZIONE TRASVERSALE



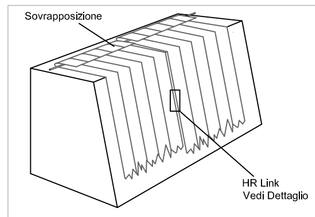
SCHEMA ASSONOMETRICO

DETTAGLIO GEOCOMPOSITO METALLICO

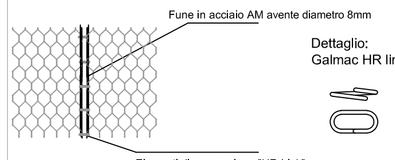
Sezione tipo della parete con l'intervento di rafforzamento corticale



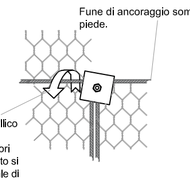
Geocomposito tipo Steelgrid MO300-MO300L
Geocomposito metallico tipo Steelgrid MO300 (300L) formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo 3,0 mm (2.7mm) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) tessuto con l'inserimento longitudinale lungo i bordi del rotolo (larghezza 3.00 m) di funi in acciaio con anima metallica tipo 6x7 +AM con un diametro di 8 mm (UNI EN 12385-4) rivestite con lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A.



Dettaglio:
connessione di teli contigui Steelgrid MO 300 - MO 300L



Dettaglio:
sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

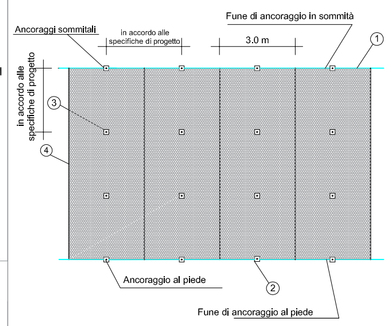


Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

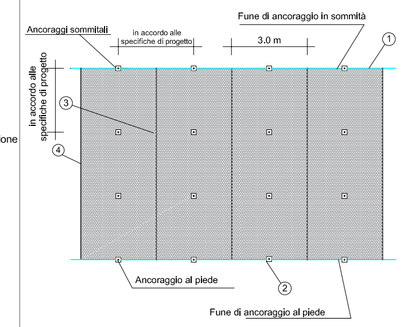
Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

1. Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mmq diametro in accordo alle specifiche di progetto (UNI EN 12385-4) rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
2. Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mmq diametro in accordo alle specifiche di progetto (UNI EN 12385-4) rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
3. Piastre di ripartizione in acciaio zincato a caldo 250X250X8 mm
4. Fune in acciaio tipo 6X7+AM ((UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) del diametro di Ø48,00 mm tessuta lungo i bordi della rete

STEELGRID MO 300



STEELGRID MO 300 L

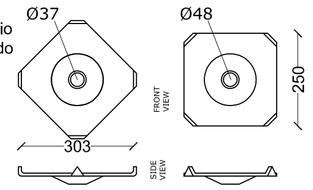


Dettaglio: sistema di fissaggio estremo libero funi

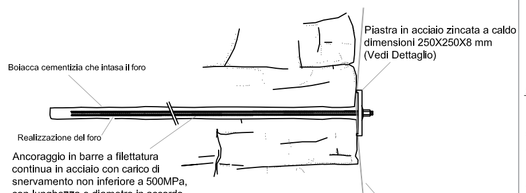
Ancoraggio in barre zincate a filettatura continua in acciaio 500/550 MPa con lunghezza e diametro in accordo alle specifiche tecniche di progetto, con piastra in acciaio zincato di dimensioni 250X250X8 mm.

Maccaferri HR-Grip
UNI EN 13411-5
Galvanizzazione non elettrolitica Uni8 EN ISO 1461
UNI EN ISO 10684, UNI EN 13858, UNI EN ISO10683

Dettaglio:
Piastra in acciaio zincatura a caldo
EN ISO 1461
STEEL GRADE
S235JRG2
EN 10025



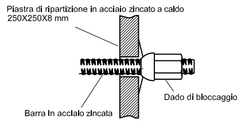
Dettaglio:
ancoraggi consolidamento



Ancoraggio in barre a filettatura continua in acciaio con carico di snervamento non inferiore a 500MPa, con lunghezza e diametro in accordo alle specifiche tecniche di progetto

Geocomposito metallico costituito da rete a doppia torsione tipo 8x10 filo dal diametro di 3,00 - 2,70 mm con funi di rinforzo longitudinali diam. 8 mm con interasse pari a 300cm

Dettaglio:
testa di ancoraggio



COMUNE DI SETZU

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

LAVORI DI
MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PER LA GIARA DALLA CADUTA MASSI IN LOCALITA' S'ENA - STIDDIATROXIA

C.I.G. 7418103C3D – C.U.P. B51J17000060002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Tavola: 2

Prot. n._____

del_____

Data:

Agosto 2018

Aggiornamento:

Approvazione:

Det. n._____

Del_____

Scala:

VARIE

PLANIMETRIA DI PROGETTO
DETTAGLI COSTRUTTIVI

Il Responsabile del Procedimento:
Ing. Valerio Porcu

Raggruppamento Temporaneo Professionisti

Capogruppo: Ingegnere Gianluca Figus
sede :Vico III Trento - 09037 San Gavino M.le (SU)
mail: figus.gianluca@gmail.com

Mandanti: Ingegnere Sergio Lai
Geologo Simone Orrù

Giovane Professionista: Architetto Giulia Collu